



MINISTERUL EDUCAȚIEI
UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA, 900663

Tel: +40 241 664740, Fax: +40 241 617260,

E-mail: info@cmu-edu.eu Web: www.cmu-edu.eu

CERTIFIED
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015



**Informații privind organizarea concursului pentru ocuparea postului de
Șef de Lucrări**

**Departamentul de Navigație, poziția 29
Facultatea de Navigație și Transport Naval
Universitatea Maritimă din Constanța**

a.) Descrierea postului scos la concurs

Postul ocupă poziția 29 din statul de funcții al Departamentului de Navigație, din cadrul Facultății de Navigație și Transport Naval de la Universitatea Maritimă din Constanța.

Discipline

- Managementul stabilității, asietei și vitalității navei
- Navigație și manevra navei în condiții speciale
- Manevra navei 1

b.) Atribuțiile/activitățile aferente postului scos la concurs

Norma didactică

Nr.	Tipul de activitate	Nr. ore convenționale
1.	Activități de predare	6 ore / săptăm
2.	Activități applicative: seminar, proiect, lucrări practice și de laborator practică, îndrumare proiecte de an	7,5 ore / săptăm
3.	Îndrumare elaborare lucrări de licență	4 ore / săptăm
4.	Îndrumare elaborare lucrări disertație	4 ore / săptăm
5.	Îndrumare elaborare teze de doctorat	—
6.	Alte activități didactice, practice și de cercetare înscrise în planurile de învățământ	1,5 ore / săptăm
7.	Conducerea activităților didactico-artistice sau sportive	—
8.	Activități de evaluare	1 ore / săptăm
9.	Tutorat, consultații, îndrumarea cercurilor studențești, a studenților în cadrul sistemului de credite transferabile	2 ore / săptăm
10.	Participarea la consilii și comisii în interesul învățământului	—
11.	Studiu individual	4 ore / săptăm

Norma de cercetare

Nr.	Tipul de activitate	Nr. ore convenționale
1.	Activități de cercetare științifică specifică domeniului de specializare	10 ore /săpt

c.) Salariul minim

Sef de Lucrări

Nr. crt.	Funcția*)	Nivelul studiilor	Vechimea în învățământ	Salariul de bază - lei -	Grila 01.06.2024				
					Gradația 0	Gradația 1	Gradația 2	Gradația 3	Gradația 4
					01.06.2024				
1	Șef lucrări (lector universitar)	S	peste 25 de ani	7,850		8,439	8,861	9,305	9,538
		S	20-25 de ani	7,410		7,966	8,365	8,784	9,004
		S	15-20 de ani	7,100		7,633	8,015	8,416	8,627
		S	10-15 ani	6,925		7,445	7,818	8,209	8,415
		S	5-10 ani	6,820		7,332	7,699	8,084	8,287
		S	3-5 ani	6,740		7,246	7,609	7,990	8,190

d.) Calendarul concursului

- Perioada de înscrieri va dura 45 de zile după publicarea postului în Monitorul Oficial Nr. 395/28.11.2024, partea partea a III-a (28 noiembrie 2024 – 13 ianuarie 2025)
- Susținerea concursului de ocupare a postului didactic va avea loc în termen de cel mult 45 de zile după perioada înscrierilor (29 ianuarie – 2 februarie 2025)
- Ora și locul desfășurării probei de concurs obligatorie reprezentată de prelegerea publică vor fi anunțate pe pagina web a concursului cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea desfășurării probei.

e.) Tematica de concurs

- **Managementul stabilității, asietei și vitalității navei**

Nr.	Conținutul
1.	Introducere – elemente de teoria navei și aspecte de baza privind managementul stabilității, asietei și vitalității navei 0.1 Geometria corpului și calitățile nautice ale navei 0.2 Flotabilitatea navei 0.3 Stabilitatea inițială a navei 0.4 Stabilitatea dinamică a navei
2.	Calcularea aproximativă a suprafețelor și volumelor 1.1 Regula trapezoidală 1.2 Prima regulă a lui Simpson 1.3 A doua regulă a lui Simpson 1.4 A treia regulă a lui Simpson
3.	Aplicarea regulilor lui Simpson 2.1 Determinarea ariilor de sub curbe 2.2 Calcularea volumelor folosind ariile transversale
4.	Efectele densității 3.1 Calculul deplasamentului navei 3.2 Coeficientul de corecție pentru apa dulce (FWA) 3.3 Efectul suprafețelor libere lichide
5.	Stabilitatea la unghiuri moderate și unghiuri mari de inclinare 4.1 Calculul stabilității inițiale 4.2 Curbele integrale ale secțiunilor transversale și curbele brațelor de redresare 4.3 Formula bordurilor verticale



