

RAPORTUL DECANULUI
privind starea
FACULTATII DE NAVIGAȚIE SI TRANSPORT NAVAL
2017

1. Scurta descriere

Facultatea de Navigație și Transport Naval este parte integrantă a "Universității Maritime din Constanța". A fost înființată în 1990 prin desprinderea din cadrul Institutul de Marină "Mircea cel Bătrân", aflat în subordinea Ministerului Apărării Naționale, și trecerea în subordinea Ministerului Învățământului, prin H.G.R. 113/06.02.1990, H.G. 102/1992, sub titulatura "Institutul de Marină Civilă".

În urma procesului de evaluare academică (potrivit art. 9 din Legea 88/1993 republicată), Consiliul Național de Evaluare Academică și Acreditare a reacreditat specializarea Navigație și Transport Naval în anul 2002 (adresa CNEAA nr 1768 din 08.10.2002). Programul de studii în limba engleză a fost reacreditat în anul 2014 (adresa ARACIS nr.6860/ 27.11.2014), iar cel în limba română urmează să fie supus acreditării în cursul acestui an academic.

Începând cu anul universitar 2004-2005, oferta educațională a Facultății de Navigație și Transport Naval a fost extinsă cu un program nou de studii de licență cu specializarea *Inginerie economică în domeniul transporturilor*, care a fost acreditat în anul 2012 (adresa ARACIS nr. 434/ 26.11.2012)

Programul de studii **Invățământ de licență cu frecvență redusă** cu specializarea *Navigație și transport maritim și fluvial* a fost dezvoltat din necesitatea unei noi forme de pregătire a personalului navigant, care să răspundă cerințelor actuale ale pieței muncii.

În ședința Consiliului ARACIS din data de 28.01.2016 au fost analizate și validate nouă programe de studii universitare (dintre care opt programe de studii universitare de licență și un program de studii universitare de masterat) și o evaluare externă a calității la nivel instituțional. Urmare a evaluării instituționale, Universitatea Maritimă din Constanța a obținut calificativ **grad de încredere ridicat**.

2. Structura facultății și resurse umane

În prezent Facultatea include trei departamente:

- Departamentul de Navigație
- Departamentul de Management în transporturi
- Departamentul de Științe fundamentale și umaniste

În cele trei departamente își desfășoară activitatea un număr de 59 cadre didactice.

Nr.crt.	Departament	Prof.	Conf.	Ș.I./lect.	Asist.	Total
1	Navigație	1	5	12	-	18
2	Management în transporturi	1	5	10	3	19
3	Științe fundamentale și umaniste	1	1	15	5	22

Promovand deschiderea si parteneriatele atât pe plan intern cât si extern, Facultatea de Navigație si Transport Naval a dezvoltat o serie de colaborări atât cu mediul universitar european (universități din Bulgaria, Germania, Franta, Muntenegru), cât si international (IAMU – Asociatia Internatională a Universităților de Marină).

Au fost intretinute si dezvoltate legături durabile cu mediul economic, o atentie deosebita fiind acordata armatorilor, companiilor de crewing, operatorilor portuari si firmelor de logistica.

3. Procesul de învățământ

Dezvoltarea structurilor de învățământ superior si definirea domeniilor de licență în cadrul facultății au condus la functionarea a 4 programe de studii de licență si 7 programe de studii universitare de master, prezentate în tabelul de mai jos. În prezent, toate programele de studii sunt acreditate.

Specializarea	Forma de învățământ	Capacitate de scolarizare
Navigație si transport maritim si fluvial	Licență-zi	225
	Licență-ifr	125
	Licență-zi- engleză	100
Inginerie economică în domeniul transporturilor	Licență-zi	60
Transport maritim	Master-zi	52
Inginerie si management în domeniul maritim si portuar	Master-zi	51
Inginerie si management în transportul maritim si multimodal	Master-zi	51
Inginerie si management în operarea terminalelor si navelor maritime	Master-zi	52
Management si logistică în transporturi	Master-zi	51
Offshore oil and gas technology and management	Master-zi- engleză	50
Managementul sistemelor integrate de transport	Master-zi	51

Situatia academica la nivelul facultatii se prezinta astfel:

Tabel cu studentii înmatriculati la studii de licență si absolventi
Specializarea Navigatie si Transport Maritim si Fluvial (ZI/ lb. romana)

STATISTICA PRIVIND NUMĂRUL STUDENȚILOR ZI admiși/absolvenți/licențiați pe promoții

