



MINISTERUL EDUCAȚIEI
UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

900663, CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA
Fax: +40-241-617260, Tel: +40-241-664740,
E-mail: info@cmu-edu.eu Web: www.cmu-edu.eu



Informații privind organizarea concursului pentru ocuparea postului
„Profesor universitar”
Departamentul „Științe inginerești în domeniul mecanic și de mediu”; poziția 13
Facultatea „Electromecanică Navală”;
Universitatea Maritimă din Constanța

a.) Descrierea postului scos la concurs

Postul ocupă poziția 13 din statul de funcții al departamentului „Științe inginerești în domeniul mecanic și de mediu” din cadrul Facultății „Electromecanică Navală”, Universitatea Maritimă din Constanța.

Discipline

- Generatoare de abur, turbine cu abur și gaz;
- Leadership și coordonarea echipei de cart în compartimentul masina;
- Complemente de dinamica gazelor și teoria combustiei;
- Leadership și managementul echipei de cart.

b.) Atribuțiile/activitățile aferente postului scos la concurs

Norma didactică

Nr.	Tipul de activitate	Nr. ore conventionale
1.	Activități de predare	7 ore /sapt
2.	Activități de seminar, laborator îndrumare proiecte de an;	4 ore /sapt
3.	Îndrumare elaborare lucrări de licență	3 ore /sapt
4.	Îndrumare elaborare lucrări disertații de masterat	2 ore /sapt
5.	Îndrumare elaborare teze de doctorat	2 ore /sapt
6.	Alte activități didactice practice și de cercetare înscrise în planurile de învățământ	2 ore /sapt
7.	Conducerea activităților didactico-artistice sau sportive	-----
8.	Activități de evaluare	2 ore /sapt
9.	Tutorat, consultații, îndrumarea cercurilor studențești, a studenților în cadrul sistemului de credite transferabile	2 ore /sapt
10.	Participarea la consilii și comisii în interesul învățământului	2 ore /sapt
11.	Studiu individual	8 ore /sapt

Nr.	Tipul de activitate	Nr. ore conventionale
1.	Activități cercetare	10 ore /sapt

c.) Salariul minim

Profesor universitar

Nr. crt	Funcția	Nivelul studiilor	Vechimea în învățământ	Grilă salarizare personal didactic de predare – ianuarie 2024					
				Salarii de bază - lei					
				Gradația					
				0	1	2	3	4	5
	S	peste 25 de ani	13,388	14,393	15,113	15,869	16,266	16,673	
	S	20-25 de ani	11,524	12,389	13,009	13,660	14,002	14,353	
	S	15-20 de ani	9,607	10,328	10,845	11,388	11,673	11,965	
	S	10-15 ani	8,160	8,772	9,211	9,672	9,914	10,162	
	S	5-10 ani	7,819	8,406	8,827	9,269	9,501	9,739	

d.) Calendarul concursului

30 aprilie-13 iunie 2024	perioadă de înscriere a candidaților și verificarea documentelor din dosarele de concurs
14- 19 iunie 2024	avizare dosare de către <i>Comisia de verificare preliminară a îndeplinirii standardelor minime de ocupare a posturilor didactice vacante</i> , pe baza <i>Fișelor de verificare</i> , conform art.11 din Metodologia de concurs
20 iunie 2024	avizare dosare de către <i>Serviciul Juridic</i> pentru certificarea îndeplinirii condițiilor legale de prezentare la concurs și comunicarea avizului juridic în maximum 48 ore de la emitere
21 iunie 2024	publicarea pe pagina web a Universității Maritime din Constanța și pe site web specializat administrat de Ministerul Educației a <i>CV-ului, fișei de verificare și a listei de lucrări</i> , cf Metodologiei proprii
	postare anunț pe pagina web a concursului: ziua, ora, locul de desfășurare a probelor de concurs
24 iunie 2024	transmitere dosare candidați către <i>comisiile de concurs</i>
1-12 iulie 2024	<i>susținerea concursurilor și afișarea rezultatelor la Facultăți</i>
15-17 iulie 2024	depunerea <i>contestațiilor</i> la Rectoratul Universității în termen de 3 zile lucrătoare de la comunicarea rezultatelor, conform art.47 din Metodologie
19 iulie 2024	<i>comisia de soluționare a contestațiilor</i> analizează contestațiile depuse și afișează rezultatele finale în maximum o zi lucrătoare de la expirarea termenului de depunere a contestațiilor
22 iulie 2024	consiliile Facultăților analizează respectarea procedurilor de concurs și <i>avizează Rapoartele comisiilor</i>
	decanatele predau secretarului șef dosarele de concurs cu adresă de înaintare și un centralizator al rezultatelor, precum și un extras din <i>Procesul verbal al ședinței Consiliului de Facultate</i> cu privire la desfășurarea și finalizarea concursurilor
23 iulie 2024	<i>ședința senatului</i> pentru avizarea concursurilor didactice cu respectarea procedurilor și a termenelor concursurilor și emiterea concluziilor într-un

