
Romania, Str. Pacii nr. 6, 900673, Constanta Tel:+40 241 551700
Fax: +40 241 618522, Email: office@abcrewing.com, www.abcrewing.com

Nr. 031/29.01.2026

Către

UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

Cu referire la adresa Universității Maritime din Constanța, dorim să vă mulțumim pentru solicitarea opiniei companiei noastre cu privire la demersul de înființarea unui nou program de studii universitare de masterat cu durată de 2 ani, **„Transport Maritim și Operațiuni Portuare Inteligente”**.

Considerăm că această intervenție a Universității Maritime este binevenită și vă informăm pe această cale că punctele dumneavoastră de vedere au fost analizate cu atenție de către *Florin Urziceanu-Director General* și am decis să vă acordăm sprijinul nostru în aceste demersuri pe care trebuie să le îndepliniți pentru înființarea acestui nou program de studii.

În urma analizei vă comunicăm că suntem de acord cu înființarea unui nou program de studii universitare de masterat **„Transport Maritim și Operațiuni Portuare Inteligente**, în cadrul Facultății Navigație și Transport Naval din Universitatea Maritimă din Constanța și pregătirea specialiștilor în domeniul „Inginerie Navală și Navigație”.

Cu stimă,





**Asociația Națională a Agenților de Crewing din
Romania**
Str. Dragos Voda nr. 5, Et. 1, Constanta, Romania
Tel/Fax +40 241 619375

Nr. 03/29.01.2026

Către

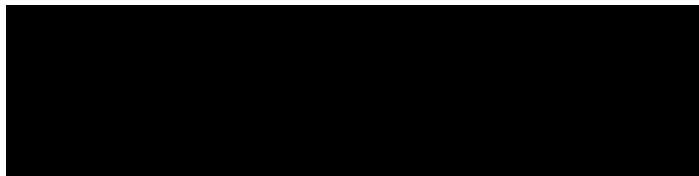
UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

Cu referire la adresa Universității Maritime din Constanța, dorim să vă mulțumim pentru solicitarea opiniei companiei noastre cu privire la demersul de înființarea unui nou program de studii universitare de masterat cu durată de 2 ani, **„Transport Maritim și Operațiuni Portuare Inteligente”**.

Considerăm că această intervenție a Universității Maritime este binevenită și vă informăm pe această cale că punctele dumneavoastră de vedere au fost analizate cu atenție de către *Florin Urziceanu-Vicepreședinte* și am decis să vă acordăm sprijinul nostru în aceste demersuri pe care trebuie să le îndepliniți pentru înființarea acestui nou program de studii.

În urma analizei vă comunicăm că suntem de acord cu înființarea unui nou program de studii universitare de masterat **„Transport Maritim și Operațiuni Portuare Inteligente**, în cadrul Facultății Navigație și Transport Naval din Universitatea Maritimă din Constanța și pregătirea specialiștilor în domeniul „Inginerie Navală și Navigație”.

Cu stimă,



Către Conf. Univ. dr. Gabriel Mărgărit RAICU
Rector al Universității Maritime din Constanța

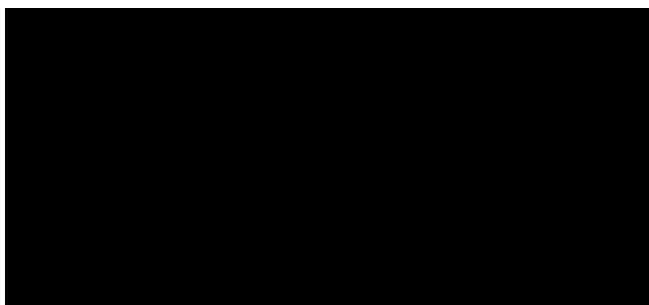
Cu referire la solicitarea Universității Maritime din Constanța privind exprimarea opiniei asupra oportunității înființării programului de studii universitare de masterat „Transport Maritim și Operațiuni Portuare Inteligente”, în cadrul Facultății de Navigație și Transport Naval, vă comunicăm următoarele.

