

RAPORTUL ANUAL DE ACTIVITATE AL DECANULUI
FACULTĂȚII DE ELECTROMECHANICĂ NAVALĂ,
Conf. Univ. Dr. Ing. Liviu-Constantin STAN
PENTRU ANUL UNIVERSITAR 2022-2023

Scurtă descriere

Universitatea Maritimă din Constanța este o instituție de învățământ superior de stat, înființată inițial sub denumirea de Institutul de Marină Civilă (D.C.S. 38/04.02.1972 și H.C.M. 120/07.02.1972). În 1973, Institutul s-a unit cu Școala Militară de Ofițeri Activi (D.C.S. 502/09.08.1973), formând Institutul de Marină Mircea cel Bătrân, în subordinea Ministerului Apărării Naționale.

Facultatea de Electromecanică Navală este parte integrantă a “Universității Maritime din Constanța”. Facultatea de Electromecanică Navală s-a înființat odată cu Universitatea Maritimă din Constanța în anul 1990 prin desprinderea de Institutul de Marină “Mircea cel Bătrân”, aflat în subordinea Ministerului Apărării Naționale și trecerea în subordinea Ministerului Învățământului, prin H.G.R. 113/06.02.1990, H.G. 102/1992, sub titulatura de “Institutul de Marină Civilă”.

Instituția și-a schimbat denumirea în Universitatea Maritimă din Constanța prin H.G. 85/08.02.2000.

În urma procesului de evaluare academică de către Consiliul Național de Evaluare Academică și Acreditare, potrivit art. 9 din Legea 88/1993 republicată, specializarea Electromecanică a fost reacreditată în anul 2002 după constatarea îndeplinirii standardelor de calitate obligatorii și criteriilor generale, conform legii (adresa CNEAA nr 1768 din 08.10.2002).

Începând cu anul 2004, eforturile au fost dirijate către diversificarea specializărilor, creșterea numărului de studenți, constituirea unei baze materiale competitive și performante și ocuparea unei poziții de vârf în ierarhia universităților de marină din lume.

În anul 2009, Universitatea Maritimă din Constanța a fost evaluată instituțional de către ARACIS primind gradul de „Incredere”. Odată cu acest proces de evaluare, au fost evaluate și acreditate specializările „Electrotehnică”, „Ingineria și protecția mediului în industrie” și „Tehnologii și sisteme de telecomunicații”.

Specializarea Electromecanică Navală, program de studii în limba română, a fost evaluată și reacreditată în anul 2011 (adresa 7270/12.07.2011).

Globalizarea activității de transport maritim, internaționalizarea și standardizarea limbajului de comunicare de la bordul navelor în condițiile echipajelor multinaționale a condus la nevoia de organizare a specializării Electromecanică Navală și în limba engleză. Specializarea Electromecanică Navală –program de studiu în limba engleză- a fost acreditată conform Rapoartelor de validare de Consiliul ARACIS din 30.09.2010 (adresa 8868/7.10.2010).

În decembrie 2011, Universitatea Maritimă din Constanța a înființat o filială în cadrul Universității Caspice de Tehnologii și Industrie din Aktau, Republica Kazahstan. Specializarea Electromecanică Navală a fost autorizată provizoriu și a funcționat ca program de studiu în anul universitar 2012-2013.

Începând cu anul universitar 2013-2014, Universitatea Maritimă din Constanța a înmatriculat studenți care provin din Nigeria, Kenya, Egipt, Bangladesh, India, Irak, Siria, Grecia, Qatar, Algeria, Ghana, Siria, Tanzania, Ucraina la studii universitare de licență, specializarea Electromecanică Navală în limba engleză.

În anul 2022-2023, Universitatea Maritimă din Constanța a fost evaluată instituțional de către ARACIS primind gradul de „Incredere Ridicată”. Odată cu acest proces de evaluare, au fost evaluate și acreditate toate programele și specializările Facultății de Electromecanică Navală.

CAPITOLUL I. SITUAȚIA PROGRAMELOR DE STUDII ȘI RESURSE UMANE

Ca urmare a dezvoltării structurilor de învățământ superior și a definirii domeniilor de licență, master și doctorat în cadrul facultății s-au dezvoltat următoarele 9 programe de studii universitare de master:

- *Tehnici Avansate de Inginerie Electromecanică*
- *Concepte Moderne de Inginerie Mecanică Navală*
- *Advanced Engineering in the Oil and Gas Industry, integral în limba engleză*
- *Marine Engineering*
- *Sisteme Electrice Avansate*
- *Ingineria și Protecția Mediului în Industrie*
- *Circuite și Sisteme Integrate de Comunicații*
- *Circuits and Integrated Systems for Communications, integral în limba engleză*
- *Securitate Cibernetică și Managementul Riscurilor*

respectiv următoarele 7 programe de studii universitare de licență:

- *Electromecanică Navală*
- *Electromecanică Navală în limba engleză*
- *Electrotehnică*
- *Tehnologii și sisteme de telecomunicații*
- *Ingineria și protecția mediului în industrie*
- *Ingineria sistemelor electroenergetice*
- *Securitate cibernetică*

și un domeniu de doctorat în Inginerie Mecanică (în lichidare).

În anul 2001, Universitatea Maritimă din Constanța a devenit Instituție Organizatoare de Studii Universitare de Doctorat în Domeniul Fundamental: Științe Inginerești, Domeniul de Studii: Inginerie Mecanică. În 2010, Universitatea Maritimă din Constanța a obținut acreditarea și pentru Domeniul de studii Inginerie Navală și Navigație –acreditări pierdute astăzi.

În acest moment Școala doctorală în domeniul Inginerie Mecanică și-a pierdut acreditarea, motivul fiind acela că la momentul depunerii dosarului la ARACIS, nu se mai îndeplinea cerința de a avea minimum 3 conducători de doctorat.

I.1. Structura facultății și resurse umane

În prezent Facultatea include patru departamente:

- Departamentul de Științe Generale Inginerești
- Departamentul de Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu
- Departamentul de Științe Inginerești în Domeniul Electric
- Departamentul de Electronică și Telecomunicații

În cele patru departamente își desfășoară activitatea un număr de 41 cadre didactice.

Nr.crt.	Departament	Prof.	Conf.	Ș.l./lect.	Asist.	Total
1	Științe Generale Inginerești	3	4	5	0	12
2	Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu	3	2	7	0	12
3	Științe Inginerești în Domeniul Electric	2	3	4	1 drd.	10
4	Electronică și Telecomunicații	1	4	2	0	7
TOTAL		9	13	18	1	41

I.2. Procesul de învățământ

Dezvoltarea structurilor de învățământ superior și definirea domeniilor de licență, master și doctorat, în cadrul facultății s-au dezvoltat următoarele 8 programe de studii de licență și 9 programe de studii universitare de master, prezentate în tabelul de mai jos.