	Raport de validare
24 iulie 2024	emiterea <i>deciziei de numire pe post</i> a candidaților admiși, începând cu prima zi a semestrului I an universitar 2024/2025
25 iulie 2024	<i>transmiterea către</i> Ministerul Educației și CNATDCU a <i>Deciziilor de numire și de acordare a titlului universitar</i>

e.) Tematica de concurs

- *Generatoare de abur, turbine cu abur si gaz;*

Nr. crt.	Conținutul
1.	Combustibili energetici – arderea, tipuri de arzătoare, calculul pierderilor de căldură și al randamentelor 1.1 Tipuri de combustibili energetici. Clasificare. Caracteristici generale și fizico-chimice. 1.2 Arderea combustibililor energetici. 1.3 Calculul arderii. Rolul azotului în procesul de ardere. 1.4 Controlul arderii 1.4.1 Mijloace de control a arderii 1.4.2 Diagrama Ostwald 1.5 Calculul pierderilor de căldură. 1.6 Tipuri de arzătoare și rolul lor. Descrierea unui arzător cu jet sub presiune.
2.	Tipuri de căldări navale. Parametri de bază și caracteristici tehnice. 2.1 Tipuri de căldări navale 2.2 Parametri de operare a căldărilor, Circulația apei și a aerului în căldare 2.3 Descrierea, cu ajutorul diagramelor, a randamentului căldării 2.4 Folosirea diagramelor pentru a evidenția diferența între căldările acvatubulare și ignitubulare.
3.	Construcția căldărilor navale 3.1. Descrierea cu ajutorul schemelor a detaliilor constructive a caldarilor ignitubulare și acvatubulare 3.2. Utilizarea căldurii reziduale la bordul navei. Caldarine recuperatoare. 3.3 Automatizarea căldărilor navale. Generalități, reglarea automată a debitului de apă, reglajul arderii, reglajul debitului de gaze. 3.4 Armături exterioare și accesorii interioare aferente caldarilor navale 3.5 Monatajul căldărilor navale auxiliare și principale 3.6 Schimbătoarele de căldură navale, economizor, vaporizator, supraîncălzitor 3.7 Tratarea apei de alimentare a căldărilor navale. Metode de control.
4.	Exploatarea căldărilor navale auxiliare și principale 4.1 Armături exterioare și accesorii interioare aferente căldărilor navale. Valvele de siguranță 4.2 Descrierea și operarea valvelor de siguranță cu ajutorul schemelor 4.3 Masurile pentru diminuarea impurificării cu ulei a apei de alimentare a caldarilor 4.4 Descrierea elementelor de susținere a caldarinelor 4.5 Defectiuni la caldarile auxiliare și principale. Cazuri de avarii și incidente în funcționarea masinilor navale cu abur. 4.6 Operații de întreținere și reparații a caldarilor navale.
5.	Operarea, supravegherea și mentenanța căldării cu abur și a sistemelor auxiliare. Descrierea procedurilor de pornire și oprire ale caldarilor cu abur și ale sistemelor asociate acestora
6.	Alte mașini auxiliare. Descrierea masinilor auxiliare și a sistemelor asociate. Tipuri de căldări auxiliare Tipurilor specifice de căldări punând în evidență secțiunile transversale, atașamentele și poziționarea tuturor accesoriilor, precum și a metodelor de obținere a circulației apei și debitul gazului. Analiza procesului de ardere, a sistemului de monitorizare, precum și cerințele pentru o ardere corectă. Sisteme auxiliare cu abur
7.	Operarea valvulelor de siguranță. Elaborarea procedurii de montare, de verificare a valvulelor de siguranță. Defectiuni posibile
8.	Indicatori ai nivelului de apă din căldare. Proceduri de verificare și mentenanța a acestora. Înlocuirea acestora în caz de defectare.
9.	Folosirea apei de mare în căldare. Motivele și efectele utilizării apei de mare în căldare. Folosirea apei dulci în căldare. Tipuri de impurități. Coroziunea metalului. Metode de testare a apei din căldare. Metode de măsurare a pH-ului apei. Tratarea apei din căldare Limitele de operare normale și maxime pentru o căldare navală și a modului de tratare al apei. Sursele și tipurile de contaminare a căldării și explicarea efectelor unor astfel de contaminări cu privire la rezervele de produse chimice de tratare. Compararea procedurilor care pot fi utilizate pentru a contracara contaminarea căldării și a apei.