Din perspectiva CMA SHIPS Romania, evoluțiile actuale ale sectorului maritim și portuar – accelerarea digitalizării, creșterea cerințelor de eficiență operațională și de conformare cu standarde de siguranță, mediu și securitate (inclusiv cerințe de raportare și audit) – impun formarea unei noi generații de specialiști cu competențe avansate și orientate către aplicabilitate practică. Programa propusă, prin tematici precum planificare și control operațional, sisteme portuare inteligente (PCS/TOS), analiză de date, automatizare, integrare IoT, securitate cibernetică și optimizarea fluxurilor de mărfuri și pasageri, răspunde direct nevoilor reale ale operatorilor maritimi, ale administrațiilor portuare și ale companiilor de logistică integrată.

În acest sens, vă comunicăm că suntem de acord cu înființarea programului de masterat **„Transport Maritim și Operațiuni Portuare Inteligente”**, pe care îl considerăm oportun și relevant pentru piața muncii, contribuind la dezvoltarea competențelor necesare în domeniul transporturilor maritime și al activităților conexe. Totodată, ne manifestăm disponibilitatea de a sprijini, în măsura posibilităților, conectarea programului la practică (interacțiuni cu industria, prezentări tematice, identificarea de subiecte pentru proiecte/disertații și, după caz, stagii de practică).

Cu deosebită stimă,

03/0



Către

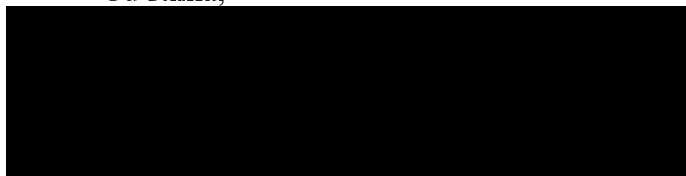
UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

Cu referire la adresa Universității Maritime din Constanța, dorim să vă mulțumim pentru solicitarea opiniei companiei noastre cu privire la demersul de înființare a unui nou program de studii universitare de masterat cu durata de 2 ani, **„Transport Maritim și Operațiuni Portuare Inteligente”**.

Considerăm că această intervenție a Universității Maritime este binevenită și vă informăm pe această cale că punctele dumneavoastră de vedere au fost analizate cu atenție de către MAERSK ROMANIA..... și am decis să vă acordăm sprijinul nostru în aceste demersuri pe care trebuie să le îndepliniți pentru înființarea acestui nou program de studii.

În urma analizei, vă comunicăm că suntem de acord cu înființarea unui nou program de studii universitare de masterat **„Transport Maritim și Operațiuni Portuare Inteligente**, în cadrul Facultății Navigație și Transport Naval din Universitatea Maritimă din Constanța și pregătirea specialiștilor în domeniul „Inginerie Navală și Navigație”.

Cu stimă,



Catre,

Universitatea Maritima din Constanta

„Transport Maritim și Operații Portuare Inteligente”

Domeniul de studii: Inginerie Navală și Navigație

În calitate de angajator activ în domeniul transportului maritim internațional și al managementului de nave, XT SHIPS MANAGEMENT S.R.L. își exprimă opinia aprobatoare pentru înființarea programului de masterat „Transport Maritim și Operații Portuare Inteligente”.

Industria maritimă contemporană traversează un proces accelerat de transformare tehnologică și organizațională, în care modelele tradiționale de formare profesională bazate exclusiv pe acumularea empirică a experienței nu mai sunt suficiente. Navele moderne reprezintă sisteme tehnice complexe, profund integrate digital, iar porturile funcționează tot mai mult ca hub-uri logistice inteligente, în care deciziile operaționale sunt fundamentate pe date, interoperabilitatea sistemelor informatice și respectarea unor standarde internaționale stricte. Operarea navelor implică utilizarea curentă a sistemelor ECDIS, a platformelor de monitorizare a performanței, a soluțiilor de fleet management, a raportărilor digitale în timp real și a instrumentelor de optimizare energetică, în paralel cu respectarea cerințelor de conformitate impuse de organismele internaționale de reglementare.

