

RAPORTUL ANUAL DE ACTIVITATE AL DECANULUI
FACULTĂȚII DE ELECTROMECHANICĂ NAVALĂ,
Conf. Univ. Dr. Ing. Liviu-Constantin STAN
PENTRU ANUL UNIVERSITAR 2021-2022

Scurtă descriere

Universitatea Maritimă din Constanța este o instituție de învățământ superior de stat, înființată inițial sub denumirea de Institutul de Marină Civilă (D.C.S. 38/04.02.1972 și H.C.M. 120/07.02.1972). În 1973, Institutul s-a unit cu Școala Militară de Ofițeri Activi (D.C.S. 502/09.08.1973), formând Institutul de Marină Mircea cel Bătrân, în subordinea Ministerului Apărării Naționale.

Facultatea de Electromecanică Navală este parte integrantă a “Universității Maritime din Constanța”. Facultatea de Electromecanică Navală s-a înființat odată cu Universitatea Maritimă din Constanța în anul 1990 prin desprinderea de Institutul de Marină “Mircea cel Bătrân”, aflat în subordinea Ministerului Apărării Naționale și trecerea în subordinea Ministerului Învățământului, prin H.G.R. 113/06.02.1990, H.G. 102/1992, sub titulatura de “Institutul de Marină Civilă”.

Instituția și-a schimbat denumirea în Universitatea Maritimă din Constanța prin H.G. 85/08.02.2000.

În urma procesului de evaluare academică de către Consiliul Național de Evaluare Academică și Acreditare, potrivit art. 9 din Legea 88/1993 republicată, specializarea Electromecanică a fost reacreditată în anul 2002 după constatarea îndeplinirii standardelor de calitate obligatorii și criteriilor generale, conform legii (adresa CNEAA nr 1768 din 08.10.2002).

Începând cu anul 2004, eforturile au fost dirijate către diversificarea specializărilor, creșterea numărului de studenți, constituirea unei baze materiale competitive și performante și ocuparea unei poziții de vârf în ierarhia universităților de marină din lume.

În anul 2009, Universitatea Maritimă din Constanța a fost evaluată instituțional de către ARACIS primind gradul de „Incredere”. Odată cu acest proces de evaluare, au fost evaluate și acreditate specializările „Electrotehnică”, „Ingineria și protecția mediului în industrie” și „Tehnologii și sisteme de telecomunicații”.

Specializarea Electromecanică Navală, program de studii în limba română, a fost evaluată și reacreditată în anul 2011 (adresa 7270/12.07.2011).

Globalizarea activității de transport maritim, internaționalizarea și standardizarea limbajului de comunicare de la bordul navelor în condițiile echipajelor multinaționale a condus la nevoia de organizare a specializării Electromecanică Navală și în limba engleză. Specializarea Electromecanică Navală –program de studiu în limba engleză- a fost acreditată conform Rapoartelor de validare de Consiliul ARACIS din 30.09.2010 (adresa 8868/7.10.2010).

În decembrie 2011, Universitatea Maritimă din Constanța a înființat o filială în cadrul Universității Caspice de Tehnologii și Industrie din Aktau, Republica Kazahstan. Specializarea Electromecanică Navală a fost autorizată provizoriu și a funcționat ca program de studiu în anul universitar 2012-2013.

Începând cu anul universitar 2013-2014, Universitatea Maritimă a înmatriculat 74 de studenți nigerieni la studii universitare de licență, specializarea Electromecanică Navală în limba engleză.

CAPITOLUL I. SITUAȚIA PROGRAMELOR DE STUDII ȘI RESURSE UMANE

Ca urmare a dezvoltării structurilor de învățământ superior și a definirii domeniilor de licență, master și doctorat în cadrul facultății s-au dezvoltat următoarele 9 programe de studii universitare de master:

- *Tehnici Avansate de Inginerie Electromecanică*
- *Concepte Moderne de Inginerie Mecanică Navală*
- *Advanced Engineering in the Oil and Gas Industry, integral în limba engleză*
- *Marine Engineering*
- *Sisteme Electrice Avansate*
- *Ingineria și Protecția Mediului în Industrie*
- *Circuite și Sisteme Integrate de Comunicații*
- *Circuits and Integrated Systems for Communications, integral în limba engleză*
- *Securitate Cibernetică și Managementul Riscurilor*

respectiv următoarele 6 programe de studii universitare de licență:

- *Electromecanică Navală*
- *Electromecanică Navală în limba engleză*
- *Electrotehnică*
- *Tehnologii și sisteme de telecomunicații*
- *Ingineria și protecția mediului în industrie*
- *Ingineria sistemelor electroenergetice*

și un domeniu de doctorat în Inginerie Mecanică.

În anul 2001, Universitatea Maritimă din Constanța a devenit Instituție Organizatoare de Studii Universitare de Doctorat în Domeniul Fundamental: Științe Inginerești, Domeniul de Studii: Inginerie Mecanică. În 2010, Universitatea Maritimă din Constanța a obținut acreditarea și pentru Domeniul de studii Inginerie Navală și Navigație.

Școala doctorală are sprijinul logistic al Centrului de Cercetare pentru Inginerie Mecanică Navală înființat în 2002, precum și cel al cadrelor didactice din cadrul Facultății de Electromecanică Navală, multe dintre acestea fiind membri ai Comisiilor de îndrumare.

I.1. Structura facultății și resurse umane

În prezent Facultatea include patru departamente:

- Departamentul de Științe Generale Inginerești
- Departamentul de Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu
- Departamentul de Științe Inginerești în Domeniul Electric
- Departamentul de Electronică și Telecomunicații

În cele patru departamente își desfășoară activitatea un număr de 41 cadre didactice.

Nr.crt.	Departament	Prof.	Conf.	Ș.l./lect.	Asist.	Total
1	Științe Generale Inginerești	3	3	6	0	12
2	Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu	3	2	6	1	12
3	Științe Inginerești în Domeniul Electric	2	3	4	1 drd.	10
4	Electronică și Telecomunicații	1	4	1	1 drd.	7
TOTAL		9	12	17	3	41

I.2. Procesul de învățământ

Derularea activităților didactice practice, respectiv a laboratoarelor, se va realiza față în față, acolo unde se hotărăște, pe baza opiniei cadrelor didactice titulare de disciplină, iar începând cu semestrul al II-lea toate activitățile se vor relua în condiții normale. În acest proces, universitatea a luat toate măsurile de siguranță stabilite de Ministerul Educației și Cercetării.

Studentii, care nu au domiciliul stabil în orașul Constanța sau în localități satelit - unde transportul public asigurat de stat are un caracter regulat, au fost cazați în căminele universității pe perioada desfășurării laboratoarelor.

Tarifele de cazare aferente anului universitar 2021-2022, au fost calculate pentru perioada de cazare. Studentii au avut obligația de a respecta Regulamentul privind organizarea și funcționarea Complexului Studențesc de Cazare, precum și normele igienico-sanitare impuse de către autoritățile publice pentru combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.

Dezvoltarea structurilor de învățământ superior și definirea domeniilor de licență, master și doctorat, în cadrul facultății s-au dezvoltat următoarele 8 programe de studii de licență și 9 programe de studii universitare de master și un domeniu de doctorat în Inginerie Mecanică, prezentate în tabelul de mai jos.