Specializarea	Forma de învățământ	Capacitate de școlarizare
Electromecanică Navală	Licență-if	200
	Licență-ifr	125
	Licență-if- engleză	100
Electrotehnică	Licență-if	100
	Licență-ifr	100
Ingineria Sistemelor Electroenergetice	Licență-if	60
Inginerie și Protecția Mediului în Industrie	Licență-if	60
Tehnologii și Sisteme de Telecomunicații	Licență-if	50
Securitate Cibernetică	Licență-if	50
Tehnici Avansate de Inginerie Electromecanică	Master-if	75
Concepte Moderne de Inginerie Mecanică Navală	Master-if	50
Sisteme Electrice Avansate	Master-if	50
Ingineria și Protecția Mediului în Industrie	Master-if	50
Advanced Engineering in the Oil and Gas Industry	Master-if- engleză	75
Marine Engineering	Master-if- engleză	75
Circuite și Sisteme Integrate de Comunicatii	Master-if	60
Circuits and Integrated Systems for Communications	Master-if- engleză	
Securitate cibernetică și managementul riscurilor	Master-if	

În vederea evaluării Școlii Doctorale și a domeniului de studii universitare de doctorat, s-au depus Raportul de evaluare internă a Domeniului Inginerie mecanică din cadrul Școlii doctorale Inginerie mecanică și mecatronică IOSUD Universitatea Maritimă din Constanța (UMC) și Raportul de evaluare internă a Școlii doctorale Inginerie mecanică și mecatronică IOSUD Universitatea Maritimă din Constanța (UMC). Astăzi, Școala doctorală în Inginerie Mecanică și Mecatronică nu a mai primit locuri pentru acest program, fiind în lichidare. Ea nu a mai fost evaluată de ARACIS.

Cu referire la procesele educaționale, în anul universitar 2022-2023, Facultatea de Electromecanică Navală a contribuit la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Evaluarea participării la ore a cadrelor didactice;
- Corelarea programelor de studii la nivelul anilor I, II și III pentru o optimizare a planificării orelor de curs.

CAPITOLUL II. STUDENȚI

II.1 Situația academică

La începutul anului academic 2022, studenții au fost înmatriculați conform tabelelor prezentate în continuare.

Tabel cu studenții înmatriculați la studii de licență

Program de studii	An de studiu	Numar de studenți
Electromecanică Navală	I	80-IF 56-IFR
	II	81-IF 51-IFR
	III	57-IF 57-IFR
	IV	70-IF 86-IFR
	An complementar	25-IF 15-IFR
Electromecanică Navală – în limba engleză	I	19
	II	32
	III	19
	IV	0
	An complementar	1
Electrotehnică	I	81-IF 64-IFR
	II	58-IF 701-IFR
	III	56-IF 64-IFR
	IV	67-IF 97-IFR
	An complementar	16-IF 15-IFR
Ingineria Sistemelor Electroenergetice	I	28
	II	23
	III	16
Securitate Cibernetică	I	
Inginerie și Protecția Mediului în Industrie	I	42
	II	36

	III	10
	IV	26
Tehnologii și Sisteme de Telecomunicații	I	27
	II	26
	III	21
	IV	30
	An complementar	4

Tabel cu studenții înmatriculați la studii de master

Program de studii	An I	An II
Tehnici Avansate de Inginerie Electromecanică	68	73
Concepte Moderne de Inginerie Mecanică Navală	45	71
Sisteme Electrice Avansate	40	25
Ingineria și Protecția Mediului în Industrie	26	25
Advanced Engineering in the Oil and Gas Industry	-	-
Marine Engineering	-	-
Circuite și Sisteme Integrate de Comunicatii	17	19
Securitate cibernetică și managementul riscurilor	22	19

Dinamica studenților

Program de studii: Electromecanică Navală, forma de învățământ cu frecvență

An de studiu	ANUL I						ANUL II									
	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	RETRAȘI	EXMAT.	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	Veniți prin echivalare la fără taxă	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.
2017/2018	165	26	3	136	10	25	166	34	4	0	109	15	4	13	6	14
2018/2019	96	27	10	59	4	10	146	27	3	0	100	13	3	12	12	12
2019/2020	101	24	10	67	2	5	95	28	10	0	43	12	1	10	2	13
2020/2021	108	29	1	78	9	9	105	27	11	0	56	10	1	9	2	7
2021/2022	71	25	10	36	6	5	100	30	1	0	59	9	1	10	10	13
2022/2023	88	26	6	56	8	7	73	25	9	1	26	10	2	6	6	15
2023/2024	80						81	26	7		42	6	1			

An de studiu	ANUL III										ANUL IV								ANUL IV -PS					
	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	Veniți prin echivalare la fără taxă	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.	ABSOLVENȚI	INSCRIȘI	RETRAȘI	EXMAT.	ABSOLVENȚI
2017/2018	196	25	4	0	149	13	5	6	8	14														
2018/2019	144	31	3	0	99	6	5	5	9	6	202	25	4	139	27	7	32	3	17	76				
2019/2020	124	27	2	0	81	5	9	4	2	2	163	31	3	90	32	7	10	4	12	106	74	4	4	66
2020/2021	77	31	8	0	31	4	3	3	0	5	135	27	2	87	10	9	10	0	9	91	31	4	5	22
2021/2022	91	26	11	0	50	3	1	5	5	3	84	31	8	30	10	5	12	0	8	42	25	5	2	18
2022/2023	75	28	1	0	38	5	3	8	2	3	97	26	11	41	12	7	6	0	16	51	18	PS2 -2		16
2023/2024	57										70										25			

Program de studii: Electrotehnică, forma de învățământ cu frecvență

An de studiu	ANUL I						ANUL II									
	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	RETRAȘI	EXMAT.	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	Veniți prin mobilitate la fără taxă	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.
2017/2018	66	21	0	45	5	3	73	21	3	0	49	9	5	5	7	11
2018/2019	43	24	3	16	3	2	65	21	0	0	44	5	2	5	5	8
2019/2020	87	24	7	56	3	3	43	23	9	0	11	5	2	3	3	7
2020/2021	86	22	6	58	6	5	80	25	8	1	46	3	1	1	3	2
2021/2022	62	26	1	35	4	1	77	22	6	0	49	1	1	1	9	3
2022/2023	66	21	3	42	8	6	61	31	1	0	29	1	3	4	2	3
2023/2024	81						58	21	3	0	34	4	2			
2021/2022	62	26	1	35	4	1	77	22	6	0	49	1	1	1	9	3
2022/2023	65	21	3	41			61	31	1	0	29	1	3			
2023/2024																

An de studiu	ANUL III									ANUL IV								ANUL IV -PS					
	INSCR IȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.	INSCR IȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.	Absolenți	INSCR IȘI	RETRAȘI	EXMAT.	Absolenți
2017/2018	77	15	5	57						84	16	2	66					#	10			#	
2018/2019	57	22	4	31	4	2	5	3	2	76	15	5	56					#	24			#	
2019/2020	55	21	0	34	5	3	1	0	2	57	22	4	31	3	3	3	0	6	#	17			#
2020/2021	35	21	2	12	1	4	2	0	0	56	22	0	34	3	1	2	1	6	#	17	1	4	#
2021/2022	76	25	8	43	2	0	3	3	1	36	20	2	14	2	1	3	1	4	#	7	2	2	3
2022/2023	67	22	6	39	3	0	4	3	2	72	25	8	39	3	1	9	1	5	44	11	PS2-3		8
2023/2024	56	32	1	23	4	0				67	22	7	38	9	0					16			

Program de studii Tehnologiei și sisteme de telecomunicații

An de studiu	ANUL I						ANUL II									
	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	RETRAȘI	EXMAT.	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	Veniți prin mobilitate la fără taxă	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	RETRAȘI	EXMAT.
2017/2018	45	23	16	6	4	3	15	8	4		2	1		1	1	3
2018/2019	43	27	2	14	3		41	21	13		4	1	2	1	6	1
2019/2020	39	26	5	8	3	2	41	27	2		11	1		1	4	2
2020/2021	28	25	1	2	1	1	36	26	3		6	1		2		2
2021/2022	25	19		6	3	3	30	25	1	1		2	1	2		2
2022/2023	31	24	1	7	4	3	23	19				2	2	1		2
2023/2024	27	18		9			26	24				1	1			

