

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

Instituția de învățământ superior	Universitatea Maritimă Constanța
Facultatea	Navigație și Transport Naval
Departamentul	Management în Transporturi
Domeniul de studii	Inginerie și management
Ciclul de studii	Licență
Programul de studii/calificarea	Inginerie și management în domeniul transporturilor

2. Date despre disciplină

Denumirea disciplinei	Drept internațional				
Titularul activităților de curs	Lect.univ.dr.Cristian Drăgan				
Titularul activităților de seminar	Asist.univ.dr. Oana Adăscăliței				
Anul de studiu	III	Semestrul	V	Tipul de evaluare	E
Regimul disciplinei	Categorია formativă a disciplinei DF – disciplină fundamentală, DD - disciplină în domeniu, DS – disciplină de specialitate, DC – disciplină complementară				DD
	Categorია de opționalitate a disciplinei: DI – disciplină impusă, DO – disciplină opțională (la alegere), DL – disciplină facultativă				DO

3. Timpul total estimat (ore alocate activităților didactice)

I a) Număr de ore pe săptămână	3	Curs	2	Seminar	1	Laborator		Proiect	
I b) Totalul de ore pe semestru din planul de învățământ	42	Curs	28	Seminar	14	Laborator		Proiect	

II Distribuția fondului de timp pe semestru:	ore
II a) Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe	20
II b) Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren	10
II c) Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri	20
II d) Tutoriat	8
III Examinări	2
IV Alte activități (precizați):	2

Total ore studiu individual II (a+b+c+d)	58
Total ore pe semestru (Ib+II+III+IV)	104
Numărul de credite	5

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

Curriculum	•
Competențe	•

5. Condiții (acolo unde este cazul)

Desfășurare a cursului	• sală de curs, video-proiector, laptop, platforma e-learning, internet	
Desfășurare aplicații	Seminar	• sală de curs, video-proiector, laptop, platforma e-learning, internet
	Laborator	•
	Proiect	•

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	Elaborarea și interpretarea documentației tehnice, economice și manageriale Utilizarea aplicațiilor software dedicate pentru rezolvarea de sarcini specifice domeniului Inginerie și Management.
Competențe transversale	Aplicarea, în mod responsabil, a principiilor, normelor și valorilor eticii profesionale în realizarea sarcinilor profesionale și identificarea obiectivelor de realizat, a resurselor disponibile, a etapelor de lucru, a duratelor de execuție, a termenelor de realizare aferente și a riscurilor aferente. Identificarea rolurilor și responsabilităților într-o echipă pluridisciplinară și aplicarea de tehnici de relaționare și muncă eficientă în cadrul echipei. Identificarea oportunităților de formare continuă și utilizarea eficientă, pentru propria dezvoltare, a surselor informaționale și a resurselor de comunicare și formare profesională asistată (portaluri Internet, aplicații

software de specialitate, baze de date, cursuri on-line etc.) atât în limba română, cât și într-o limbă de circulație internațională.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

Obiectivul general al disciplinei	Disciplina Drept Internațional are drept scop familiarizarea studenților cu termenii juridici, crearea unei culturi juridice la viitorii absolvenți de natură să le permită înțelegerea raporturilor juridice și a celor mai importante acte normative interne și internaționale ce guvernează activitatea de navigație și portuară.
-----------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. Conținuturi

Curs	Nr. ore	Metode de predare	Observații
UNCLOS- spațiile maritime sub suveranitate nationala/stramtorile internationale	4	Expunerea, dialog interactiv cu studenții, problematizarea, demonstrația logică	
UNCLOS spațiile maritime in care atatele au sveranitate limitată/marea liberă	4		
Convenția Internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave si Protocolul Adițional din 1978;	4		
Convenția SOLAS	4		
Codul internațional pentru securitatea navelor și a facilităților portuare (Codul ISPS)	4		
Codul Internațional de Management din 04.11.1993 pentru exploatarea în siguranță a navelor și prevenirea poluării	4		
Convenție din 23 februarie 2006 privind munca în sectorul maritim (MLC 2006	4		

Bibliografie

- IMO Course in maritime law for ships officers, IMO, London 1992;
- Convenția Internațională din 28 aprilie 1989 privind salvarea, adoptată la Londra la 28 aprilie 1989, M.Of. nr. 432/2 sep.2000 .
- Convenție din 23 februarie 2006 privind munca în sectorul maritim (MLC 2006), publicată în Monitorul Oficial nr. 636 bis din 21 august 2015.
- Codul Internațional de Management din 04.11.1993 pentru exploatarea în siguranță a navelor și prevenirea poluării (al siguranței - Codul I.S.M), publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 107 din 30 mai 1997.
- Ordin Nr. 992 din 11 august 2008 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizatia Maritimă Internațională prin Rezolutia MSC.218(82) a Comitetului Securității Maritime din 8 decembrie 2006, Monitorul Oficial NR. 615 din 21 august 2008;
- Ordonanța de urgență nr.80/2003, pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendata, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002, publicat în Monitorul Oficial nr. 684 din 29 septembrie 2003,.
- Conventia Natiunilor Unite din 10 decembrie 1982 asupra dreptului mării, Monitorul Oficial nr. 300 din 21 noiembrie 1996;
- Oana Adăscălitei, Drept Internațional, Editura Nautica 2011.