Specializarea	Forma de învățământ	Capacitate de școlarizare
Electromecanică Navală	Licență-if	200
	Licență-ifr	125
	Licență-if- engleză	100
Electrotehnică	Licență-if	100
	Licență-ifr	100
Ingineria Sistemelor Electroenergetice	Licență-if	60
Inginerie și Protecția Mediului în Industrie	Licență-if	60
Tehnologii și Sisteme de Telecomunicații	Licență-if	50
Tehnici Avansate de Inginerie Electromecanică	Master-if	75
Concepte Moderne de Inginerie Mecanică Navală	Master-if	50
Sisteme Electrice Avansate	Master-if	50
Ingineria și Protecția Mediului în Industrie	Master-if	50
Advanced Engineering in the Oil and Gas Industry	Master-if- engleză	75
Marine Engineering	Master-if- engleză	75
Circuite și Sisteme Integrate de Comunicatii	Master-if	60
Circuits and Integrated Systems for Communications	Master-if- engleză	
Securitate cibernetică și managementul riscurilor	Master-if	

În vederea evaluării Școlii Doctorale și a domeniului de studii universitare de doctorat, s-au depus Raportul de evaluare internă a Domeniului Inginerie mecanică din cadrul Școlii doctorale Inginerie mecanică și mecatronică IOSUD Universitatea Maritimă din Constanța (UMC) și Raportul de evaluare internă a Școlii doctorale Inginerie mecanică și mecatronică IOSUD Universitatea Maritimă din Constanța (UMC). Astăzi, Școala doctorală în Inginerie Mecanică și Mecatronică nu a mai primit locuri pentru acest program. Ea nu a fost încă evaluată de ARACIS.

În anul 2021 s-au elaborat și transmis rapoartele de evaluare către Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior astfel:

Programe de studii universitare de masterat

- Evaluarea domeniului de studii universitare de masterat „Inginerie electrică” – programele de studii „Tehnici avansate de inginerie electromecanică” și „Sisteme electrice avansate”;
- Evaluarea domeniului de studii universitare de masterat ”Ingineria mediului” - programul de studii „Ingineria și protecția mediului în industrie”;
- Evaluarea domeniului de studii universitare de masterat ”Inginerie, electronică, telecomunicații și tehnologii informaționale” - programul de studii „Securitate Cibernetică și Managementul Riscurilor”;

Programe de studii universitare de licență

- „Electrotehnică – în limba engleză”;
- „Securitate cibernetică”.

Cu referire la procesele educaționale, în anul universitar 2021-2022, Facultatea de Electromecanică Navală a contribuit la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Evaluarea participării la ore a cadrelor didactice;
- Corelarea programelor de studii la nivelul anilor I, II și III pentru o optimizare a planificării orelor de curs.

CAPITOLUL II. STUDENȚI

II.1 Situația academică

La începutul anului academic 2022, studenții au fost înmatriculați conform tabelelor prezentate în continuare.

Tabel cu studenții înmatriculați la studii de licență

Program de studii	An de studiu	Numar de studenti
Electromecanică Navală	I	88-IF 43-IFR
	II	73-IF 52-IFR
	III	75-IF 70-IFR
	IV	97-IF 101-IFR
	An complementar	18-IF 19-IFR
Electromecanică Navală – în limba engleză	I	19
	II	19
	III	0
	IV	0
	An complementar	0

Electrotehnică	I	66-IF 79-IFR
	II	61-IF 61-IFR
	III	67-IF 83-IFR
	IV	72-IF 74-IFR
	An complementar	11-IF 9-IFR
Ingineria Sistemelor Electroenergetice	I	22
	II	14
Inginerie și Protecția Mediului în Industrie	I	40
	II	12
	III	25
	IV	34
Tehnologii și Sisteme de Telecomunicații	I	32
	II	23
	III	26
	IV	36
	An complementar	6

Tabel cu studenții înmatriculați la studii de master

Program de studii	An I	An II
Tehnici Avansate de Inginerie Electromecanică	56	95
Concepte Moderne de Inginerie Mecanică Navală	55	87
Sisteme Electrice Avansate	25	31
Ingineria și Protecția Mediului în Industrie	28	25
Advanced Engineering in the Oil and Gas Industry	-	-
Marine Engineering	-	-
Circuite și Sisteme Integrate de Comunicatii	18	21
Securitate cibernetică și managementul riscurilor	18	31

Dinamica studenților

Program de studii: Electromecanică Navală, forma de învățământ cu frecvență

An de studiu	ANUL I						ANUL II									
	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	RETRAȘI	EXMAT.	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	Veniți prin echivalare la fără taxă	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.
2016/2017	180	26	4	150	10	23	205	25	4	0	148	19	9	15	1	11
2017/2018	165	26	3	136	10	25	166	34	4	0	109	15	4	13	6	14
2018/2019	96	27	10	59	4	10	146	27	3	0	100	13	3	12	12	12
2019/2020	101	24	10	67	2	5	95	28	10	0	43	12	1	10	2	13
2020/2021	108	29	1	78	9	9	105	27	11	0	56	10	1	9	2	7
2021/2022	71	25	10	36	6	5	100	30	1	0	59	9	1	10	10	13
2022/2023	88	25	6	57			72	25	9	1	26	10	1			

An de studiu	ANUL III										ANUL IV								ANUL IV -PS					
	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	Veniți prin echivalare la fără taxă	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.	ABSOLVENȚI	INSCRIȘI	RETRAȘI	EXMAT.	ABSOLVENȚI
2016/2017																								
2017/2018	196	25	4	0	149	13	5	6	8	14														
2018/2019	144	31	3	0	99	6	5	5	9	6	202	25	4	139	27	7	32	3	17	76				
2019/2020	124	27	2	0	81	5	9	4	2	2	163	31	3	90	32	7	10	4	12	106	74	4	4	66
2020/2021	77	31	8	0	31	4	3	3	0	5	135	27	2	87	10	9	10	0	9	91	31	4	5	22
2021/2022	91	26	11	0	50	3	1	5	5	3	84	31	8	30	10	5	12	0	8	42	25	5	2	18
2022/2023	75	28	1	0	38	5	3				97	26	11	41	12	7					18			

Program de studii: Electrotehnică, forma de învățământ cu frecvență

An de studiu	ANUL I						ANUL II									
	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	RETRAȘI	EXMAT.	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	Veniți prin mobilitate la fără taxă	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.
2013/2014	100	15		82			78	15	1		62					
2014/2015	100	16		84			94	15	1		78					
2015/2016	104	15	4	85			100	16	2		82					
2016/2017	64	20	3	41	5	7	93	15	5		73					
2017/2018	66	21	0	45	5	3	73	21	3	0	49	9	5	5	7	11
2018/2019	43	24	3	16	3	2	65	21	0	0	44	5	2	5	5	8
2019/2020	87	24	7	56	3	3	43	23	9	0	11	5	2	3	3	7
2020/2021	86	22	6	58	6	5	80	25	8	1	46	3	1	1	3	2
2021/2022	62	26	1	35	4	1	77	22	6	0	49	1	1	1	9	3
2022/2023	65	21	3	41			61	31	1	0	29	1	3			