An de studiu	ANUL III									ANUL IV									ANUL IV -PS				
	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	retrași	exmat.	INSCRIȘI	fără taxă	bursieri ai statului roman	cu taxă	Veniți prin repetenție	Veniți prin echivalare	Repetenți	retrași	exmat.	absolvenți	inscriși	retrași	exmat.	absolvenți
2017/2018	14	9	3	2			1		1	32	10		12			1		4	19				
2018/2019	16	5	4	1	4	2	3		1	26	14	2	7		3	2	1	1	12				
2019/2020	36	19	11	3	3		2		2	14	5	5	2	2		1		2	11	10		1	9
2020/2021	36	26	1	7	2				1	34	19	10	3	1	1	2	1	2	24				
2021/2022	32	26	3	3					1	38	27*	1	7	2	1	3		4	25	5		2	3
2022/2023	26	24	1	1					1	36	26	3	2	3	2	3	1	1	27	6	1		5
2023/2024	21	19		1		1				30	22	1	1	3	3					4			

Program de studii: Electromecanică Navală, forma de învățământ cu frecvență redusă

An de studiu	ANUL I					ANUL II					ANUL III					ANUL IV					ANUL V sau IV -PS1						
	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	Într/Stud	Exmat	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	Într/Stud	Exmat.	%
2017/2018	81	0	1	22	72	110	7	1	17	77	122	3	0	20	81	191	59	1	0	28	54	12	0	3	0	1	67
2018/2019	89	0	3	23	71	80	8	1	13	73	124	2	0	18	84	169	51	2	0	30	51	23	0	3		5	65
2019/2020	76	0	3	13	79	79	4	1	21	67	93	2	0	12	85	171	26	0	0	22	72	11	0	0	0	2	82
2020/2021	78	0	4	18	72	81	4	1	13	78	67	1	0	5	91	118	17	1	0	10	76	21	0	9	0	2	48
2021/2022	55	0	3	15	67	69	6	3	21	57	87	2	2	10	84	90	18	0	0	16	62	16	0	3	0	5	50
2022/2023	43	0	0	14	67	52	5	0	12	67	70	3	0	15	74	101	19	0	0	23	58	19	0	4	0	3	63
2023/2024	56				100	51				100	57				100	86					100	15					100

Program de studii: Electrotehnică, forma de învățământ cu frecvență redusă

An de studiu	ANUL I					ANUL II					ANUL III					ANUL IV					ANUL V sau IV -PS1					
	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	INSCRIȘI	RE P.	RETRAȘI	EXMAT.	%	
2017/2018	80	0	2	24	68	91	5	1	16	76	118	11	2	12	79	130	27	0	0	20	64	16	0	5	69	
2018/2019	69	0	3	20	67	64	3	3	8	78	104	4	1	14	82	133	32	2	0	16	62	15	0	1	67	
2019/2020	55	0	2	13	73	60	4	0	13	72	83	2	1	9	86	122	18	2	0	10	75	19	0	2	74	
2020-2021	74	0	4	12	78	56	0	3	7	82	60	1	0	8	85	95	16	0	0	5	78	16	0	2	69	
2021/2022	67	0	5	21	61	71	4	2	8	80	58	7	0	8	74	71	19	0	0	7	63	22	0	5	64	
2022/2023	79	0	3	21	70	61	3	0	15	70	83	8	0	12	76	74	24	0	0	11	53	9	0	4	100	
2023/2024	64				100	70				100	64				100	97					100	15				

În anul 2023, rapoartele de Evaluarea instituțională efectuate de către ARACIS s-au finalizat cu acordarea calificativului *grad de încredere ridicat* pentru următoarele:

- Programul de studii universitare de licență „Navigație și transport maritim și fluvial” - învățământ cu frecvență ;
- Programul de studii universitare de licență „Navigație și transport maritim și fluvial” - învățământ cu frecvență redusă;
- Programul de studii universitare de licență „Electromecanică navală” - învățământ cu frecvență ;
- Programul de studii universitare de licență „Electromecanică navală” - învățământ cu frecvență redusă;
- Programul de studii universitare de licență „Ingineria și protecția mediului în industrie” - învățământ cu frecvență.

De asemenea, a fost autorizat provizoriu primul program de studii de licență ”Securitate cibernetică” din țară.

A fost transmis raportul către ARACIS și a fost efectuată vizita pentru evaluarea unui nou domeniu de doctorat, Inginerie navală și navigație, în cadrul Școlii doctorale din UMC

Au fost elaborate de rapoartele de evaluare internă și planurile de acțiuni pentru fiecare program de studii desfășurate în Universitatea Maritimă din Constanța.

A fost efectuată evaluarea cadrelor didactice de către studenți pentru anul universitar 2022- 2023 rezultând punctajele:

Facultatea Electromecanică navală

Gradul didactic	Nr. cadre didactice evaluate	Calificativul obținut	
		Punctaj total	Medie
Profesor	6	26.37	4.40
Conferențiar	11	49.13	4.47
Lector/ Șef lucrări	13	60.28	4.64
Asistent	1	2.40	2.40

Rapoartele de autoevaluare internă planurile de acțiuni și rapoartele de autoevaluare pentru fiecare program propus spre evaluare externă au fost elaborate și redactate de Compartimentul asigurarea calității, Comisia de evaluare și asigurare a calității, directorii de departamente didactice, secretarii de departamente sub coordonarea directă a doamnei Rector Prof.univ.dr.ing. Violeta Ciucur.

II.2.Consiliere și orientare profesională. Relații internaționale.

Având în vedere cerințele legale de instruire și certificare a personalului navigant maritim în conformitate cu prevederile Convenției STCW, universitatea organizează pachetele de cursuri de siguranță maritimă în colaborare cu Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale (CERONAV), pe baza unui acord încheiat anual.

Studenții pot urma cursurile IMO pentru cadeți, necesare obținerii carnetului de marinar și a brevetului de ofițer maritim aspirant. Acestea sunt:

- ✓ Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă:
 - Prim ajutor medical;
 - Prevenirea și lupta contra incendiilor;
 - Tehnici individuale de supraviețuire pe mare;
 - Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navelor;
- ✓ Familiarizarea privind securitatea navei și sarcini specifice de securitate la bordul navei

În sesiunile de cursuri

- Sesiunea mai-iunie 2023: 73 cursanți, astfel: 71 BST+SSD, 2 BST
- Sesiunea noiembrie-decembrie 2023: 106 cursanți, astfel: 103 BST+SSD, 2 BST, 1 SSD

Total cursanți IMO, 179 studenți au frecventat și promovat aceste cursuri de specialitate. Acestea susțin pregătirea practică a studenților în vederea facilitării obținerii unui loc de muncă conform competențelor teoretice dobândite pe parcursul anilor de studiu.

Practică ambarcată

În contextul necesității efectuării practicii ambarcate la bordul navelor comerciale și având în vedere cerințele legale de instruire și certificare a personalului navigant maritim în conformitate cu prevederile Convenției STCW, Universitatea are încheiate 31 de protocoale de recrutare ca dețineri cu diverse agentii de crewing.