[https://campus.cmu-](https://campus.cmu-edu.eu/pluginfile.php/122964/mod_folder/content/0/Curs%20Drept%20International%202022.pdf?forcedownload=1)

[edu.eu/pluginfile.php/122964/mod_folder/content/0/Curs%20Drept%20International%202022.pdf?forcedownload=1](https://campus.cmu-edu.eu/pluginfile.php/122964/mod_folder/content/0/Curs%20Drept%20International%202022.pdf?forcedownload=1)

Bibliografie minimală

- IMO Course in maritime law for ships officers, IMO, London 1992;
- Oana Adăscălitei, Drept Internațional, Editura Nautica 2011.

[https://campus.cmu-](https://campus.cmu-edu.eu/pluginfile.php/122964/mod_folder/content/0/Curs%20Drept%20International%202022.pdf?forcedownload=1)

[edu.eu/pluginfile.php/122964/mod_folder/content/0/Curs%20Drept%20International%202022.pdf?forcedownload=1](https://campus.cmu-edu.eu/pluginfile.php/122964/mod_folder/content/0/Curs%20Drept%20International%202022.pdf?forcedownload=1)

Aplicații (Seminar / laborator / proiect)	Nr. ore	Metode de predare	Observații
• UNCLOS- spațiile maritime sub suveranitate nationala/stramtorile internationale	2	dezbatere explicație	
• UNCLOS spațiile maritime in care atatele au sveranitate limitată/marea liberă	2	dezbatere explicație	
• Convenția Internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave si Protocolul Adițional din 1978;	2	dezbatere explicație	
• Convenția SOLAS _	2	dezbatere explicație	
• Codul internațional pentru securitatea navelor și a facilităților portuare (Codul ISPS)	2	dezbatere explicație	
• Codul Internațional de Management din 04.11.1993 pentru exploatarea în siguranță a navelor și prevenirea poluării	2	dezbatere explicație	

• Convenție din 23 februarie 2006 privind munca în sectorul maritim (MLC 2006	2	dezbatere explicație	
Bibliografie			
<ul style="list-style-type: none"> • IMO Course in maritime law for ships officers, IMO, London 1992; • Convenția Internațională din 28 aprilie 1989 privind salvarea, adoptată la Londra la 28 aprilie 1989, M.Of. nr. 432/2 sep.2000 . • Convenție din 23 februarie 2006 privind munca în sectorul maritim (MLC 2006), publicată în Monitorul Oficial nr. 636 bis din 21 august 2015. • Codul Internațional de Management din 04.11.1993 pentru exploatarea în siguranță a navelor și prevenirea poluării (al siguranței - Codul I.S.M), publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 107 din 30 mai 1997. • Ordin Nr. 992 din 11 august 2008 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.218(82) a Comitetului Securității Maritime din 8 decembrie 2006, Monitorul Oficial NR. 615 din 21 august 2008; • Ordonanța de urgență nr.80/2003, pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendata, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002, publicat în Monitorul Oficial nr. 684 din 29 septembrie 2003,. • Convenția Națiunilor Unite din 10 decembrie 1982 asupra dreptului mării, Monitorul Oficial nr. 300 din 21 noiembrie 1996; • Oana Adăscălitei, Drept Internațional, Editura Nautica 2011 			
Bibliografie minimală			
<ul style="list-style-type: none"> • IMO Course in maritime law for ships officers, IMO, London 1992; • Convenția Internațională din 28 aprilie 1989 privind salvarea, adoptată la Londra la 28 aprilie 1989, M.Of. nr. 432/2 sep.2000 . • Convenție din 23 februarie 2006 privind munca în sectorul maritim (MLC 2006), publicată în Monitorul Oficial nr. 636 bis din 21 august 2015. • Convenția Națiunilor Unite din 10 decembrie 1982 asupra Dreptului Mării, Monitorul Oficial nr. 300 din 21 noiembrie 1996; 			

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Disciplina conține noțiuni teoretice, metode și tehnici de lucru care sunt solicitate de comunitatea epistemică, asociațiile profesionale și angajatori. Disciplina respecta cerințele STCW.

10. Evaluare

Tip activitate	Criterii de evaluare	Metode de evaluare	Pondere din nota finală
Curs	Examinare in sesiune	Raspuns examern on line	80%
Seminar	Teste Grila pe parcurs	Test 1 tip grila	20%
Laborator			
Proiect			
Standard minim de performanță			
•			

Data completării	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
21.09.2023	Lect.univ.dr. Cristian Drăgan	Asist.univ.dr. Oana Adăscălitei

Data avizării în departament	Semnătura directorului de departament
22.09.2023	Lect. univ dr Ana-Cornelia Olteanu

Data avizării în Consiliul facultății	Semnătura decanului
29.09.2023	Prof.univ. dr. ing. Costel Stanca