An de studiu	ANUL III									ANUL IV								ANUL IV -PS					
	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.	Absolenți	INSCRIȘI	RETRAȘI	EXMAT.	Absolenți
2013/2014	##	16		89						74	15		59						56	41	4	6	31
2014/2015	71	15	1	55						97	15		82						86	10			10
2015/2016	86	15	1	70						62	15	1	46						49	9	1	1	7
2016/2017	86	16	2	68						85	15	1	79						#	9		2	7
2017/2018	77	15	5	57						84	16	2	66						#	10			#
2018/2019	57	22	4	31	4	2	5	3	2	76	15	5	56						#	24			#
2019/2020	55	21	0	34	5	3	1	0	2	57	22	4	31	3	3	3	0	6	#	17			#
2020/2021	35	21	2	12	1	4	2	0	0	56	22	0	34	3	1	2	1	6	#	17	1	4	#
2021/2022	76	25	8	43	2	0	3	3	1	36	20	2	14	2	1	3	1	4	#	7	2	2	3
2022/2023	67	22	6	39	3					72	25	8	39	3	1					11			

Program de studii: Electromecanică Navală, forma de învățământ cu frecvență redusă

An de studiu	ANUL I					ANUL II					ANUL III					ANUL IV					ANUL V sau IV -PS1						
	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	Într/Stud	Exmat	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	Într/Stud	Exmat.	%
2016/2017	100	0	2	22	76	108	3	0	20	79	148	1	2	21	84	188	51	2	0	27	57	13	0	4	0	1	62
2017/2018	81	0	1	22	72	110	7	1	17	77	122	3	0	20	81	191	59	1	0	28	54	12	0	3	0	1	67
2018/2019	89	0	3	23	71	80	8	1	13	73	124	2	0	18	84	169	51	2	0	30	51	23	0	3		5	65
2019/2020	76	0	3	13	79	79	4	1	21	67	93	2	0	12	85	171	26	0	0	22	72	11	0	0	0	2	82
2020/2021	78	0	4	18	72	81	4	1	13	78	67	1	0	5	91	118	17	1	0	10	76	21	0	9	0	2	48
2021/2022	55	0	3	15	67	69	6	3	21	57	87	2	2	10	84	90	18	0	0	16	62	16	0	3	0	5	50
2022/2023	43				100	52				100	70				100	101					100	19					100

Program de studii: Electrotehnică, forma de învățământ cu frecvență redusă

An de studiu	ANUL I					ANUL II					ANUL III					ANUL IV					ANUL V sau IV -PS1					
	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	
2016/2017	100	0	11	26	63	105	2	1	11	87	116	5	0	12	85	138	19	1	21	70	13	0	3	0	77	
2017/2018	80	0	2	24	68	91	5	1	16	76	118	11	2	12	79	130	27	0	20	64	16	0	5	0	69	
2018/2019	69	0	3	20	67	64	3	3	8	78	104	4	1	14	82	133	32	2	16	62	15	0	1	4	67	
2019/2020	55	0	2	13	73	60	4	0	13	72	83	2	1	9	86	122	18	2	10	75	19	0	2	3	74	
2020-2021	74	0	4	12	78	56	0	3	7	82	60	1	0	8	85	95	16	0	5	78	16	0	2	3	69	
2021/2022	67	0	5	21	61	71	4	2	8	80	58	7	0	8	74	71	19	0	7	63	22	0	5	3	64	
2022/2023	79				100	61				100	83				100	74					100	9				100

În luna decembrie 2022, au fost transmise rapoartele de autoevaluare către ARACIS și au fost efectuate vizitele pentru evaluare pentru următoarele:

- Evaluarea instituțională
- Programul de studii universitare de licență „Electrotehnică” în limba engleză;
- Programul de studii universitare de licență „Electrotehnică” învățământ cu frecvență redusă;
- Programul de studii universitare de licență „Electrotehnică” învățământ cu frecvență;
- Programul de studii universitare de licență „Electromecanică navală” în limba engleză;
- Programul de studii universitare de licență „Navigație și transport maritim și fluvial” în limba engleză;
- Domeniul de studii universitare de master „Inginerie navală și navigație”, programele de studii universitare de master „Concepte Moderne de Inginerie Mecanică Navală”, „Advanced Engineering in the Offshore Oil and Gas Industry” – în limba engleză, „Inginerie Marină (Marine Engineering)” – în limba engleză, „Inginerie și Management în Transport Maritim și Multimodal”, „Inginerie și Management în Domeniul Maritim și Portuar”, „Transport Maritim”, „Offshore Oil and Gas Tehnology and Management” – în limba engleză, „Inginerie și Management în Operarea Terminalelor și Navelor Maritime”;
- Domeniul de studii universitare de master „Inginerie electronică, telecomunicații și tehnologii informaționale”, programele de studii universitare de master „Circuite și Sisteme Integrate de Comunicații”, „Circuite și Sisteme Integrate de Comunicații” – în limba engleză, „Securitate Cibernetică și Managementul Riscurilor”;
- Domeniul de studii universitare de master „Inginerie și management”, introducerea în domeniu a programului de studii universitare de master „Business Administration in Transport” în limba engleză;
- Elaborarea dosarului pentru elaborarea Standardului pentru programul de studii universitare de licență „Securitate Cibernetică”.

Au fost transmise către ARACIS dosarele pentru evaluarea periodică, urmând să se desfășoare vizita pentru evaluare în anul 2023, a următoarelor programe de studii de licență:

- Programul de studii universitare de licență „Navigație și transport maritim și fluvial” - învățământ cu frecvență ;
- Programul de studii universitare de licență „Navigație și transport maritim și fluvial” - învățământ cu frecvență redusă;
- Programul de studii universitare de licență „Electromecanică navală” - învățământ cu frecvență ;
- Programul de studii universitare de licență „Electromecanică navală” - învățământ cu frecvență redusă;
- Programul de studii universitare de licență „Ingineria și protecția mediului în industrie” - învățământ cu frecvență.

A fost transmis către ARACIS dosarul pentru autorizarea provizorie a unui nou program de studii de licență „Securitate cibernetică”, urmând să se desfășoare vizita pentru evaluare în anul 2023.

De asemenea au fost transmise către Autoritatea Națională pentru Calificări dosarele pentru:

- înscrierea calificării aferente programelor de studii:
 - Programul de studii universitare de master „Circuite și Sisteme Integrate de Comunicații” – în limba engleză,
 - Programul de studii universitare de licență „Securitate cibernetică”;
 - Programul de studii universitare de licență „Drept maritim”.
- actualizarea datelor în RNCIS calificărilor aferente programelor de studii:

Programul de studii universitare de master „Inginerie și Management în Operarea Terminalelor și Navelor Maritime”;

Programul de studii universitare de master „Inginerie și Management în Domeniul Maritim și Portuar”;

Programul de studii universitare de master „Offshore Oil and Gas Tehnology and Management” – în limba engleză;

Programul de studii universitare de master „Transport Maritim”;

Programul de studii universitare de master „Advanced Engineering in the Offshore Oil and Gas Industry” – în limba engleză;

Programul de studii universitare de master „Inginerie și Management în Transport Maritim și Multimodal”.