În anul universitar 2022-2023, 490 de studenți ai Universității Maritime au fost ambarcați la bordul navelor comerciale, dintre care 272 studenți de la forma de învățământ cu frecvență și 218 de la învățământ cu frecvență redusă.

Din rândul studenților facultății de Electromecanică Navală, 303 studenți de la specializările Electromecanică Navală și Electrotehnică (198- Electromecanică și 105 - Electrotehnică) au fost ambarcați la bordul navelor comerciale, dintre care 150 de la învățământ cu frecvență (94 - Electromecanică și 56 - Electrotehnică): 117 dintre aceștia au efectuat stagii de practică prin intermediul agențiilor de crewing cu protocol de colaborare și 33 de studenți la companii care nu au un astfel de protocol cu UMC.

În ceea ce privesc relațiile internaționale, acțiunile întreprinse au vizat îndeplinirea obiectivelor asumate prin documentele programatice ale Universității Maritime din Constanța – Carta, Planul Operațional, Strategia de Internaționalizare.

Mobilitati ERASMUS+

În anul universitar 2022-2023, ing. Roxana Iancu a fost numita Coordonator Institutional Erasmus+. În decursul anului universitar 2022-2023, în cadrul proiectului Erasmus+ XV (2022-1-RO01-KA131-HED-000064434), au fost desfășurate 145 de mobilități, dintre care:

- 136 au fost mobilități de practică derulate de studenți/absolvenți ai Facultății de Navigatie și Transport Naval și de studenți/absolvenții Facultății de Electromecanică Navală;
- 5 au fost mobilități de studiu derulate de studenți ai Facultății de Navigatie și Transport Naval;
- 4 au fost mobilitati de predare/training derulate de cadrele didactice ale Universitatii Maritime din Constanta.

În luna decembrie 2022, s-a realizat procesul de înscriere și selectare a studenților pentru mobilitățile de studiu ce vor avea loc în semestrul al doilea al anului 2023. 5 studenți s-au înscris și au trecut prin procesele de selecție, testare a abilităților lingvistice și interviu. Toti cei 5 studenți sunt ai Facultății de Navigatie și Transport Naval, anul II.

Cei 5 studenți care au participat la mobilitatea de studiu din cadrul proiectului au fost gazduiți de la Academia Navala din Lituania.

Mobilitățile de predare/training ale cadrelor didactice din UMC au fost următoarele:

- Cristina Dragomir – mobilitate de training în perioada 24.02.2023 – 02.03.2023, la Universitatea HEINRICH-HEINE DUESSELDORF (DE), Germania;
- Răzvan Tamaș – mobilitate de predare în perioada 28.11.2022 – 02.12.2022, la Universitatea din Rennes I, Franța;
- Alin Danișor – mobilitate de predare în perioada 28.11.2022 – 02.12.2022, la Universitatea din Rennes I, Franța;
- Mirel Ciprian Păun – mobilitate de training în perioada 28.11.2022 – 02.12.2022, la Universitatea din Rennes I, Franța.

De asemenea, prin Actiunea Cheie 107, 2022-1-RO01-KA171-HED-000080019, a fost invitată la Universitatea Maritimă din Constanța dna Angelica Baylon, de la Maritime Academy of Asia and the Pacific (MAAP) Inc. (PH), pentru o mobilitate de predare, în perioada 22 – 29.05.2023.

În cadrul proiectului Erasmus+ XV, s-au încheiat 47 de acorduri interinstituționale între UMC și armatori/universități.

În prezent, este în derulare proiectul Erasmus+ VI (2023-1-RO01-KA131-HED-000141386), în cadrul căreia sunt deja complete 180 de mobilități, dintre care:

- 161 au fost mobilități de practică derulate de studenți/absolvenți ai Facultății de Navigație și Transport Naval și de studenții/absolvenții Facultății de Electromecanică Navală;
- 15 au fost mobilități de studiu derulate de studenți ai Facultății de Navigație și Transport Naval și ai Facultății de Electromecanică Navală;
- 4 au fost mobilități de predare/training derulate de cadrele didactice ale Universității Maritime din Constanța.

În luna iulie 2023, s-a realizat procesul de înscriere și selectare a studenților pentru mobilitățile de studiu ce vor avea loc în semestrul întâi al anului 2023/2024. 5 studenți s-au înscris și au trecut prin procesele de selecție, testare a abilităților lingvistice și interviu. 4 studenți sunt ai Facultății de Navigație și Transport Naval, anul III și un student este al Facultății de Electromecanică Navală, anul III.

Cei 5 studenți care au participat la mobilitatea de studiu din cadrul proiectului au fost găzduiți de Universitatea Maritimă din Gdynia, Polonia.

În luna noiembrie 2023, s-a realizat procesul de înscriere și selectare a studenților pentru mobilitățile de studiu ce vor avea loc în semestrul al doilea al anului 2023/2024. 10 studenți s-au înscris și au trecut prin procesele de selecție, testare a abilităților lingvistice și interviu. 4 studenți sunt ai Facultății de Navigație și Transport Naval, anul II, 6 studenți ai Facultății de Electromecanică Navală, dintre care 5 sunt anul II și unul este anul III.

4 studenți vor studia la Universitatea Piri Reis din Turcia și 6 studenți vor studia la Universitatea Maritimă din Gdynia, Polonia.

Mobilitățile de predare/training ale cadrelor didactice din UMC din proiectul Erasmus+ XVI până în prezent, sunt următoarele:

- Cristina Dragomir – mobilitate de training în perioada 11.10.2023 – 14.10.2023, la ALBERT-LUDWIGS-UNIVERSITÄT FREIBURG (DE), Germania;
- Răzvan Tamaș – mobilitate de predare în perioada 19.11.2023 – 25.11.2023, la Universitatea din Rennes I, Franța;
- Ion Șerbănescu – mobilitate de training în perioada 05-08.10.2023, la bordul Navei CMA CGM Volga, prin intermediul companiei CMA CGM, Franța;
- Adrian Sabău – mobilitate de training în perioada 05-08.10.2023, la bordul Navei CMA CGM Volga, prin intermediul companiei CMA CGM, Franța.

Până în prezent, în cadrul proiectului Erasmus+ XVI, sunt încheiate 50 de acorduri interinstituționale între UMC și armatori/universități.

Evenimente consiliere profesională - *Maritime Summer University*

Liga studenților UMC cu sprijinul Universității Maritime din Constanța, a organizat ateliere de lucru, competiții sportive, evenimente culturale și multe alte activități specifice vieții universitare, concepute special pentru a le prezenta elevilor de liceu frumusețea și unicitatea orașului în care ar urma să locuiască în perioada studiilor superioare.

La acest eveniment au fost invitați voluntari din cadrul organizației studențești împreună cu foști participanți din edițiile anterioare, actuali studenți ai Universității Maritime din Constanța, dornici să împărtășească cu elevii experiențele minunate pe care le-au trăit în studenție.

Clubul celor 3R – Reduce, Refolosește, Reciclează, 25 octombrie 2023

Eveniment organizat de universitate în parteneriat cu un grup de inițiativă de la Facultatea de Electromecanică Navală, programul de studii Ingineria și protecția mediului în industrie și elevi de la Liceul Internațional de Informatică Constanța. Clubul celor 3R – Reduce, Refolosește, Reciclează s-a organiza ca un club de lucru – LIVE GREEN – unde tinerii au aplicat cele 3 principii de reducere-refolosire-reciclare în viața de zi cu zi și care are ca scop înțelegerea utilizării pe scară cât mai largă a resurselor regenerabile de energie. Se vor realiza aplicații utilizabile în societatea civilă. Cu această ocazie tinerii vor putea să dezvolte soluții inovatoare pentru energia regenerabilă. Cu produsele realizate se va organiza în universitate și în liceu o expoziție cu exponate tehnice durabile realizate din materiale reciclate, cu scopul sublinierii economiei de energie și materiale.