În acest context, deficitul de resursă umană nu se mai manifestă exclusiv la nivelul personalului navigant, ci vizează, într-o măsură tot mai accentuată, specialiști capabili să integreze competențe tehnice, operaționale și manageriale. Din experiența directă a companiilor de management naval, una dintre principalele provocări constă în identificarea profesioniștilor care pot corela performanța tehnică a navei cu impactul economic al deciziilor operaționale, care pot evalua riscurile în conformitate cu reglementările internaționale și care pot interpreta datele generate de sistemele digitale pentru fundamentarea deciziilor manageriale.

Programul de master propus răspunde în mod adecvat acestei nevoi de convergență a competențelor. Structura sa curriculară, care îmbină o bază inginerescă solidă cu elemente de management, digitalizare și analiză a riscurilor, reflectă fidel direcțiile de dezvoltare ale

industriei maritime actuale. Discipline precum managementul riscului, tehnologiile digitale în porturi, exploatarea sistemelor portuare sau managementul proiectelor sunt direct corelate cu responsabilitățile profesionale întâlnite în companiile de shipping, în operatorii portuari și în entitățile implicate în administrarea infrastructurilor maritime. Experiența practică demonstrează că numeroase disfuncționalități operaționale nu sunt generate de lipsa

competențelor tehnice propriu-zise, ci de absența unei viziuni integrate și a capacității de anticipare sistemică.

Din perspectiva unui angajator activ pe piața internațională a shipping-ului, absolvenții acestui program pot constitui o resursă valoroasă atât pentru activitățile de fleet operations, cât și pentru departamentele tehnice, de safety & compliance sau pentru proiectele de optimizare operațională. Procesele de digitalizare a flotelor, implementarea cerințelor ESG, monitorizarea performanței energetice și alinierea la obiectivele de decarbonizare stabilite de IMO și Uniunea Europeană presupun competențe multidisciplinare avansate. În acest context, experiența strict maritimă trebuie completată de capacitatea de analiză a datelor, de înțelegerea implicațiilor economice și de o abordare managerială coerentă.

Indicatorii de angajabilitate estimați sunt realiști în măsura în care programul va menține un caracter aplicativ pronunțat și o conexiune constantă cu mediul socio-economic. Poziția strategică a Zonei Metropolitane Constanța și caracterul intrinsec internațional al industriei maritime oferă absolvenților perspective solide de integrare profesională, inclusiv în companii multinaționale, în condițiile stăpânirii limbii engleze maritime și ale familiarizării cu standardele globale de operare.

Un element deosebit de relevant îl reprezintă accentul pus pe utilizarea simulatoarelor și a infrastructurii didactice moderne. În industria navală, diferența dintre cunoașterea teoretică și competența practică poate avea consecințe semnificative din punct de vedere economic și operațional. Expunerea studenților la scenarii simulate de luare a deciziilor, la gestionarea situațiilor critice și la analiza performanței sistemelor contribuie în mod direct la reducerea timpului de adaptare profesională și la creșterea valorii absolvenților pe piața muncii.

Dintr-o perspectivă strategică mai largă, programul contribuie la consolidarea lanțului valoric al sectorului maritim românesc. Dezvoltarea unor competențe avansate în domeniul managementului, digitalizării și optimizării operațiunilor maritime și portuare permite depășirea rolului tradițional de furnizor de forță de muncă navigantă și susține poziționarea României ca generator de expertiză tehnologică și managerială în domeniul maritim.

În concluzie, din perspectiva unui angajator cu experiență în management naval și crewing, programul de master **„Transport Maritim și Operațiuni Portuare Inteligente”** se evidențiază prin relevanță, oportunitate și aliniere la direcțiile reale de dezvoltare ale industriei maritime. Menținerea unei legături active cu mediul profesional și actualizarea permanentă a conținutului curricular în raport cu evoluțiile tehnologice vor constitui factori determinanți ai succesului său. În aceste condiții, programul are potențialul de a forma specialiști capabili să contribuie în mod substanțial la modernizarea și competitivitatea sectorului maritim românesc pe termen mediu și lung.

Cu deosebita consideratie,
Capt. Mircea Hainaru
XT SHIPS MANAGEMENT S.R.L.