Au fost introduse și în Standardele specifice a comisiei de specialitate pentru comisiile C10 & C11 Științe inginerești pentru domeniul de studii de licență următoarele discipline:

Domeniul de studii de licență „Inginerie electrică”, program de studii „Electrotehnică”:

În categoria Discipline de specialitate:

- Instalații frigorifice navale;
- Propulsia electrică navală.

Domeniul de studii de licență „Inginerie marină și navigație”, programele de studii „Electromecanică navală” și „Navigație și transport maritim și fluvial”:

În categoria Discipline de specialitate:

- Tehnici individuale de supraviețuire pe mare;
- Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare;
- Prevenirea poluării mediului marin – MARPOL;
- Prevenirea și lupta contra incendiilor;
- Prim ajutor medical;
- Protecție individuală și responsabilități sociale la bord;
- Salvare și securitate maritimă;
- Sistem Global de Primejdie și Siguranța Maritimă – GMDSS GOC;
- Transportul și manipularea mărfurilor periculoase

Pentru domeniul de studii de licență „Inginerie electrică”, program de studii „Electrotehnică” disciplinele de mai sus pot fi introduse în planul de învățământ doar ca discipline facultative.

Au fost transmise către ARACIS, spre introducere în Standardele specifice a comisiei de specialitate pentru comisiile C10 & C11 Științe inginerești (urmează să primim răspuns) a următoarelor discipline:

Domeniul de studii de licență „Inginerie și management”, program de studii „Inginerie și management în domeniul transporturilor”:

În categoria Discipline de specialitate:

- Dezvoltarea durabilă a sistemelor de transport;
 - Managementul siguranței și securității în transporturi;
 - Navlosirea și agenturarea navei;
 - Organizații și convenții maritime internaționale;
 - Tehnologii de transport.

Domeniul de studii de licență „Inginerie marină și navigație”, program de studii „Navigație și transport maritim și fluvial”:

În categoria Discipline de specialitate:

1. - Inspecții și audit la bordul navei
2. - Managementul sistemelor de transport intermodal

În categoria Discipline de domeniu:

3. - COLREG 1 și 2
4. - ECDIS
5. - Antreprenariat în transportul maritim
6. - Convenții și organizații maritime internaționale
7. - Reglementările Uniunii Europene privind transportul maritim
8. - Stabilitate și asietă

Domeniul de studii de licență „Inginerie marină și navigație”, program de studii „Electromecanică navală”:

În categoria discipline fundamentale

- Grafică asistată de calculator

În categoria Discipline de domeniu

- Organe de mașini
- Mecanisme
- Electrotehnică
- Mașini și acționări electrice
- Instalații mecanice de bord
- Tehnica tensiunilor înalte

În categoria Discipline de specialitate

- Construcția și calculul motoarelor navale
- Sisteme și echipamente auxiliare ale motoarelor navale

În categoria Discipline complementare

- Limba engleză maritimă

Domeniul de studii de licență „Inginerie electrică”, program de studii „Electrotehnică”:

- Automatizări complexe navale;
- Bazele transportului naval;
- Multiculturalism.

II.2.Consiliere și orientare profesională. Relații internaționale.

Având în vedere cerințele legale de instruire și certificare a personalului navigant maritim în conformitate cu prevederile Convenției STCW, universitatea organizează pachetele de cursuri de siguranță maritimă în colaborare cu Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale (CERONAV), pe baza unui acord încheiat anual.

Studentii pot urma cursurile IMO pentru cadeți, necesare obținerii carnetului de marinar și a brevetului de ofițer maritim aspirant. Acestea sunt:

- ✓ Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă:
 - Prim ajutor medical;
 - Prevenirea și lupta contra incendiilor;
 - Tehnici individuale de supraviețuire pe mare;
 - Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navelor;
- ✓ Familiarizarea privind securitatea navei și sarcini specifice de securitate la bordul navei

În sesiunile de cursuri aprilie-mai și octombrie-decembrie 2022, 176 studenți au frecventat și promovat aceste cursuri de specialitate. Acestea susțin pregătirea practică a studenților în vederea facilitării obținerii unui loc de muncă conform competențelor teoretice dobândite pe parcursul anilor de studiu.

Practică ambarcată

În contextul necesității efectuării practicii ambarcate la bordul navelor comerciale și având în vedere cerințele legale de instruire și certificare a personalului navigant maritim în conformitate cu prevederile Convenției STCW, Universitatea are încheiate 32 de protocoale de recrutare cadeți cu diverse agentii de crewing.

În anul universitar 2021-2022, 430 de studenți ai Universității Maritime au fost ambarcați la bordul navelor comerciale, dintre care 214 studenți de la forma de învățământ cu frecvență și 216 de la învățământ cu frecvență redusă.

Din randul studenților facultății de Electromecanica Navala, 255 de studenți de la specializările Electromecanica Navala și Electrotehnica (181- Electromecanică și 74 - Electrotehnica) au fost ambarcați la bordul navelor comerciale, dintre care 108 de la învățământ cu frecvență (74 - Electromecanică și 34 - Electrotehnica): 75 dintre aceștia au efectuat stagii de practică prin intermediul agențiilor de crewing cu protocol de colaborare și 33 de studenți la companii care nu au un astfel de protocol cu UMC.

În ceea ce privesc relațiile internaționale, acțiunile întreprinse au vizat îndeplinirea obiectivelor asumate prin documentele programatice ale Universității Maritime din Constanța – Carta, Planul Operațional, Strategia de Internaționalizare.

Mobilitati ERASMUS+

În anul universitar 2021-2022, au efectuat mobilitati de plasament prin programul ERASMUS, 160 studenți/masteranzi, dintre care 87 sunt / au fost înmatriculați la Facultatea de Electromecanică Navală.

În anul 2022, s-au organizat mobilități ERASMUS+ între țările programului și țările partenere (Acțiunea cheie KA 103). Obiectivele calitative și cantitative ale Programului Erasmus+ pentru Învățământ Superior au fost urmărite în conformitate cu Cadrul strategic pentru cooperarea europeană în domeniul educației și formării profesionale (“ET 2020”), precum și a Contractelor de

finanțare încheiate cu Agenția Națională (ANPCDEFP), necesare desfășurării mobilităților cu țări UE și non-UE. Potrivit datelor interne înregistrate până la data de 17.03.2022, se relevă faptul că:

- în proiectul Erasmus XIII (Contract financiar cu nr. 2019 – 1 – RO01 – KA103-061686), există un număr total de 116 mobilități contractate de practică și 15 mobilități contractate de studiu.
- în proiectul Erasmus XIV (Contract financiar nr. 2020 – 1 – RO01- KA103 – 078506), există un număr total de 96 mobilități contractate de practică.

În perioada 29.11.2022-02.12.2022, în urma acordului semnat cu Universitatea din Rennes I, Franta, au fost invitate 3 cadre didactice ale Universității Maritime din Constanța, dintre care doi profesori au participat la mobilități de predare (Prof.dr.ing.Răzvan Tamaș și Conf.dr.ing.Alin Dănișor) și un profesor la o mobilitate de formare/pregătire (Conf.dr.ing.Mirel Ciprian Păun).