Live green-exemple de viață utilizând energia verde, 24 noiembrie 2023

Eveniment organizat de universitate în parteneriat cu un grup de inițiativă de la Facultatea de Electromecanică Navală, programul de studii Ingineria și protecția mediului în industrie și 15 elevi de la Liceul Tehnologic „Dimitrie Leonida” din Constanța. Activitatea a constat în organizarea unui club de lucru – Green Ecology Sea Team – care are ca scop înțelegerea utilizării pe scară cât mai largă a resurselor regenerabile de energie și realizarea de aplicații utilizabile în societatea civilă. Cu această ocazie tinerii au putut să dezvolte soluții inovatoare pentru energia regenerabilă, au efectuat o vizită la o instituție de profil, unde au asista la procesele tehnologice de realizare a unor soluții practice de captare a energiei regenerabile (solară) și apoi au dezvoltat soluții într-o concepție proprie într-un atelier de lucru mixt (elevi+studenți). Rezultatele creațiilor lor au constitui exponate tehnice durabile ale unei expoziții intitulate LIVE GREEN.

Tinerii și energia verde, 10 noiembrie 2023

Facultatea de Electromecanică Navală a organizat cea de-a șasea ediție a activității „Tinerii și energia verde”, dedicată studenților și elevilor constănțeni, cu sprijinul Ministerului Educației. Activitatea a avut ca scop creșterea gradului de conștientizare cu privire la necesitatea unui mediu curat, precum și încurajarea tinerilor în utilizarea surselor de energie regenerabilă. Participanții au fost instruiți, prin intermediul programelor de simulare, cu privire la identificarea amprentei de CO2

pentru diferite aplicații casnice și industriale. De asemenea, în activitățile din laboratoare, au analizat potențialul energetic din surse regenerabile în zona Constanța: marin, solar, eolian.

Concursul de microcontrolere MicroProInvent, 24 noiembrie 2023

Universitatea Maritimă din Constanța, alături de Microchip Technology a organizat vineri, 24 noiembrie 2023, cea de-a patra ediție a Concursului MicroProInvent (“PICforALL”).

Săptămâna Porților Deschise la UMC, 03-07 aprilie 2023

Universitatea Maritimă din Constanța a organizat în perioada 03- 07 Aprilie 2023, activități desfășurate în cadrul Săptămânii Porților Deschise, manifestare dedicată liceenilor interesați de oportunitățile de carieră din domeniul maritim.

Odată ajunși la sediul Universității Maritime din Constanța, strada Mircea cel Bătrîn numărul 104, au fost întâmpinați de organizatorii evenimentului. Alături de un ghid al UMC au făcut un tur al laboratoarelor de specialitate și simulatoarelor de navigație, mașină, ECDIS, GMDSS, simulatorul Cyber Security, au avut loc întâlniri cu profesori și studenți ai UMC care au oferit informații despre activitățile didactice și de cercetare. Participanții au aflat detalii legate de oferta educațională a celor două facultăți din cadrul UMC.

Green travel through multiverse, 09 iunie 2023

Simpozionul internațional ”GREEN TRAVEL THROUGH MULTIVERSE” își propune dezvoltarea dimensiunii cunoașterii conceptului de căi de comunicație și transporturi care asigură circulația oamenilor, înlesnesc dezvoltarea relațiilor economice și sociale între statele lumii, legătura între Pământ și Univers, din perspectiva dezvoltării durabile.

Prin prezentări de lucrări științifice și expoziție de fofografie, promovăm transporturile terestre: feroviare și rutiere, navale -fluviale și maritime, aeriene, speciale -transporturi prin conducte, transportul energiei electrice prin liniile de înaltă tensiune, telecomunicații de tipul legăturilor telefonice, telegrafice, sistemele de radio și televiziune, sistemele internet, rachete, sateliți și de ce nu, să îndrăznim mai mult decât atât -călătorii în spațiu, turism spațial, colonizarea unor planete din Sistemul Solar, călătorii în diferite linii temporale, teleportare.

Cadet în flota NYK Japonia, 30 septembrie 2023

Eveniment dedicat, în special, studenților din anul II, învățământ cu frecvență, de la programele de studii Electromecanică Navală și Navigație și Transport Maritim și Fluvial, având ca scop informarea și abordarea unor teme de interes cu privire la ceea ce înseamnă NYK în flota internațională,modalitatea de desfășurare a interviurilor, precum și traseul profesional în cadrul acestei companii.

Prima ediție a Conferinței Naționale a Experților în Egalitate de Șanse, 14 decembrie 2023

Universitatea Maritimă din Constanța, în parteneriat cu Inspectoratul Școlar Județean Constanța (ISJ), Centrul Județean de Resurse și de Asistență Educațională Constanța (CJRAE), Asociația profesională de femei în transporturi și domenii conexe WISTA Romania (sponsor), alături de reprezentanți ai societății civile, a organizat prima ediție a Conferinței Naționale a Experților în Egalitate de Șanse.

Evenimentul a avut un rol informativ și aplicativ, fiind prezentate noile modificări legislative, și anume, Procedura din 6 septembrie 2023 privind managementul cazurilor de violență asupra antepreșcolarilor/preșcolarilor/elevilor și personalului unităților de învățământ. Totodată, s-au prezenta soluții, metode și instrumente cu caracter incluziv, mecanismul de abordare a cazurilor de discriminare, violență și bullying la nivel de instituție școlară, organizarea de activități suport pentru comisiile de prevenire și eliminare a violenței și promovarea interculturalității (CPEV).

La eveniment și-au transmis mesajul doamna Secretar de Stat Luminița POPESCU de la Agenția Națională Pentru Egalitate de Șanse pentru Femei și Bărbați și domnul Csaba Ferenc ASZTALOS, președinte al Consiliului Național pentru Combaterea Discriminării (CNCD).

Participanții confirmați la eveniment au fost reprezentați de la Instituția Prefectului Județul Constanța, Inspectoratul Școlar Județean Constanța (ISJ), Centrul Județean de Resurse și de Asistență Educațională Constanța (CJRAE), Inspectoratul de Poliție al Județului Constanța (IPJ), Asociația Profesională de femei în domeniul maritim și domenii conexe WISTA România – sponsor al evenimentului, Consiliul Județean al Elevilor Constanța, Centrul de Asistență pentru Organizații Neguvernamentale CENTRAS Constanța, GLT (Grup Local de Tineret), alături de peste 400 de profesori, educatori, psihologi școlari și specialiști din domeniul educației.

Temele de discuție au fost: prevenire și soluții pentru violența în școli și în mediul educațional, bullying și cyberbullying, educație incluzivă, interculturalitate și diversitate.

„S.O.S. Natura”, 12 octombrie 2023

Universitatea Maritimă din Constanța a organizat cea de a V-a ediție a concursului de simulare a proceselor de mediu – „S.O.S. Natura”, dedicat studenților și elevilor constănțeni. Activitatea având ca scop creșterea gradului de conștientizare asupra carierelor din domeniul ingineriei mediului, precum și stimularea de competențe transversale prin participarea elevilor din clasele terminale de liceu alături de studenții programului de studii „Ingineria și protecția mediului în industrie” din cadrul Facultății de Electromecanică Navală.