Nr. crt.	Conținutul
10.	Defecțiunile căldării. Mentenanța și repararea căldării și a turbinei cu abur. Necesitatea supravegherii caldării, turbinei cu abur și a sistemelor aferente.
11.	Legi fundamentale utilizate în studiul turbinelor termice.
12.	Teoria elementară a funcționării turbinei termice.
13.	Pierderi de energie la turbinele termice. Randamente și puteri la turbinele termice. Ciclul Rankine
14.	Metode de ameliorare a randamentului ciclului termic al instalațiilor de turbine.
15.	Tipuri de turbine cu abur. Unele particularități privind clasificarea turbinelor navale cu abur. Posibilități de reglare a turbinelor cu abur.
16.	Construcția turbinelor cu abur.
17.	Operarea, supravegherea și mentenanța turbinei cu abur auxiliare. Analiza tipurilor, a modurilor de funcționare, a metodelor de construcție a diferitelor turbine cu abur. Condițiile tipice de operare, inclusiv temperaturi și presiuni, ale turbinelor cu abur auxiliare. Probleme tipice de funcționare asociate cu sistemele de turbine cu abur auxiliare, a simptomelor, a efectelor și a posibilelor remedii a acestor probleme.
18.	Instalații auxiliare aferente turbinelor cu abur.
19.	Exploatarea turbinelor cu abur.
20.	Instalații navale de turbine cu gaze. Construcția turbinelor cu gaze. Ciclurile instalațiilor de turbine cu gaze.
21.	Funcționarea și exploatarea instalațiilor de turbine cu gaze.
22.	Mașini alternative navale cu abur. Teorie, construcție, exploatare.

Bibliografie

Nr. crt.	Titlu
1.	T. Dordea, L.C. Stan, <i>Generatoare de abur navale</i> , ISBN 978-606-681-130-9, Editura Nautica, Constanta, 2020;
2.	Stan L.C.- <i>Marine Machinery</i> , 405 pag A4, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-606-8105-94-9, Constanta, 2013;
3.	Stan L.C.- <i>Masini navale</i> , 348 pag A4, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-606-8105-17-8, Constanta, 2010;
4.	Stan L.C., Buzbuchi N.- <i>Teste de evaluare: Motoare cu ardere internă. Instalații de forță cu abur și gaze</i> , 233 pag. A5, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-606-8105-75-5, Constanta, 2012;
5.	Bocanete P. <i>Masini navale cu abur, Teorie, constructie, exploatare</i> , Editura Gaudeamus, Constanta, 2003
6.	Bocanete P. și Melinte S., <i>Caldari navale de abur, Teorie, constructie, exploatare</i> , Editura Gaudeamus Constanta, 2005
7.	Toacă, A., <i>Exploatarea căldărilor navale</i> , Editura Muntenia, Constanța, 1995
8.	Uzunov, Gh. și alții, <i>Manualul ofițerului mecanic maritim</i> , Editura Tehnică, București, 1997
9.	Officer in charge of an engineering watch. 7.04. Operational level
10.	STCW Modul Courses 7.04 vol.2, 7.02
11.	Documentație Simulator Kongsberg , Engine Room Simulator-Instructor Manual

- Leadership și coordonarea echipei de cart în compartimentul mașinii;
Leadership și managementul echipei de cart.