MINISTERUL EDUCAȚIEI

UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA, 900663

Tel: +40 241 664740, Fax: +40 241 617260,

E-mail: info@cmu-edu.eu Web: www.cmu-edu.eu

CERTIFIED
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015



6.	Date simplificate privind stabilitatea 5.1 Informații privind stabilitatea 5.2 Aplicații practice
7.	Asieta și înclinarea transversală 6.1 Calculele de asietă 6.2 Calcule de înclinare transversală 6.3 Operațiuni de manipulare greutate mari
8.	Stabilitatea dinamică 7.1 Concepte de stabilitate dinamică 7.2 Efectele vântului și ale ruliului
9.	Teste de determinare a perioadei de rulu 8.1 Perioada de rulu și calculul înălțimii metacentrice (GM) 8.2 Testul de înclinare
10.	Andocarea și eșuarea navelor 9.1 Proceduri de andocare uscată 9.2 Efectele eșuării
11.	Forțele de forfecare, momentele de încovoiere și solicitările torsionare 10.1 Forțele de forfecare și momentele de încovoiere 10.2 Solicitățile torsionare
12.	Cerințele stabilității intacte pentru transportul de cereale 11.1 Cerințe de stabilitate 11.2 Calcularea brațelor de înclinare
13.	Ruliul navelor 12.1 Efectul ruliului asupra înălțimii metacentrice (GM) 12.2 Fenomenul sincronizării și dispozitive (sisteme) anti rulu
14.	Recapitularea elementelor de baza din cadrul cursului referitoare la managementul stabilității, asietei și vitalității navei – studii de caz.

Bibliografie

Nr.	Titlu
1.	1. Derrett, D.R Ship Stability for Masters and Mates, 6th ed. Butterworth Heinemann, 2006 (ISBN 0-7506-6784-2)
2.	Eyres, D.J. Ship Construction, 5th ed. London, Butterworth-Heinemann, 2001 (ISBN 0-7506-4887-2)
3.	La Dage, J. and Van Gemert, L. (Eds). Stability and Trim for the Ship's Officer. 3rd ed, Centreville, Maryland, US, Cornell Maritime Press, 1983 (ISBN 0-87033-297-X)
4.	Taylor, D.A. Merchant Ship Construction. 3rd ed. London, Institute of Marine Engineers, 1992 (ISBN 0-9072-0646-8)
5.	Bulk Carriers: Guidance and information on bulk cargo loading and discharging to reduce the likelihood of overstressing the hull structures. IACS. London 1997
6.	Rhodes, M. – Ship Stability Mates Masters, 1st ed, Witherby Seamanship International Ltd, 2012
7.	BARRASS, C.B. – Ship stability: Notes and examples. 3rd ed. Oxford, Butterworth-Heinemann, 2001
8.	CURTIS, S. - The law of shipbuilding contracts. 3rd ed. London, Lloyd's of London Press, 2002
9.	FAIRPLAY - Tonnage measurement of ships. 2nd ed. Coulsdon, (UK), Fairplay Publications Ltd, 1980
10.	KEMP, J.F. & YOUNG, P. - Ship construction: Sketches and notes. Oxford, Butterworth-Heinemann, 1991
11.	NAUTICAL INSTITUTE - Improving ship operational design. London, The Nautical Institute, 1998.
12.	https://www.imo.org

13.	https://iacs.org.uk/resolutions/unified-requirements
14.	https://www.lr.org
15.	https://www.dnv.com/maritime/
16.	https://marine-offshore.bureauveritas.com/
17.	https://ww2.eagle.org/en.html
18.	https://portal.rna.ro/