Ziua Carierei Albastre, 24 Noiembrie 2023

Promovarea carierelor maritime a dus la înființarea în anul 2018 “Centrul de promovare a carierelor albastre”. Centrul a luat naștere în cadrul proiectului „MENTOR – Blue Career Centre of Eastern Mediterranean and Black Sea”. Proiectul a fost cofinanțat de Agenția Executivă pentru IMM-uri de la Bruxelles (EASME). Astfel, Universitatea Maritimă din Constanța a organizat cea de-a șasea ediție a „Blue Career Day - Ziua Carierei Albastre” dedicată studenților și elevilor constănțeni.

Evenimentul abordează problematica accesului tinerilor pe piața muncii în patru sectoare conexe domeniului maritim din regiunea Mediteranei de Est și a Mării Negre: transportul maritim, turismul de croazieră, acvacultura marină și industria off-shore de petrol și gaze.

Implicarea companiilor de crewing, și a autorităților din domeniu, a condus la orintarea școlară și profesională a viitorilor specialiști în domeniul maritim.

Eveniment “Noaptea Cercetătorilor Europeni”, 29 Septembrie 2023

Pe 29 septembrie 2023, Universitatea Maritimă din Constanța a organizat, ca în fiecare an alături de universități reprezentative din țară (București, Cluj, Iași, Timișoara, Sibiu și Craiova) Noaptea Cercetătorilor Europeni, care face parte din Acțiunile Marie Skłodowska-Curie, un program creat de UE pentru a sprijini cercetătorii și inovatorii. Evenimentul este conceput pentru a crește gradul de conștientizare cu privire la carierele științifice și pentru a stimula recunoașterea publică a muncii cercetătorilor. O împrejurare reușită pentru echipa SAS a fost să interacționeze cu tineri interesați să afle mai multe despre posibilitățile de antreprenoriat. Elevii participați au avut șansa de a parcurge o călătorie cât mai aproape de realitate datorită simulatoarelor moderne: Engine Room, Cyber Security.

Participarea pentru furnizarea de “Kituri de instruire (tableta+touch pen)” –Rose, “Creșterea performanței studenților Facultății de Electromecanică Navală”

În baza Acordului de Grant nr. AG 187/SGU/NC/ II, încheiat cu Ministerul Educației Naționale (MEN) – Unitatea de Management al Proiectelor cu Finanțare Externă (UMPFE), Universitatea Maritimă din Constanța a accesat în cadrul Schemei de Granturi Necompetitive pentru Universități (SGNU) derulate în cadrul Proiectul privind Învățământul Secundar – ROSE un grant în valoare de 693.140 lei pentru implementarea subproiectului Creșterea performanței studenților Facultății de Electromecanică Navală.

Lansarea primului centru educațional și de cercetare în domeniul tehnologiilor cuantice din SE Romaniei, 22 mai 2023

Universitatea Maritimă din Constanța a inaugurat **UMC Quantum HUB**, creând astfel cadrul instituțional pentru educație și cercetare în domeniul tehnologiilor cuantice.

Alături de peste 30 de instituții partnere din mediul academic, privat și de cercetare sub coordonarea Universității POLITEHNICA din București, echipa de cercetare a proiectului RoNaQCI lucrează pentru realizarea unei rețele de infrastructură de comunicații cuantice de peste 1500 km cuprinzând șase rețele metropolitane în orașele Constanța, București, Iași, Cluj-Napoca, Timișoara și Craiova, conectând 10 universități, 5 institute de cercetare, 5 organisme publice, 3 centre de date și o clinică medicală, cu viitoare legături planificate pentru interconectarea cuantică a internetului cu zonele regionale.

Proiectul Romanian National Quantum Communication Infrastructure (RoNaQCI) este implementat cu un buget de peste 10 milioane de euro, finanțare asigurată atât prin Programul Europa Digitală, cât și de către statul român.

Beneficiind de expertiza multidisciplinară a partenerilor, consorțiul de cercetare-dezvoltare RoNaQCI va produce un standard național de instruire și educație în domeniul comunicațiilor cuantice. Software-ul open source realizat va fi utilizat pentru testarea infrastructurii de comunicații cuantice în domeniul medical, financiar și big data, administrație publică, cercetare și comunicare specială, educație și comunicare specială.

Noul centru înființat la Universitate Maritimă din Constanța sub denumirea de **UMC Quantum HUB** face parte din rețeaua națională de centre educaționale și de cercetare și își desfășoară activitatea cu suportul **Romanian National Quantum Centre** din cadrul Universității Politehnica din București.

Cu acces direct la unul dintre nodurile fizice din rețeaua națională a României de distribuție cuantică de chei criptografice, **UMC Quantum HUB** își propune să devină un hub al cunoașterii și dezvoltării de noi direcții profesionale. Astfel, materiale teoretice însoțite de aplicații practice au rolul de a facilita accesul studenților și al profesioniștilor la un avansat suport educațional.

Maritime Education and Training Network (MET-NET), 31 mai 2023

O delegație a Universității Maritime Constanța, reprezentată de prof.univ.dr.ing. Violeta-Vali CIUCUR – rector și prof.univ.dr.ing. Remus ZAGAN – vicepreședinte Senat, au participat în data de 31 mai 2023 la Bruxelles, la lucrările conferinței finale a proiectului SkillSea, proiect pan-european de asigurare a competențelor viitoare în transportul maritim, proiect finanțat prin programul european Erasmus+.

Pe parcursul conferinței a avut loc și evenimentul festiv de semnare a memorandumului de colaborare, în rețeaua nou înființată, având titlul Maritime Education and Training Network (MET-NET) din care Universitatea Maritimă Constanța face parte, alături de alți opt mari furnizori de educație și instruire în transportul maritim din Europa.

Personalul maritim are nevoie de actualizarea competențelor și reprofesionalizare pe scară largă. Tehnologiile care se dezvoltă continuu, transformările digitale de la bordul navelor și în operarea navelor, precum și focalizarea tot mai mare asupra sustenabilității necesită competențe diversificate pentru viitor. Ca rezultat al proiectului cu finanțare europeană SkillSea se conturează noi competențe maritime. Proiectul furnizează standarde orientative și recomandă pe de o parte ca planurile de învățământ din sfera educației și instruirii maritime să fie adaptate la aceste tendințe și pe de altă parte, ca tehnologiile moderne și competențele aferente să poată fi utilizate pentru re poziționarea profesiilor maritime și a shipping-ului.

Recomandarea de re poziționare a profesiilor din domeniul maritim și al shipping-ului este de asemenea necesară pentru a da noilor veniți în piața forței de muncă posibilitatea să își construiască o carieră solidă, să își folosească talentul în inovare, să își lărgescă cunoștințele din sfera sustenabilității și să își mărească competențele în digitalizare. Atunci când sunt bine integrate în

educația și instruirea maritimă, inclusiv în modulele de învățare pe tot parcursul vieții, noile competențe încurajează mobilitatea și măresc atractivitatea carierei în shipping.