Nr. crt.	Conținutul
1.	Formarea personalului de conducere de la bordul navei 1.1 Introducere 1.2 Cunoștințe practice referitoare la managementul și instruirea personalului de la bordul navei
2.	Cunoașterea convențiilor maritime internaționale și a recomandărilor relevante și a legislației naționale
3.	Punerea în practică a sarcinilor și gestionarea volumului de lucru Abilitatea repartizării sarcinilor și managementul volumului de lucrări, incluzând:

Nr. crt.	Conținutul
	a. planificarea și coordonarea; b. repartizarea personalului; c. constrângerile legate de timp și resurse; d. prioritizarea
4.	Managementul eficient al resurselor Cunoștințele și abilitatea de a aplica eficient gestionarea resurselor: a. alocarea, repartizarea și prioritizarea resurselor; b. comunicarea eficientă la bord și la tărâm; c. deciziile reflectă considerarea experienței echipei; d. încrederea în sine și conducerea, incluzând motivarea; e. obținerea și menținerea conștientizării situaționale.
5.	Tehnici de luare a deciziilor 5.1 Cunoașterea și capacitatea de a aplica tehnici de luare a deciziilor: a. evaluarea situației și a riscurilor; b. identificarea și analiza opțiunilor generate; c. selectarea cursului acțiunii la bord; d. evaluarea eficienței rezultatelor. 5.2 Concluzii
6.	Operarea mașinii principale și sistemelor auxiliare 6.1 Măsurile de precauție care trebuie respectate atunci când se porneste și se oprește mașina principală. 6.2 Procedurile pentru pornirea și oprirea mașinilor principale de propulsie și a sistemelor asociate în raport cu caracteristicile de proiectare ale mașinilor principale. 6.3 Procedurile de pornire și de oprire ale mașinilor principale pentru orice tip de motor Diesel, turbine cu abur și turbine cu gaz.
7.	Supravegherea motoarelor navale și proceduri de operare sigure. 7.1. Proceduri de operare sigure la funcționarea cu caldarina recuperatoare defectă. 7.2. Proceduri de operare sigure la aprinderea colectorului de baleiaj 7.3. Sisteme de protecție pentru evitarea exploziei carterului. 7.4. Sisteme de protecție pentru evitarea supraturării motoarelor. 7.5. Sisteme de protecție și proceduri de operare sigure pentru evitarea regimurilor critice. 7.6. Aparate utilizate în sistemele de protecție a motorului naval.
8.	Operarea motoarelor în regim de avarie 8.1 Operarea în regim de avarie a motoarelor navale. 8.2 Operarea în regim de avarie a sistemului de propulsie
9.	Tehnici de simulare pe Simulatorul Compartiment Mașină, Kongsberg
10.	Utilizarea simulatorului Compartiment Mașină, Kongsberg și lucrul în echipă
11.	Conducerea și abilitatea de a munci în echipă

Bibliografie

Nr. crt.	Titlu
1.	L.C. Stan, <i>Leadership și coordonarea echipei de cart în compartimentul masina</i> , Note de curs UMC, Constanta, 2020;
2.	Stan L.C.- <i>Marine Machinery</i> , 405 pag A4, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-606-8105-94-9, Constanta, 2013;
3.	Stan L.C.- <i>Masini navale</i> , 348 pag A4, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-606-8105-17-8, Constanta, 2010;
4.	Uzunov, Gh. și alții, <i>Manualul ofițerului mecanic maritim</i> , Editura Tehnică, București, 1997
5.	Uzunov, G., Dragomir, I., Pascale, D., <i>Îndrumătorul ofițerului de navă</i> , Editura Tehnica, București, 1983
6.	Officer in charge of an engineering watch. 7.04. Operational level
7.	STCW 2010 – Convenția Internațională privind Standardele de Instruire, Brevetare și Serviciu de Cart pentru Navigatori, Modul Courses 7.04 vol.2, 7.02
8.	Model curs IMO 1.39 „Leadership and Teamwork” ed.2014
9.	Model curs IMO 2.07„ Engine Room Simulator” ed.2014
10.	Documentație Simulator Kongsberg , Engine Room Simulator-Instructor Manual
11.	Documentație tehnică motoare navale, MAN&BW, SLUZER, WARSILA