• **Navigație și manevra navei în condiții speciale**

Nr.	Conținutul
1.	Curs introductiv – aspecte administrative privind desfășurarea cursurilor, seminariilor și forma de verificare <ul style="list-style-type: none"> • Mijloace electronice moderne de navigație • Protocoale și proceduri privind aplicarea Colregs • Asigurarea siguranței navigației prin utilizarea datelor furnizate de echipamentele și sistemele de navigație în sprijinul deciziilor de comandă
2.	Sisteme moderne de navigație electronică <ul style="list-style-type: none"> • Sisteme globale de navigație prin satelit (GNSS) • Sistemul de afișare a hărților electronice și de informare (ECDIS) • Radar/Sistemul automat de plotare radar (ARPA) • Sistem de identificare automată (AIS) • Sisteme inerțiale de navigație (INS) • Nave maritime autonome de suprafață (MASS)
3.	Selectarea și verificarea sistemelor <ul style="list-style-type: none"> • Monitorizare eficientă a poziției • Selectarea sistemelor adecvate • Sisteme cheie și considerentele lor • Verificarea și detectarea erorilor
4.	Configurarea și utilizarea corespunzătoare a sistemelor electronice de navigație pentru monitorizarea precisă a poziției <ul style="list-style-type: none"> • Configurarea corespunzătoare • Utilizarea metodelor multiple pentru monitorizarea poziției • Frecvența verificărilor poziției • Considerații privind acuratețea • Utilizarea corectă • Înregistrarea verificărilor poziției • Integrarea sistemelor
5.	Sistemul integrat de navigație (INS) și sistemul integrat al punții de navigație (IBS) <ul style="list-style-type: none"> • Sisteme integrate de navigație (INS) • Sisteme integrate ale punții de navigație (IBS) • Principalele distincții • Limitări ale sistemelor
6.	Sisteme integrate de navigație: Sporirea siguranței prin evaluarea multisenzorilor <ul style="list-style-type: none"> • Integrarea senzorilor • Combinarea datelor • Sinteza informațiilor • Avertizări în timp util • Monitorizarea integrității • Alerte de degradare • Conștientizare situațională îmbunătățită • Referință consecventă
7.	Introducere în protocoalele și procedurile de cart <ul style="list-style-type: none"> • Principiile de cart pe puntea de navigație



MINISTERUL EDUCAȚIEI

UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA, 900663

Tel: +40 241 664740, Fax: +40 241 617260,

E-mail: info@cmu-edu.eu Web: www.cmu-edu.eu

CERTIFIED
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015



	<ul style="list-style-type: none">• Modalități de efectuare a serviciului de cart• Atribuțiile personalului de cart• Proceduri de predare a serviciului de cart• Considerații suplimentare
8.	Regulamentului Internațional pentru Prevenirea Coliziunilor pe Mare, 1972 cu amendamentele la zi (COLREGs) <ul style="list-style-type: none">• Domeniu de aplicare și aplicabilitate• Obiective principale• Componente cheie• Principii importante• Implicații juridice• Adaptabilitate și considerații viitoare
9.	Evaluarea riscului de coliziune: înțelegerea semnalelor navelor și a normelor de conduită <ul style="list-style-type: none">• Lumini și semnale de zi• Navele cu motor în mars• Ambarcațiuni cu vele• Ambarcațiuni de pescuit• Nave în incapacitate de manevrare sau a căror capacitate de manevră este redusă• Semnale sonore• Determinarea riscului de coliziune• Luarea măsurilor adecvate• Situații specifice• Considerații suplimentare
10.	Navigația în siguranță și luarea deciziilor de comandă <ul style="list-style-type: none">• Caracteristici ale luării deciziilor de comandă• Avantaje și limitări în luarea deciziilor de comandă• Când să se utilizeze luarea deciziilor prin comandă
11.	Erori de sistem și aspecte operaționale ale sistemelor moderne de navigație <ul style="list-style-type: none">• Erori de sistem• Aspecte operaționale
12.	Tehnici de pilotaj orb (blind pilotage) <ul style="list-style-type: none">• Tehnica paralelelor indicatoare• Distanțe (raze) de siguranță radar Mentținerea unei rute specificate
13.	Analiza informațiilor de navigație pentru a susține deciziile de comandă <ul style="list-style-type: none">• Utilizarea tuturor datelor și sistemelor de navigație disponibile• Menținerea conștientizării situației• Utilizarea principiilor de gestionare a resurselor de pe puntea de comandă
14.	Interconectarea și utilizarea eficientă a tuturor datelor de navigație. <ul style="list-style-type: none">• Integrarea mai multor surse de date• Verificarea încrucișată• ECDIS ca platformă centrală• Integrarea AIS• Radar și ARPA• Referința terestră• Linii de navigație și hărți• Actualizarea datelor în timp real