Ca rezultat direct al proiectului SkillSea nouă dintre cei mai mari furnizori de educație și instruire au lansat rețeaua Maritime Education and Training Network (MET-NET). Această rețea are scopul de a asigura personalului maritim actual și viitor cea mai bună educație maritimă posibilă. Prin participarea în MET-NET, furnizorii de educație pot beneficia de accesul la resurse valoroase, de vizibilitate crescută și de oportunități de utilizare a rețelei pentru a asigura personal maritim înalt calificat. MET-NET este deschis tuturor furnizorilor europeni de educație și instruire maritimă.

CAPITOLUL III. PRACTICA CU STUDENȚII. CERCETARE

III.1. Practica inginerescă a studenților

Universitatea Maritimă din Constanța se implică activ, atât în conturarea traseului academic al studenților, cât și în alegerea și consolidarea viitoarei cariere profesionale a tinerilor absolvenți. Studenții constituie cel mai important grup de beneficiari ai activității academice, motiv pentru care Universitatea și-a fixat ca prioritate absolută satisfacerea cerințelor și așteptărilor acestora, legate de accesul pe o piață a muncii globalizată și foarte bine reglementată.

În cadrul procesului de învățământ, practica inginerescă a studenților are ca scop consolidarea cunoștințelor teoretice și formarea abilităților, corelarea între sistemul educațional și formarea profesională. Universitatea are încheiate convenții de colaborare cu agenți economici care desfășoară activități ce au legatură directă cu specializarea aleasă pentru efectuarea practicii de specialitate.

În anul universitar 2022-2023, s-au încheiat convenții cadru cu 56 agenți economici. Studenții care au dorit să desfășoare stagiul de practică prin intermediul universității au putut opta pentru următoarele companii:

Nr. Crt.	DENUMIRE AGENT ECONOMIC	STUDENȚI REPARTIZAȚI
1.	ABADL CONSTANȚA	2
2.	AGENȚIA ROMÂNĂ DE SALVARE A VIEȚII OMENEȘTI PE MARE ARSVOM	76
3.	BLUE LINE SRL	2
4.	CN ACN SA AGIGEA	7
5.	CN APM SA CONSTANȚA	47
6.	CNTEE TRANSELECTRICA SA UNITATEA TERITORIALĂ DE TRANSPORT CONSTANȚA	45
7.	E-DISTRIBUȚIE DOBROGEA	13
8.	ELECTRIFICARE C.F.R SA -SUCURSALA CONSTANȚA	2
9.	ELECTROCENTRALE CONSNTANȚA	38
10.	INSTITUTUL NATIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE PENTRU GEOLOGIE ȘI GEOECOLOGIE MARINĂ GEOECOMAR	24
11.	NAVLOMAR MARITIME SRL	
12.	NAVROM DELTA	2
13.	OFICIUL DE STUDII PEDOLOGICE ȘI AGROCHIMICE CONSTANȚA	48
14.	RAJDP CONSTANȚA	2
15.	RCS&RDS SA	11
16.	S.C. ELECTROMONTAJ SA	2
17.	ȘANTIERUL NAVAL MIDIA NĂVODARI	3

18.	SC APIC TOLL SRL	1
19.	SC ARGENTA SRL	1
20.	SC BLACK SEA SERVICES SRL	16
21.	SC COMVEX SA	
22.	SC COREMAR SA	3
23.	SC DAMEN SHIPYARDS MANGALIA SA	1
24.	SC EEKELS ROMANIA SRL	1
25.	SC ELCOMEX I.E.A. SA	1
26.	SC ELEKTRA RENEWABLE SUPPORT SRL	2
27.	SC ENERCON SERVICES CARPATHIANS SRL	6
28.	SC EUROPARTS SERVICES SRL	7
29.	SC FAIR SPIRIT SHIPPING	2
30.	SC FOR SEA AGENCY SRL	2
31.	SC GMB COMPUTERS SRL	23
32.	SC GOLDTERM MANGALIA SA	2
33.	SC GSP OFFSHORE SRL	20
34.	SC HARBOUR COAST SERVICES SRL	1
35.	SC IFMA SA	2
36.	SC JUNIOR GOUP SRL	6
37.	SC MIRA ELECTRO COM SRL	1
38.	SC MURCOS TERM SRL	1
39.	SC NEW ENVIRO MANAGEMENT SRL	2
40.	SC OIL TERMINAL SA	3
41.	SC POLARIS M HOLDING	1
42.	SC QUICK SERVICE SRL	3
43.	SC ROMINSERV SRL	2
44.	SC SOCEP SA	24
45.	SC STARGATE CREWING AGENCY SRL	10
46.	SC TEHNOTRANS FEROVIAI SRL	50
47.	SC TRIDENT SERVICII ŞI MENTENANŢA SA	1
48.	SC UNITED SHIPPING AGENCY SRL	1
49.	SC UZINA TERMOELECTRICA MIDIA NAVODARI	1
50.	SC VARD SA TULCEA	5
51.	SC VESTAS CEU ROMANIA SRL	1
52.	SC WIND POWER ENERGY SRL	2
53.	SC. UTILITĂŢI PUBLICE-GOSPODĂRIA COMUNALĂ SRL	1
54.	SEA WIND SHIPPING SRL	1
55.	VARD ELECTRO TULCEA SRL	2
56.	WEST AUTOMATION SRL	2

Studentii de la specializările Ingineria și protecția mediului în industrie și Electromecanică au efectuat practica și în cadrul Programului de cercetare HORESEC din domeniul energiilor regenerabile (PN-III-P1-1.2-PCCDI-2017-0404 / 31PCCDI/2018).

III.2. Proiecte de cercetare

Proiectul POR/917/1/2 SMIS 151003 CYMAROP – Centrul operațional, educațional și de cercetare în securitate cibernetică maritimă și operare autonomă, cu perioada de implementare 01.01.2022-31.10.2023, în valoare totală de 6 018 000 lei, a generat, în cadrul UMC, o capacitate de cercetare suplimentară în securitatea cibernetică, pe baza căreia se dezvoltă un CERT maritim. Modalitatea de

finanțare prevede ca aceste capacități cibernetice, dezvoltate în cadrul proiectului, să fie transferate, prin Centrul de transfer tehnologic, către un operator privat. Principiile de finanțare urmăresc, astfel, dezvoltarea atât a cercetării în domeniul securității cibernetice, cât și dezvoltarea operatorilor privați în acest domeniu. Centrul de excelență în securitate cibernetică maritimă, despre care am menționat la începutul articolului, va dispune astfel de sisteme de analiză capabile de o rată de ingestie zilnică de minim 40 milioane evenimente de securitate cibernetică. Centrul dispune de software specializat de culegere, detecție și analiză a evenimentelor, de verificare a contextului global de securitate cibernetică și de analiză, studiu și eficientizare a activității echipelor CSIRT.

În 2023, activitatea de cercetare a Universității Maritime din Constanța continuă, fiind deja demarate două proiecte:

Proiectul de evaluare a calității apelor naturale de suprafață din arealul FLAG Dobrogea Nord în vederea sustenabilității activităților de pescuit- Cod 156746, în valoare de 459 000 lei, în care Universitatea Maritimă din Constanța este beneficia, este finanțat prin Programul Operațional Pescuit și Afaceri Maritime (POPAM 2014-2020), MASURA 2.2 – „Conservarea valorilor naturale și conștientizarea riscurilor generate de schimbările climatice”.