Nr. crt.	Promoția	Specializarea	Studenti înscriși în anul I	Studenti înscriși în anul IV	Absolvenți	Absolvenți cu licență	Absolvenți fără licență
1	2008-2012	Navigație și Transport Maritim și Fluvial	426	326	270	267	3
2	2009-2013		424	336	297	276	21
3	2010-2014		374	294	260	223	37
4	2011-2015		233	230	191	179	12
5	2012-2016		226	178	139	121	18
6	2013-2017		226	186			

Tabel cu studentii înmatriculați la studii de licență și absolvenți
Specializarea Navigație și Transport Maritim și Fluvial (ZI/ lb. engleza)
 STATISTICA PRIVIND NUMĂRUL STUDENȚILOR ZI
 admiși/absolvenți/licențiați pe promoții

Nr. crt.	Promoția	Specializarea	Studenti înscriși în anul I	Studenti înscriși în anul IV	Absolvenți	Absolvenți cu licență	Absolvenți fără licență
1	2008-2012	Navigație și Transport Maritim și Fluvial - în limba engleză					
2	2009-2013						
3	2010-2014						
4	2011-2015		48	39	30	30	
5	2012-2016		57	38	25	23	2
6	2013-2017		119	105			

Tabel cu studentii înmatriculați la studii de licență și absolvenți
Specializarea INGINERIE ECONOMICA IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR (ZI)
 STATISTICA PRIVIND NUMĂRUL STUDENȚILOR ZI
 admiși/absolvenți/licențiați pe promoții

Nr. crt.	Promoția	Specializarea	Studenti înscriși în anul I	Studenti înscriși în anul IV	Absolvenți	Absolvenți cu licență	Absolvenți fără licență
1	2008-2012	Inginerie Economică în domeniul Transporturilor	48	34	33	32	1
2	2009-2013		62	50	49	40	9
3	2010-2014		33	38	37	34	3
4	2011-2015		29	23	22	20	2
5	2012-2016		46	38	35	33	2
6	2013-2017		61	36			

Tabel cu studentii înmatriculați la studii de licență și absolvenți
Specializarea Navigație și Transport Maritim și Fluvial (IFR/ lb. romana)

Nr. crt.	An univ.	Specializarea	Studenti înscriși în anul I	Studenti înscriși în anul IV	Exmatriculați și retrași	Absolvenți	Licențați în anul curent	Licențați alte sesiuni	Absolvenți fără licență
1	2008-2012	Navigație-IFR	418	266	38	228	161	56	11
2	2009-2013	Navigație-IFR	442	296	53	243	128	100	15
3	2010-2014	Navigație-IFR	264	222	62	160	104	46	10
4	2011-2015	Navigație-IFR	30	86	31	55	33	11	11
5	2012-2016	Navigație-IFR	125	119	22	57	43	0	14
6	2013-2017	Navigație-IFR	125	118	-	-	-	-	-

Tabel cu studentii înmatriculați la studii de Master și absolvenți
STATISTICA PRIVIND NUMĂRUL STUDENȚILOR admiși/absolvenți pe promoții

Nr. crt.	Promoția	Studenti înscriși în anul I	Studenti înscriși în anul II	Absolvenți	Absolvenți Disertație	Absolvenți fără disertație
1	2008-2010	156	123	111	92	19
2	2009-2011	236	222	152	83	69
3	2010-2012	190	247	140	77	63
4	2011-2013	99	108	84	40	44
5	2012-2014	99	117	94	50	94
6	2013-2015	179	175	154	60	76
7	2014-2016	206	213	147	71	1
8	2015-2017	183	223	9	7	0
9	2016-2018	219	0	0	0	0

Departamentul Brevetare-Promovare

Pentru anul universitar 2016-2017, în ceea ce privește practica la bord a studenților, sunt încheiate protocoale cu mai multe firme de crewing. Un număr de 340 de studenți au fost ambarcați în perioada analizată la bordul navelor, dintre care 166 prin intermediul a 26 de companii de crewing cu protocol de colaborare și 174 de studenți la companii care nu au un astfel de protocol cu UMC.

Din punct de vedere al inserției profesionale după finalizarea studiilor, se remarcă o pondere crescută a studenților care s-au angajat în domeniu sau au urmat cursuri de master.

Conducerea facultății a urmărit atent modul în care s-au desfășurat sesiunile de examene. Acestea au fost organizate conform structurii anului universitar 2016-2017.

În anul universitar 2016-2017 au fost îndeplinite următoarele obiective strategice legate de procesele educationale:

- Continuarea programelor de studii în limba engleză cu studenți nigerieni
- Evaluarea participării la ore a cadrelor didactice
- Corelarea programelor de studii la nivelul anilor I, II și III pentru o mai bună planificare a orelor de curs.