Universitatea Maritimă din Constanța a găzduit pe 25.06.2022 Conferința Internațională ”Calitate în educație prin programul Erasmus+”.

La acest eveniment au participat cadre didactice din România și din străinătate, din țări precum Letonia, Turcia, Cehia, Italia și Portugalia.

Coordonatorul Erasmus al UMC, Vasilica Onofrei, a prezentat pe scurt programele de mobilitate pentru studenți și cadre didactice, derulate până prezent de universitate, lansând totodată propunerea de colaborare ulterioară cu instituțiile prezente în cadrul întâlnirii pe viitor.

Prin departamentul de Relații Internaționale și Erasmus+, se va continua derularea de programe de cooperare pe linie de învățământ și cercetare cu universități similare din străinătate, prin organizarea de programe de studii comune cu recunoaștere universitară reciprocă, inclusiv crearea și punerea în aplicare a mobilităților de studenți, personal didactic și de cercetare, în cadrul programului ERASMUS+.

Evenimente consiliere profesională - *Maritime Summer University*

În perioada 25 iulie–3 august 2022, Liga studenților UMC cu sprijinul Universității Maritime din Constanța, a organizat ateliere de lucru, competiții sportive, evenimente culturale și multe alte activități specifice vieții universitare, concepute special pentru a le prezenta celor 78 de elevi de liceu din clasele a X-a și a XI-a, frumusețea și unicitatea orașului în care ar urma să locuiască în perioada studiilor superioare.

La acest eveniment au fost invitați voluntari din cadrul organizației studențești împreună cu foști participanți din edițiile anterioare, actuali studenți ai Universității Maritime din Constanța, dornici să împărtășească cu elevii experiențele minunate pe care le-au trăit în studenție.

Clubul celor 3R – Reduce, Refolosește, Reciclează, 24-25 noiembrie 2022

Eveniment organizat de universitate în parteneriat cu un grup de inițiativă de la Facultatea de Electromecanică Navală, programul de studii Ingineria și protecția mediului în industrie și 15 elevi de la clasa a XI-a și a XII-a de la Liceul Tehnologic „Dimitrie Leonida” din Constanța. Clubul celor 3R – Reduce, Refolosește, Reciclează s-a organiza ca un camp pe durata a 2 zile unde tinerii au aplicat cele 3 principii de reducere-refolosire-reciclare în viața de zi cu zi, realizând obiecte utile din materiale reciclate. Produsele realizate din materiale reciclate au avut ca materie de bază PET-urile, dozele de Al, cauciucurile auto uzate și paleții de lemn. Se vor realiza produse de utilitate publică și casnică ce vor constitui obiectul unei expoziții intitulate Cei 3R – Reduce, Refolosește, Reciclează. Cu produsele realizate se va crea în universitate și în liceu un loc amenajat și alimentat în sistem continuu, pentru opinia publică, cu obiecte realizate din materiale reciclate și care va purta logo-ul 3R-PENTRU UN MEDIU MAI CURAT!

Live green-exemple de viață utilizând energia verde, 24 noiembrie 2022

Eveniment organizat de universitate în parteneriat cu un grup de inițiativă de la Facultatea de Electromecanică Navală, programul de studii Ingineria și protecția mediului în industrie și 15 elevi de la Liceul Tehnologic „Dimitrie Leonida” din Constanța. Activitatea a constat în organizarea unui club de lucru – Green Ecology Sea Team – care are ca scop înțelegerea utilizării pe scară cât mai

largă a resurselor regenerabile de energie și realizarea de aplicații utilizabile în societatea civilă. Cu această ocazie tinerii au putut să dezvolte soluții inovatoare pentru energia regenerabilă, au efectuat o vizită la o instituție de profil, unde au asista la procesele tehnologice de realizare a unor soluții practice de captare a energiei regenerabile (solară) și apoi au dezvoltat soluții într-o concepție proprie într-un atelier de lucru mixt (elevi+studenți). Rezultatele creațiilor lor au constitui expozate tehnice durabile ale unei expoziții intitulate LIVE GREEN.

Tinerii și energia verde, 22 noiembrie 2022

Facultatea de Electromecanică Navală a organizat cea de-a cincea ediție a activității „Tinerii și energia verde”, dedicată studenților și elevilor constănțeni, cu sprijinul Ministerului Educației. La eveniment au fost prezenți, alături de studenții programului de studii „Ingineria și protecția mediului în industrie”, elevi de la Colegiul Național Pedagogic „Constantin Brătescu” din Constanța, Liceul Tehnologic „C.A. Rosetti” din Constanța, Liceul Teoretic „Emil Racoviță” din Techirghiol, Liceul Tehnologic „Gheorghe Duca” din Constanța și Liceul Tehnologic „Lazăr Edeleanu” din Năvodari. Participanții au fost instruiți, prin intermediul programelor de simulare, cu privire la identificarea amprentei de CO₂ pentru diferite aplicații casnice și industriale. De asemenea, în activitățile din laboratoare, au analizat potențialul energetic din surse regenerabile în zona Constanța: marin, solar, eolian.

Ediția a XI-a a Conferinței Internaționale ATOM-N 2022, 25-28 august 2022

Universitatea Maritimă din Constanța, în parteneriat cu Universitatea Politehnică București, a organizat cea de-a 11-a ediție a Conferinței Internaționale ATOM-N – ”Advanced Topics in Optoelectronics, Microelectronics and Nanotechnologies”.

Conferința Internațională ATOM-N 2022 reunește 83 de specialiști de vârf din domeniul ingineriei și fizicii, atât din România, cât și din alte țări. Totodată, și-au anunțat prezența specialiști dintr-un domeniu de avangardă – tehnica undelor sub-milimetrice – de la Academia de Științe din Republica Populară Chineză – Institutul de Automatică din Shenyang.

Cadet în flota NYK Japonia, 27 octombrie 2022

Eveniment dedicat, în special, studenților din anul III, dar în egală măsură și studenților din anul I și anul II, învățământ cu frecvență, de la programele de studii Electromecanică Navală și Navigație și Transport Maritim și Fluvial, având ca scop informarea și abordarea unor teme de interes cu privire la ceea ce înseamnă NYK în flota internațională, modalitatea de desfășurare a interviurilor, precum și traseul profesional în cadrul acestei companii.

Internship SC CHIMPEX SA, 08 aprilie 2022

Un eveniment dedicat studenților care vor afla în ce constă activitatea de internship și se vor familiariza cu departamentele unui terminal integrat din portul Constanța.

„S.O.S. Natura”, 19 – 20 octombrie 2022

Universitatea Maritimă din Constanța a organizat cea de a patra ediție a concursului de simulare a proceselor de mediu – „S.O.S. Natura”, dedicat studenților și elevilor constănțeni. Activitatea având ca scop creșterea gradului de conștientizare asupra carierelor din domeniul ingineriei mediului, precum și stimularea de competențe transversale prin participarea elevilor din clasele terminale de liceu alături de studenții programului de studii „Ingineria și protecția mediului în industrie” din cadrul Facultății de Electromecanică Navală.