- Complemente de dinamica gazelor și teoria combustiei;

Nr. crt.	Conținutul
1.	Ecuatiile generale ale termogazodinamicii. Ecuatia de continuitate; Ecuatia conservării energiei; Ecuatia conservării impulsului și a momentului acestuia; Ecuatia mișcării turbionare; Aplicații ale ecuațiilor de bază ale termogazodinamicii în curgerea unidimensională a gazelor perfecte
2.	Metode de studiere a proceselor termogazodinamice; Criterii de similitudine; Stratul limită dinamic, dinamic laminar, tranzitoriu și turbulent; Stratul limită termic
3.	Curgerea gazelor prin ajutaje și difuzoare geometrice. Ajutajul geometric axial simetric subsonic pentru gazul perfect; Ajutajul geometric axial simetric supersonic pentru gazul perfect; Difuzorul geometric subsonic și supersonic; Pierderi de presiune în difuzorul geometric
4.	Curgerea cu frecare și transfer de căldură a gazelor prin conducte. Curgerea adiabatic-neizotropă (cu frecare) a gazului perfect; Curgerea gazelor prin conducte foarte scurte sau foarte lungi, cu schimb de căldură cu pereții; Curgerea gazelor prin conducte cu schimb de masă sau energie cu exteriorul; Curgerea mediilor bifazice monocomponente cu anumită umiditate
5.	Perturbații ale proceselor de curgere. Unde de șoc. Caracteristicile curgerii supersonice a gazelor perfecte; Apariția undei de șoc. Viteza de propagare; Caracteristicile dinamice ale undei de șoc; Unda de șoc dreaptă, unda de șoc oblică în medii mono și bifazice
6.	Termogazodinamica jeturilor de gaze. Jetul de gaz plan și axial-simetric, caracteristicile jetului; Jetul neizoterm, calculul analitic al mărimilor caracteristice; Jet supersonic cald; Jet de flacără difuzivă și difuziv-turbulentă; Aplicații tehnice ale jeturilor turbulente
7.	Calculul termogazodinamic al mașinilor rotative cu palete. Teoria curgerii unidirectionale a gazului perfect prin treapta elementară de turbine; Teoria curgerii unidirectionale a gazului perfect prin treapta elementară de compresor
8.	Termogazodinamica proceselor de ardere. Unda de detonație; Regimuri detonante de ardere
9.	Tehnici experimentale în termogazodinamică

Bibliografie

Nr. crt.	Titlu
1.	Buzbuchi N, Stan L.C., Făitar C. – <i>Dynamic behavior modeling and simulation of marine propulsion systems</i> , ISBN 978-606-681-170-5, Editura Nautica, Colectia Universitaria, Constanta, 2022;
2.	Călimănescu I., Stan L.C.- Analiza numerică a dinamicii și arderii fluidelor combustibile, 325 pag. A4, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-606-8105-77-2, Constanta, 2012;
3.	Buzbuchi N, Stan L.C. - <i>Procese și caracteristici ale motoarelor navale</i> , 211 pag A4, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-973-7872-78-4, Constanta, 2008;
4.	Buzbuchi, N. și colectiv <i>Modelarea numerică a fenomenelor termogazodinamice, mecanice, a funcționării motoarelor cu ardere internă navale și a sistemelor auxiliare ale acestora</i> , grant de cercetare CNCSIS A/61, etapa I, "Modelarea fenomenelor termogazodinamice din motoarele cu ardere internă navale", Universitatea Maritimă din Constanța, 1999.
5.	Dănăilă, S., Berbente, C. <i>Metode numerice în dinamica fluidelor</i> , Editura Academiei Române, București, 2003
6.	Buzbuchi, N., Manea, L., Dragalina, A., Moroianu, C., Dinescu, C. <i>Motoare navale. Vol. 1: Procese și caracteristici</i> , Editura Didactică și Pedagogică, București, 1997.
7.	Apostolescu, N., Taraza, D. <i>Bazele cercetării experimentale a mașinilor termice</i> , Editura Didactică și Pedagogică, București, 1979.
8.	Documentație Simulator Kongsberg , Engine Room Simulator-Instructor Manual
9.	Documentație tehnică motoare navale, MAN&BW, SLUZER, WARSILA

f.) Descrierea procedurii de concurs și lista completă a documentelor pe care candidații trebuie să le includă în dosarul de concurs