4. Activitatea de cercetare

Activitatea de cercetare se desfășoară la nivelul fiecaruia dintre cele trei departamente. La evaluarea activității de cercetare desfășurată pentru anul 2015-2016, la nivelul Universității, cele trei departamente si-au îndeplinit obiectivele propuse.

Departament	Punctaj realizat	Punctaj obligatoriu	Îndeplinire
Navigație	12023	7.800	Da
Management în Transporturi	15122	6.760	Da
Științe Fundamentale Umaniste	16087	8.840	Da

În luna mai 2016 Facultatea a organizat Sesiunea de Comunicari Stiintifice a studentilor, cu participarea studentilor din Universitatea Maritimă, Academia Navală Nikola Vapstarov din Varna, Institutul Tehnic din Istanbul-Facultatea de Marină.

5. Parteneriatul cu studentii

Parteneriatul cu studentii este realizat în conformitate cu Planul Strategic de dezvoltare al Universitatii Maritime din Constanta, studentii Facultății fiind implicați în activitățile și manifestările organizate la nivel de universitate.

S-au organizat: Balul Bobocilor, Concertul de Craciun cu participarea studentilor din Corul Universității, Regata Universităților din Constanta.

Din punct de vedere social, parteneriatul cu studentii prezintă două aspecte distincte: solutionarea cererilor de cazare și acordarea burselor și a ajutoarelor sociale. Astfel, s-a încercat rezolvarea cât mai judicioasă a cererilor de cazare cu respectarea cerințelor din regulamentele universitare în vigoare.

La acordarea burselor s-au respectat toate prevederile Regulamentului de acordare a burselor din Universitatea Maritima din Constanta.

S-a asigurat un permanent dialog asupra problemelor educationale și sociale al conducerii facultății cu studentii care au solicitat lămuriri, direct sau prin intermediul Ligii Studentilor.

6. Baza materială

Din punct de vedere al dezvoltării bazei materiale, pe parcursul anului precedent s-a reușit atingerea unor obiective strategice, legate de procesul de învățământ și de cercetare.

Având în vedere obiectivul Universității Maritime din Constanța de a pregăti ofițeri de marină și a le oferi instruire la standarde internaționale, în octombrie 2015 s-a achiziționat un Complex de Simulare ECDIS – *Electronic Chart Display and Information System*. Pe această cale, s-a asigurat baza materială necesară dobândirii de către studenți a cunoștințelor, competențelor și experienței în utilizarea hărților electronice pentru creșterea siguranței navigației, conform cerințelor STCW (*Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers*), Amendamentele de la Manila.

Complexul de Simulare ECDIS este un sistem integrat de navigație marca TRANSAS, instalat la Sediul Central al Universității Maritime din Constanța, Sala 107, în cadrul căruia studenții își pot dezvolta/îmbunătăți abilitățile de conducere a navei și

desfășurare în siguranță a navigației, în contextul utilizării la bordul navelor moderne a hărților electronice de navigație.

Complexul de simulare ECDIS cuprinde nouă posturi de lucru dintre care unul pentru instructor (instructor workstation) și opt pentru cursanți (trainee workstations), și este utilizat de către studenții anului 3 ai Facultății de Navigație, formele de învățământ zi și frecvență redusă.

Sedințele de instruire practică permit studenților să aplice cunoștințele teoretice pentru conducerea anumitor tipuri de nave în diferite zone de navigație ce pot fi selectate din baza de date a Complexului de simulare ECDIS. De asemenea, în vederea însușirii abilităților de a face față diverselor situații pe mare, Complexul de simulare ECDIS permite instructorului adaptarea gradului de dificultate a scenariului de navigație.

La nivelul universității s-au organizat programe pentru DP prin Centrul de Formare DP. Se asigură instruirea cursanților în cadrul cursurilor DP Induction, DP Simulator și DP Maintenance.

Obiectivul general al cursului de DP Induction este o înțelegere de bază a conceptului DP, precum și cunoașterea avantajelor și limitărilor sistemelor de control DP.

Obiectivul general al cursului DP Simulator este de a oferi o mai mare perspectivă, experiența și încredere în efectuarea operațiilor offshore sub control DP.

Obiectivul general al DP Maintenance este furnizarea de cunoștințe de bază DP și formarea privind întreținerea tehnică pentru a îndeplini cerințele industriei DP.

Prezentul raport a fost elaborat și aprobat în ședința Consiliului Facultății din data de 20.03.2017.

Decan,
Conf.univ.dr. ing. Costel Stanca