Ziua Carierei Albastre, 11 Noiembrie 2022

Promovarea carierelor maritime a dus la înființarea în anul 2018 “Centrul de promovare a carierelor albastre”. Centrul a luat naștere în cadrul proiectului „MENTOR – Blue Career Centre of Eastern Mediterranean and Black Sea”. Proiectul a fost cofinanțat de Agenția Executivă pentru IMM-uri de la Bruxelles (EASME). Astfel, Universitatea Maritimă din Constanța a organizat cea de-

a șasea ediție a „Blue Career Day - Ziua Carierei Albastre” dedicată studenților și elevilor constănțeni.

Implicarea companiilor de crewing, și a autorităților din domeniu, a condus la orintarea școlară și profesională a viitorilor specialiști în domeniul maritim

Eveniment “ Noaptea Cercetătorilor Europeni”, 30 Septembrie 2022

Pe 30 septembrie 2022, Universitatea Maritimă din Constanța a organizat, ca în fiecare an alături de universități reprezentative din țară (București, Cluj, Iași, Timișoara, Sibiu și Craiova) Noaptea Cercetătorilor Europeni, care face parte din Acțiunile Marie Skłodowska-Curie, un program creat de UE pentru a sprijini cercetătorii și inovatorii. Evenimentul este conceput pentru a crește gradul de conștientizare cu privire la carierele științifice și pentru a stimula recunoașterea publică a muncii cercetătorilor. O împrejurare reușită pentru echipa SAS a fost să interacționeze cu tineri interesați să afle mai multe despre posibilitățile de antreprenoriat. Elevii participați au avut șansa de a parcurge o călătorie cât mai aproape de realitate datorită simulatoarelor moderne: Engine Room, Cyber Security.

CAPITOLUL III. PRACTICA CU STUDENȚII. CERCETARE

III.1. Practica inginerească a studenților

Universitatea Maritimă din Constanța se implică activ, atât în conturarea traseului academic al studenților, cât și în alegerea și consolidarea viitoarei cariere profesionale a tinerilor absolvenți. Studenții constituie cel mai important grup de beneficiari ai activității academice, motiv pentru care Universitatea și-a fixat ca prioritate absolută satisfacerea cerințelor și așteptărilor acestora, legate de accesul pe o piață a muncii globalizată și foarte bine reglementată.

În cadrul procesului de învățământ, practica inginerească a studenților are ca scop consolidarea cunoștințelor teoretice și formarea abilităților, corelarea între sistemul educațional și formarea profesională. Universitatea are încheiate convenții de colaborare cu agenți economici care desfășoară activități ce au legatură directă cu specializarea aleasă pentru efectuarea practicii de specialitate.

În anul universitar 2021-2022, s-au încheiat convenții cadru cu 56 agenți economici. Studenții care au dorit să desfășoare stagiul de practică prin intermediul universității au putut opta pentru următoarele companii:

Nr. Crt.	DENUMIRE AGENT ECONOMIC	STUDENȚI REPARTIZAȚI
1.	ABADL CONSTANȚA	2
2.	AGENȚIA ROMÂNĂ DE SALVARE A VIEȚII OMENEȘTI PE MARE ARSVOM	76
3.	BLUE LINE SRL	2
4.	CN ACN SA AGIGEA	7
5.	CN APM SA CONSTANȚA	47
6.	CNTEE TRANSELECTRICA SA UNITATEA TERITORIALĂ DE TRANSPORT CONSTANȚA	45
7.	E-DISTRIBUȚIE DOBROGEA	13
8.	ELECTRIFICARE C.F.R SA -SUCURSALA CONSTANȚA	2
9.	ELECTROCENTRALE CONSNTANȚA	38
10.	INSTITUTUL NATIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE PENTRU GEOLOGIE ȘI GEOECOLOGIE MARINĂ GEOECOMAR	24
11.	NAVLOMAR MARITIME SRL	
12.	NAVROM DELTA	2
13.	OFICIUL DE STUDII PEDOLOGICE ȘI AGROCHIMICE CONSTANȚA	48

14.	RAJDP CONSTANȚA	2
15.	RCS&RDS SA	11
16.	S.C. ELECTROMONTAJ SA	2
17.	ȘANTIERUL NAVAL MIDIA NĂVODARI	3
18.	SC APIC TOLL SRL	1
19.	SC ARGENTA SRL	1
20.	SC BLACK SEA SERVICES SRL	16
21.	SC COMVEX SA	
22.	SC COREMAR SA	3
23.	SC DAMEN SHIPYARDS MANGALIA SA	1
24.	SC EEKELS ROMANIA SRL	1
25.	SC ELCOMEX I.E.A. SA	1
26.	SC ELEKTRA RENEWABLE SUPPORT SRL	2
27.	SC ENERCON SERVICES CARPATHIANS SRL	6
28.	SC EUROPARTS SERVICES SRL	7
29.	SC FAIR SPIRIT SHIPPING	2
30.	SC FOR SEA AGENCY SRL	2
31.	SC GMB COMPUTERS SRL	23
32.	SC GOLDTERM MANGALIA SA	2
33.	SC GSP OFFSHORE SRL	20
34.	SC HARBOUR COAST SERVICES SRL	1
35.	SC IFMA SA	2
36.	SC JUNIOR GOUP SRL	6
37.	SC MIRA ELECTRO COM SRL	1
38.	SC MURCOS TERM SRL	1
39.	SC NEW ENVIRO MANAGEMENT SRL	2
40.	SC OIL TERMINAL SA	3
41.	SC POLARIS M HOLDING	1
42.	SC QUICK SERVICE SRL	3
43.	SC ROMINSERV SRL	2
44.	SC SOCEP SA	24
45.	SC STARGATE CREWING AGENCY SRL	10
46.	SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	50
47.	SC TRIDENT SERVICII ȘI MENTENANȚA SA	1
48.	SC UNITED SHIPPING AGENCY SRL	1
49.	SC UZINA TERMoeLECTRICA MIDIA NAVODARI	1
50.	SC VARD SA TULCEA	5
51.	SC VESTAS CEU ROMANIA SRL	1
52.	SC WIND POWER ENERGY SRL	2
53.	SC. UTILITĂȚI PUBLICE-GOSPODĂRIA COMUNALĂ SRL	1
54.	SEA WIND SHIPPING SRL	1
55.	VARD ELECTRO TULCEA SRL	2
56.	WEST AUTOMATION SRL	2

Un număr de 10 studenți de la specializările Ingineria și protecția mediului în industrie și Electromecanică au efectuat practica în cadrul Programului de cercetare HORESEC din domeniul energiilor regenerabile (PN-III-P1-1.2-PCCDI-2017-0404 / 31PCCDI/2018).

III.2. Proiecte de cercetare

În acest an universitar, universitatea a obținut finanțare pentru 2 proiecte: “Un viitor mai sigur pentru student” ID 130366 și “Învățã de la cei mai buni” ID 133046, implementarea lor conducând la creșterea șanselor de integrare pe piața muncii a viitorilor absolvenți.