În vederea înscrierii la concursul pentru ocuparea unui post didactic și de cercetare, candidatul întocmește un dosar care conține, cel puțin, următoarele documente:

I. MAPA DE DOCUMENTE (copertă dosar *Anexa 1*)

a) cererea de înscriere la concurs, înregistrată în termenul legal de înscriere, semnată de

candidat și datată, care include o declarație pe propria răspundere privind veridicitatea informațiilor prezentate în dosar (în original). –Anexa 2 -;

b) o propunere de dezvoltare a carierei universitare a candidatului atât din punct de vedere didactic, cât și din punctul de vedere al activităților de cercetare științifică (maximum 10 pagini). Documentul este unul dintre principalele criterii de departajare a candidaților;

c) curriculum vitae al candidatului (în original, semnat pe fiecare pagină), și în format ELECTRONIC de tip PDF, FĂRĂ SEMNĂTURĂ- la rubrica Date personale să cuprindă numele, prenumele și adresa de email. Candidatul își asumă răspunderea că formatul letric și cel electronic conțin aceleași informații.- Anexa 3;

d) fișa de verificare a îndeplinirii standardelor specifice postului, fișa completată conform cerințelor specifice OMENCȘ 6129 din 2016 privind standardele minimale de conferire a titlurilor didactice și semnată de către candidat, (în original, semnată pe fiecare pagină). Fișa de verificare a îndeplinirii standardelor specifice postului în format ELECTRONIC de tip PDF, FĂRĂ SEMNĂTURĂ. Candidatul își asumă răspunderea că formatul letric și cel electronic conțin aceleași informații- Anexa 4.1, 4.2.;

e) lista de lucrări ale candidatului în format tipărit și în format electronic;

f) documente referitoare la deținerea diplomei de doctor: copia conform cu originalul a diplomei de doctor sau, în cazul în care diploma de doctor originală nu este recunoscută în România, atestatul de recunoaștere sau echivalare a acesteia, în copie conform cu originalul;

g) rezumatul, în limba română și într-o limbă de circulație internațională, a tezei de doctorat și a tezei de abilitare, pe maximum o pagină pentru fiecare limbă;

h) Copii simple ale altor diplome care atestă studiile candidatului (diplomă de bacalaureat, licență, master/studii aprofundate și foile matricole/suplimente ale acestora) sau, în cazul în care diplomele originale nu sunt recunoscute în România, atestatele de recunoaștere sau echivalare a acestora; copii după alte diplome care atestă studiile candidatului. Copiile se semnează de candidat pentru certificare „conform cu originalul”;

i) Copia cărții de identitate sau, în cazul în care candidatul nu are o carte de identitate, a pașaportului sau a unui alt document de identitate întocmit într-un scop echivalent cărții de identitate ori pașaportului;

j) În cazul în care candidatul și-a schimbat numele, copie după documentul care atestă schimbarea numelui-*certificat de căsătorie sau dovada schimbării numelui*;

k) Declarație pe propria răspundere a candidatului în care indică situațiile de incompatibilitate prevăzute de Legea Învățământului Superior nr. 199/2023, cu modificările ulterioare, în care s-ar afla în cazul câștigării concursului sau lipsa acestor situații de incompatibilitate; [Anexa 6];

l) copie a carnetului de muncă sau adeverința de vechime în muncă *în original (doar în cazul persoanelor care nu au un contract individual de muncă cu Universitatea Maritima din Constanta)*;

m) certificat de cazier judiciar;

n) certificat de integritate comportamentală reglementat de Legea nr. 118/2019 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor, precum și pentru completarea Legii nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, cu modificările ulterioare;

o) certificat medical-medicina muncii eliberat pe un formular specific adoptat prin ordin comun al ministrului educației și ministrului sănătății publicat în M.O.R.286/02/04/2024 (Anexa 1).

p) aviz psihiatrie și scrisoare medicală pentru exercitarea profesiei didactice, eliberat conform prevederilor ordinului comun al ministrului educației și al ministrului sănătății, publicat în M.O.R.286/02/04/2024 (Anexa 2, 3);

r) Lista de referenți cu datele de contact ale acestora - *minim 3 scrisori de recomandare*;

s) copia atestatului de abilitare sau copia ordinului de ministru care conferă calitatea de conducător de doctorat.