UMC a derulat un proiect ambițios de analiză a producerii și stocării de energie verde, în calitate de coordonator al unui colectiv instituit din 7 universități și centre de cercetare din România, finanțat de UEFISCDI. Proiectul finalizat cu succes a condus la existența unui laborator performant în acest domeniu, utilizat de studenți și profesori pentru activitatea didactică și de cercetare.

În continuarea proiectului HORESEC, menționat anterior, UMC participă la un nou proiect, BLOW 2023-2028- Black Sea Floating Offshore Wind, Grant Agreement N^o: 101084323, cu un budget de peste 21 mil. Euro, care vizează exploatarea uniformă a arealului marin, prin utilizarea turbinelor eoliene în zona departată de țărm, la peste 25 Mm. În această zonă adâncimea apei este de peste 40 m și, prin urmare, soluția de montare a turbinelor eoliene nu poate fi cea fixată în solul marin, ci utilizând o platformă plutitoare semibalastată ancorată. Soluția este adaptată zonei de vest a Mării Negre (Varna-Bulgaria), unde potențialul eolian este mediu, și prin urmare construcția este specială. Este, de fapt, o inițiativă revoluționară care vizează valorificarea potențialului de energie eoliană offshore al Mării Negre. Turbina eoliană offshore este o sursă de energie curată, eficientă din punct de vedere al costurilor și scalabilă, iar energia eoliană offshore flotantă este de așteptat să joace un rol cheie în deblocarea potențialului vast al zonelor de adâncime.

Obiectivul general al proiectului este acela de implementare a unui sistem demonstrativ de 5 MW în Marea Neagră, deschizând calea pentru producția industrială de masă și desfășurarea de parcuri eoliene offshore plutitoare. Prin cuplarea sinergiilor cu sectoarele de petrol și gaze, proiectul BLOW își propune să accelereze tranziția energetică în regiune și să stimuleze acceptarea societății și dezvoltarea politicilor transfrontaliere.

Investițiile UMC în echipamente continuă: în 2023, în sălile de la Baza Nautică a universității vor fi operabile alte două simulatoare (Simulatorul “Operator” și Simulatorul “Balast”). Simulatorul “Operator” oferă posibilitatea de instruire în manipularea generală a mărfurilor și operarea specifică a macaralelor precum și instruire în operațiuni combinate de încărcare și descărcare a navelor, iar simulatorul “Balast” este o replicare realistă a dinamicii compartimentului unei platforme mobile de foraj pentru balast și sistemelor de menținere a poziției.

Instruirea practică a studenților este organizată la Centrul de Pregătire Practică și Sport, amplasat pe malul lacului Siutghiol, cu o suprafață de aproape 10 000 mp. Centrul include un poligon de instruire pentru stingerea incendiilor (permite antrenamente realiste pentru echipele de salvare, la cel mai înalt nivel de siguranță), ambarcațiuni cu vele, ambarcațiuni de căutare și salvare (pentru formarea deprinderilor practice și dezvoltarea competențelor de utilizare a ambarcaunilor de salvare), rampă de salvare pentru ambarcațiuni, laborator de hidrobiologie, biodiversitate și ecotoxicologie. În același

perimetru se găsește Centrul de Cercetare în Domeniul Gestiunii Energiei Recuperabile, rezultat la finalul proiectului HORESEC.

La UMC ne-am preocupat de oferirea facilităților academice optime și acum oferim găzduire în cadrul a trei cămine studențești cu 146 unități de cazare, având capacitatea de 520 locuri de cazare. Spațiile sunt echipate corespunzător cu băi proprii și dotări specifice camerelor de cazare. Căminele sunt supravegheate video, au servicii permanente de pază, instalații de alarmare la incendiu și au asigurate serviciile de cablu TV și de internet.

Fiecare cămin este prevăzut cu o spălătorie dotată cu mașini de spălat și uscătoare. În locațiile în care unitățile de cazare nu au spații proprii de preparare și servire a mesei, acestea sunt organizate în spații special amenajate și echipate cu plite de gătit, cuptoare cu microunde și frigider.

UMC a derulat un proiect foarte important de investiții, finanțat de Uniunea Europeană prin Agenția de Dezvoltare S-E, care cuprinde extinderea, reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale universitare în zona Baza Nautică (Sediul Lac Mamaia str. Căminului nr. 2, Constanța), 98% din fonduri europene și 2% din venituri proprii, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, prelungit cu termen de finalizare în iunie 2023. Valoarea totală a investiției a fost actualizată la 27 372 000 lei, din care 24 625 000 lei reprezintă fonduri externe nerambursabile. Obiectivul specific al proiectului este creșterea relevanței învățământului terțiar universitar în relație cu piața forței de muncă și sectoarele economice competitive.

S-a urmărit îmbunătățirea infrastructurii educaționale a Universității Maritime din Constanța prin extinderea pe verticală a clădirii existente la Baza Nautică. Prin acest proiect s-a extins suprafața infrastructurii educaționale a UMC cu 2086 mp, prin suplimentarea cu două etaje a Corpului B – Baza Nautică, printr-o construcție autoportantă. Au fost construite și dotate șase săli de curs și seminar cu capacitatea de 713 locuri, un laborator de testare motoare termice și două simulatoare în domeniul exploatarea maritimă (balast și macara), dar și alte săli dedicate laboratoarelor.

CAPITOLUL IV. CURSURI DE PERFEȚIONARE

Având în vedere prevederile O.M.T. nr. 1354/2007 pentru stabilirea criteriilor minime pe care trebuie să le îndeplinească furnizorii de educație, de formare profesională sau de perfecționare pentru organizarea și desfășurarea formelor de pregătire și perfecționare aprobate, în vederea obținerii și menținerii valabilității brevetelor și certificatelor de capacitate a personalului navigant, comisia de monitorizare numită de ANR, în perioada 21-23 decembrie 2023, a avut loc verificarea menținerii criteriilor care au stat la baza autorizării, pentru cursurile specializării ”Tehnologii și Sisteme de Telecomunicații, iar în la începutul lunii decembrie 2023 au fost transmise către ANR, dosarele de reautorizare a programelor ”Electromecanică Navală –nivel operational, nivel managerial și limba engleză”, ”Electrotehnică-nivel operational”, ”Electrotehnică-Limba engleză maritimă”, Navigație și transport maritime și fluvial-nivel operational, nivel managerial și limba engleză.

Nr.crt.	Denumire curs	Cursanți în perioada an univ 2022-2023
1.	Operarea și întreținerea echipamentelor electrice de înaltă tensiune de la bordul navelor	0
2.	Engine Team Management	31
3.	Evaluarea competențelor minime acumulate de studenți sau absolvenți, în perioada stagiului de practică ambarcată, conform cerințelor Convenției STCW (viza caiet practică)	79 - Electromecanică 33 - Electrotehnică 75- Navigație

Activitatea de cercetare

În cadrul Facultății de Electromecanică Navală activitatea de cercetare se desfășoară în cadrul centrului dezvoltat în acest scop. La evaluarea activității de cercetare desfășurată pentru anul 2022-2023, la nivelul Universității, cele patru departamente au obținut rezultatele arătate în tabelul urmator:

Departament	Punctaj realizat	Punctaj obligatoriu
Științe Generale Inginerești	91209	6.240
Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu	57224	6.240
Științe Inginerești în Domeniul Electric	13987	4.680
Electronică și Telecomunicații	20985	3.640

Prezentul raport a fost prezentat și aprobat în sedinta Consiliului Facultății din data de 08.02.2024.

Decan,
Conf.univ.dr. ing. Liviu Constantin STAN