Prin intermediul acestor proiecte, universitatea dezvoltă parteneriate cu agenți economici, posibili viitori angajatori pentru studenții care vor urma să facă practică, începând cu anul universitar 2020 – 2021. Se creează astfel premisele unei tranziții mai ușoare către obținerea unui loc de muncă corespunzător competențelor teoretice dobândite pe parcursul anilor de studiu, îndeplinindu-se unul dintre obiectivele prioritare ale Universității Maritime, acela de a pregăti specialiști necesari activităților de transport maritim, cu un traseu academic și profesional performant.

Proiectul “Un viitor mai sigur pentru student” ID 130366, gestionat prin Facultatea de Electromecanică Navală, este cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020, Axa prioritară 6: Educație și competențe, Obiectiv specific 6.13: Creșterea numărului absolvenților de învățământ terțiar universitar și nonuniversitar care își găsesc un loc de muncă, urmare a accesului la activități de învățare/ cercetare/ inovare, la un potențial loc de muncă, cu accent pe sectoarele economice cu potențial competitiv, identificate conform SNC și domeniile de specializare inteligentă, conform SNCDI, Contract de finanțare nr. 22828/11.11.2020, cod SMIS-130366.

Perioada de desfășurare a proiectului este de 28 luni, respectiv în perioada 12 noiembrie 2020-11 martie 2023 și are o valoare totală de 4.545.349,40 lei, din care valoare eligibilă nerambursabilă din Fondul Social European - 4.454.442,40 lei.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea utilității sistemului educațional universitar pentru piața muncii prin dezvoltarea de sisteme de învățare bazate pe muncă în vederea creșterii numărului de absolvenți care își găsesc un loc de muncă la absolvirea studiilor universitare, asigurând un proces integrat, complet și eficient de tranziție de la școală la viața activă.

Obiective specifice:

- Optimizarea ofertei educaționale în vederea formării și dezvoltării de competențe profesionale cerute pe piața muncii prin realizarea unui sistem funcțional de stagii de practică și de tranziție de la școală la viața activă și a unui program de informare coordonată a angajatorilor pentru a asigura o sinergie eficientă între cererea și oferta de competențe pe piața forței de muncă din județul Constanța, respectiv regiunea Sud Est.

- Facilitarea procesului tranziției de la școală la viața activă și creșterea relevanței procesului educațional prin furnizarea de stagii de practică pentru 325 de studenți din cadrul Universității Maritime din Constanța în vederea asimilării de către aceștia de competențe practice relevante pentru piața muncii și nevoile angajatorilor.

În cadrul proiectului au fost încheiate contracte de colaborare și convenții pentru efectuarea stagiului de practică cu 45 de agenți economici având domenii de activitate similare cu domeniul de studiu al studenților de la Facultatea de Electromecanică Navală.

ABADL CONSTANȚA	SC GMB Computers SRL
Agencia Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare	SC GSP OFFSHORE SRL

ARSVOM	
CN ACN SA Agigea	SC NEW ENVIRO MANAGEMENT SRL
CN APM SA Constanța	SC OIL TERMINAL SA
CNTEE Transelectrica SA Unitatea Teritorială de Transport Constanța	SC POLARIS M HOLDING
Institutul National de Cercetare-Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină GeoEcoMar	SC QUICK SERVICE SRL
ȘANTIERUL NAVAL MIDIA NĂVODARI	SC SOCEP SA
SC ARGENTA SRL	SC TEHNOTRANS FERVIAR SRL
SC BLACK SEA SERVICES SRL	SC STARGATE CREWING AGENCY SRL
SC COMVEX SA	SC VARD TULCEA SA
SC COREMAR SA	SC UZINA TERMoeLECTRICA MIDIA NAVODARI

Au fost înscriși în grupul țintă și repartizați la agenții economici, în vederea efectuării stagiului de practică, 495 de studenți. Dintre aceștia au finalizat cu succes stagiul de practică 450 studenți. În cadrul proiectului un număr de 252 studenți, au fost declarați eligibili și raportați către autoritatea finanțatoare. Tabelul de mai jos evidențiază repatiția studenților pe ani și programe de studiu.

Nr. Crt.	Program de studiu	Anul de studiu	Studenți repartizați	Stagiu de practică finalizat	Studenți declarați eligibili
STUDII DE LICENȚĂ					
1	Electromecanică Navală, cu frecvență	II	50	46	2
2		III	34	31	29
3		IV	72	69	48
4	Electromecanică Navală, cu frecvență redusă	II	29	24	12
5		III	39	35	11
6		IV	49	47	32
7	Electrotehnică, cu frecvență	II	34	30	10
8		III	13	10	9
9		IV	23	22	14
10	Electrotehnică, cu frecvență redusă	II	24	20	0
11		III	2	1	0
12		IV	43	41	32
13	Ingineria și protecția mediului în industrie	II	19	13	3
14		III	10	9	6
15		IV	16	16	13
16	Tehnologii și sisteme tehnologice	III	9	9	9
Total studii de licență			457	423	230
STUDII DE MASTERAT					
17	Concepte moderne de inginerie mecanică	II	4	4	2
18	Ingineria și protecția mediului în industrie	II	16	15	13
19	Tehnici avansate de	II	5	5	3

	inginerie electromecanică				
20	Securitate cibernetică și managementul riscului	II	4	3	4
Total studii de masterat			38	27	22
TOTAL GENERAL			495	450	252

Sistemul de stagii de practică va contribui la asigurarea unui cadru de transfer de competențe practice, conectarea la tehnologii relevante pentru angajatori dar și la facilitarea tranziției de la școală la viața activă a tinerilor absolvenți din domeniul ingineriei marine și navigației.

În anul universitar 2019-2020, universitatea a început derularea proiectului “Creșterea performanței studenților facultății de Electromecanică Navală, care se desfășoară pe durata a 3 ani, septembrie 2019 - septembrie 2022, Acord Grant 187 SGU NC II ROSE.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă sprijinirea studenților înmatriculați în primul an de studii de licență prin oferirea de programe integrate de tutorat și dezvoltare personală, cu scopul motivării pentru continuarea studiilor universitare și diminuarea abandonului școlar.

Obiectivele specifice se desfășoară pe trei direcții de acțiune.

OS1. Dezvoltarea capacităților interne: umane și organizaționale pentru a răspunde nevoilor studenților printr-o serie de acțiuni care să crească gradul de eficiență al programelor de coordonare a studenților din anul I de studiu.

OS2 Consilierea studenților din anul I și monitorizarea progresului acestora prin îmbunătățirea mecanismelor academice și sociale de sprijin pentru studenții cu risc ridicat de abandon.

OS3 Integrarea studenților cu grad ridicat de risc de abandon în activități inovatoare de motivare și dezvoltare a competențelor socio-emotionale prin creșterea implicării îndrumătorilor de an și a mentorilor.

Sunt vizați studenții înscriși în primul an de studii de licență ai facultății de Electromecanică Navală, specializările Electromecanică Navală, Electrotehnică, Ingineria Mediului în Industrie și Tehnologii și Sisteme de Telecomunicații care indeplinesc unul sau mai multe dintre criteriile următoare: au medii mai mici sau egale cu nota 7 la examenul de bacalaureat, fac parte din grupuri defavorizate, provin din mediul rural, au primit burse sociale.