ș) Consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal – *Anexa 2*.

II. MAPA DE LUCRĂRI (copertă dosar Anexa 1)

Maximum 10 publicații, brevete sau alte lucrări ale candidatului, în format tipărit și electronic, selecționate de acesta și considerate a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii; în cazul în care una sau mai multe publicații nu sunt disponibile în format electronic, candidatul va prezenta la dosar, un exemplar din cartea/monografia al cărui autor este, site-ul conferinței unde a fost susținută lucrarea, ISSN, Proceeding etc, sau copii scanate în format pdf;

Curriculum vitae al candidatului trebuie să includă:

- a) informații despre studiile efectuate și diplomele obținute;
- b) informații despre experiența profesională și locurile de muncă relevante;
- c) informații despre proiectele de cercetare-dezvoltare pe care le-a condus ca director de proiect sau în care a activat în calitate de membru, indicându-se pentru fiecare sursa de finanțare, volumul finanțării și principalele publicații sau brevete rezultate;
- d) informații despre premii sau alte elemente de recunoaștere a activității științifice ale candidatului.

Lista completă de lucrări ale candidatului va fi structurată astfel:

- a) lista celor maximum 10 lucrări considerate de candidat a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii, care sunt incluse în format electronic în dosar și care se pot regăsi și în celelalte categorii de lucrări;
- b) teza sau tezele de doctorat;
- c) brevete de invenție și alte titluri de proprietate industrială;
- d) cărți și capitole în cărți;
- e) articole/studii în extenso, publicate în reviste din fluxul științific internațional principal;
- f) publicații în extenso, apărute în lucrări ale principalelor conferințe internaționale de specialitate;
- g) alte lucrări și contribuții științifice.

Competențele profesionale ale candidatului se evaluează de către comisia de concurs pe baza dosarului de concurs și, adițional, printr-una sau mai multe probe de concurs, incluzând prelegeri, susținerea unor cursuri ori altele asemenea, conform metodologiei proprii. Pentru toate posturile pe perioadă nedeterminată, cel puțin o probă de concurs este obligatoriu reprezentată de o prelegere publică de minimum 45 de minute în care candidatul prezintă cele mai semnificative rezultate profesionale anterioare și planul de dezvoltare a carierei universitare. Această probă conține în mod obligatoriu și o sesiune de întrebări din partea comisiei și a publicului. Universitatea anunță pe pagina web a concursului ziua, ora și locul desfășurării acestei probe, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea desfășurării probei.

Etapele concursului:

Etapa I – examinarea dosarului de concurs

Etapa a II-a – Susținerea unei Prelegeri publice de minim 45 de minute în care candidatul prezintă cele mai semnificative rezultate profesionale anterioare și planul de dezvoltare a carierei universitare. Această probă conține în mod obligatoriu și o sesiune de întrebări din partea comisiei și a publicului.

Etapa a III-a (pentru candidatii din afara) – Susținerea unei probe practice pentru verificarea cunoștințelor de utilizare a Simulatorului Kongsberg Engine Room Simulator: 1. Realizarea unui exercițiu de simulare la alegerea comisiei, dintre cele predefinite existente; 2 Realizarea unei evaluări pe simulator pentru exercițiul ales.

Dosarul odată depus de către candidat nu mai poate suferi adăugiri, modificări sau corecturi.

g.) Adresa la care trebuie transmis dosarul de concurs – cea din antet.

Decanul facultății de Inginerie Navală
Conf.univ. dr. ing. [redacted] Constantin

“Științe Inginerești în domeniul Mediului”
Conf.univ. dr. [redacted] tament
le mediu”
an