Proiectul își propune să consilieze studenții din anul I și să monitorizeze progresul acestora, să realizeze module remediale de învățare pentru a răspunde nevoilor studenților, module de pregătire pentru corelarea disciplinelor fundamentale, Workshop IT, Workshop Design Thinking, dezvoltare personală, consiliere pentru întocmirea unui plan de carieră, vizite de studii organizate la bordul navelor precum și în mediul de afaceri maritim.

Un număr mediu de cel puțin 100 studenți pe an, din categoriile menționate, reprezintă grupul țintă, beneficiar al acțiunilor de sprijin dezvoltate în cadrul proiectului.

Este vizată, în acest fel, creșterea ratei de promovare a studenților din anul I de la 78,12%, cât este în prezent, până la 84,50%, țintă propusă pentru anul 3 de implementare.

Proiectul ROSE Construiește alături de noi! este finanțat de Ministerul Educației Naționale prin Unitatea de Management al Proiectelor cu Finanțare Extern.

În 2019 Universitatea Maritimă din Constanța a primit acreditarea unui program de studii de masterat “Securitate Cibernetică și Managementul Riscurilor” în domeniul maritim, conformându-se astfel directivelor International Maritime Organization (IMO). Programul de studii dispune de o infrastructură special destinată securității cibernetică, respectiv un Virtual Cyber Range, unic în peisajul instituțiilor de profil la nivel European la momentul dezvoltării sale (2019). Anul trecut UMC a făcut demersurile

necesare acreditării unui program de studii de licență “Securitate Cibernetică”, ce va fi organizat începând cu anul universitar 2023-2024.

Investițiile UMC în echipamente continuă: în 2023, în sălile de la Baza Nautică a universității vor fi operabile alte două simulatoare (Simulatorul “Operator” și Simulatorul “Balast”). Simulatorul “Operator” oferă posibilitatea de instruire în manipularea generală a mărfurilor și operarea specifică a macaralelor precum și instruire în operațiuni combinate de încărcare și descărcare a navelor, iar simulatorul “Balast” este o replicare realistă a dinamicii compartimentului unei platforme mobile de foraj pentru balast și sistemelor de menținere a poziției.

Instruirea practică a studenților este organizată la Centrul de Pregătire Practică și Sport, amplasat pe malul lacului Siutghiol, cu o suprafață de aproape 10 000 mp. Centrul include un poligon de instruire pentru stingerea incendiilor (permite antrenamente realiste pentru echipele de salvare, la cel mai înalt nivel de siguranță), ambarcațiuni cu vele, ambarcațiuni de căutare și salvare (pentru formarea deprinderilor practice și dezvoltarea competențelor de utilizare a ambarcaunilor de salvare), rampă de salvare pentru ambarcațiuni, laborator de hidrobiologie, biodiversitate și ecotoxicologie. În același perimetru se găsește Centrul de Cercetare în Domeniul Gestiunii Energiei Recuperabile, rezultat la finalul proiectului HORESEC.

La UMC ne-am preocupat de oferirea facilităților academice optime și acum oferim găzduire în cadrul a trei cămine studențești cu 146 unități de cazare, având capacitatea de 520 locuri de cazare. Spațiile sunt echipate corespunzător cu băi proprii și dotări specifice camerelor de cazare. Căminele sunt supravegheate video, au servicii permanente de pază, instalații de alarmare la incendiu și au asigurate serviciile de cablu TV și de internet.

Fiecare cămin este prevăzut cu o spălătorie dotată cu mașini de spălat și uscătoare. În locațiile în care unitățile de cazare nu au spații proprii de preparare și servire a mesei, acestea sunt organizate în spații special amenajate și echipate cu plite de gătit, cuptoare cu microunde și frigider.

UMC derulează un proiect foarte important de investiții, finanțat de Uniunea Europeană prin Agenția de Dezvoltare S-E, care cuprinde extinderea, reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale universitare în zona Baza Nautică (Sediul Lac Mamaia str. Cuarțului nr. 2, Constanța), 98% din fonduri europene și 2% din venituri proprii, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, prelungit cu termen de finalizare în iunie 2023. Valoarea totală a investiției a fost actualizată la 27 372 000 lei, din care 24 625 000 lei reprezintă fonduri externe nerambursabile. Obiectivul specific al proiectului este creșterea relevanței învățământului terțiar universitar în relație cu piața forței de muncă și sectoarele economice competitive.

Se urmărește îmbunătățirea infrastructurii educaționale a Universității Maritime din Constanța prin extinderea pe verticală a clădirii existente la Baza Nautică. Prin acest proiect se dorește extinderea suprafeței infrastructurii educaționale a UMC cu 2086 mp, prin suplimentarea cu două etaje a Corpului B – Baza Nautică, printr-o construcție autoportantă. Vor fi construite și dotate șase săli de curs și seminar cu capacitatea de 713 locuri, un laborator de testare motoare termice și două simulatoare în domeniul exploatarei maritime.

CAPITOLUL IV. CURSURI DE PERFECTIONARE

Având în vedere prevederile O.M.T. nr. 1354/2007 pentru stabilirea criteriilor minime pe care trebuie să le îndeplinească furnizorii de educație, de formare profesională sau de perfecționare pentru organizarea și desfășurarea formelor de pregătire și perfecționare aprobate, în vederea obținerii și menținerii valabilității brevetelor și certificatelor de capacitate a personalului navigant, comisia de monitorizare numită de ANR, în perioada 21-23 decembrie 2022, a avut loc verificarea menținerii criteriilor care au stat la baza autorizării, pentru cursurile specializării ”Electromecanică Navală –nivel operational, nivel managerial și limba engleză”, ”Electrotehnică-nivel operational”, ”Electrotehnică-Limba engleză maritimă”,

”Tehnologii și Sisteme de Telecomunicații-nivel operational”și ”Tehnologii și Sisteme de Telecomunicații- Limba engleză maritimă”.

În februarie 2022, a fost reautorizat cursul ”Engine Team Management- Managentul Activității și Resurselor Echipei de Cart în Compartimentul Mașini”.

Nr.crt.	Denumire curs	Cursanți în perioada an univ 2021-2022
1.	Operarea și întreținerea echipamentelor electrice de înaltă tensiune de la bordul navelor	0
2.	Engine Team Management	43
3.	Evaluarea competențelor minime acumulate de studenți sau absolvenți, în perioada stagiului de practică ambarcată, conform cerințelor Convenției STCW (viza caiet practică)	81- Electromecanică 51- Electrotehnică

Activitatea de cercetare

În cadrul Facultății de Electromecanică Navală activitatea de cercetare se desfășoară în cadrul centrului dezvoltat în acest scop. La evaluarea activității de cercetare desfășurată pentru anul 2021-2022, la nivelul Universității, cele patru departamente au obținut rezultatele arătate în tabelul urmator:

Departament	Punctaj realizat	Punctaj obligatoriu
Științe Generale Inginerești	61575	6.240
Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu	21747	6.760
Științe Inginerești în Domeniul Electric	11875	4.680
Electronică și Telecomunicații	17997	3.120

Prezentul raport a fost prezentat și aprobat în sedinta Consiliului Facultății din data de 10.02.2023.

Decan,
Conf.univ.dr. ing. Liviu Constantin STAN