Bibliografie

Nr.	Titlu
1.	International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 2011 edition (IMO Sales No. 938), ISBN Number: 9789280152884)
2.	Assembly resolution A.574 (14): Recommendation on general requirements for electronic navigational aids
3.	Assembly Resolution A.577 (14) - Operational Status of Electronic Position-Fixing Systems
4.	Assembly Resolution A.281(VIII) - Recommendation on general requirements for electronic navigational aids
5.	Assembly Resolution A.694 (17) - General Requirements for Shipborne Radio Equipment Forming Part of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and for Electronic Navigational Aids
6.	Admiralty Manual of Navigation. Vol 1. London, The Stationary Office 1999 4th impression (ISBN0-11-772880-2)
7.	Bole, A.G. and Dineley, W.O. and Nicholls, C.E. The Navigation Control Manual. 2nd ed. Oxford. Heinemann Professional, 1992 (ISBN 0-7506-0542-1)
8.	Frost, A. Practical Navigation for Second Mates. 6th ed. Glasgow, Brown, Son & Ferguson, 1985
9.	Frost, A. The Principles and Practice of Navigation. 3rd ed. Glasgow, Brown, Son & Ferguson, 1988
10.	Tetley, L. and Calcutt, D. Electronic Aids to Navigation : Position Fixing. 2nd ed. 1986 London, Edward Arnold, 1991 (ISBN 0-3405-4380-9)
11.	Anwar, Capt. N.- Navigation Advanced - Mates/Masters, Witherby Seamanship International Ltd, 2006, (ISBN 1-905331-15-0)
12.	Anwar, Capt.N.& Khalique, A. - Passage Planning – Practice, Witherby Seamanship International Ltd, 2006 (ISBN 1-8560-9323-9)
13.	Brown & Perring Ltd. - Admiralty charts. London, Brown & Perrings Ltd. (Various regions, published individually)
14.	Brown, Son & Ferguson. - Brown's nautical almanac daily tide and tables. Glasgow : Brown, Son & Ferguson Ltd. (Annual)
15.	Cockroft, A.N. - Nicholl's Seamanship and Nautical Knowledge. 26th ed. Glasgow (UK), Brown, Son & Ferguson Ltd. 1993. (ISBN 0-85174-407-1)
16.	Collins, L. - Global Positioning System (GPS): Theory and practice. 5th ed.. New York: Springer-Verlag, 2001. (ISBN: 3-211-83534-2)
17.	Gale, Capt. H- From Paper Charts to ECDIS - A practical voyage plan. The Nautical Institute, 2009 (ISBN 1-8700-7798-9)
18.	Hensen, Capt, H. – Ship bridge simulators: A project handbook. London, Nautical Institute, 1999.
19.	Hobbs, R.R. - Marine navigation. Piloting, celestial and electronic navigation. 3rd Ed. Annapolis (MD) (USA), Naval Institute Press, 1994. (ISBN 0-87021-294 X)
20.	House, D.J. - Navigation for masters. 3rd Ed. London, Witherby & Co. Ltd, 2006 (ISBN 1-85609-271-2.
21.	House, D.J. - Seamanship techniques. 3rd. ed. Oxford, Elsevier Butterworth-Heinemann, 2005. (ISBN 0-7506-6315-4)
22.	Khalique, A - Nav Basics. Witherby Seamanship International Ltd, 2009, (ISBN 9781905331581)
23.	Ministry Of Defence (UK) - Admiralty manual of navigation. Vol. 1 - General navigation, 1986. London, HMSO
24.	Ministry Of Defence (UK) - Admiralty manual of navigation. Vol. 2 - Ocean



MINISTERUL EDUCAȚIEI

UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA, 900663

Tel: +40 241 664740, Fax: +40 241 617260,

E-mail: info@cmu-edu.eu Web: www.cmu-edu.eu

CERTIFIED
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015



	navigation, 1973. London, HMSO
25.	Ministry Of Defence (UK) - Admiralty manual of navigation. Vol. 3 - Radio aids, etc... 1987. London, HMSO
26.	Norris, Dr. A. - Radar and AIS-Vol 1 Integrated Bridge Systems. The Nautical Institute, 2008. (ISBN 1-8700-7795-8)
27.	Norris, Dr.A. - Integrated Bridge Systems, Vol 2 ECDIS and Positioning. The Nautical Institute, 2010.
28.	Peacock, Lt Cmdr A. - Astro Navigation- Admiralty Manual of Navigation Vol 2, 2004. (ISBN 1-8700-7765-1)
29.	Peacock, Lt Cmdr A. - The Principles of Navigation- The Admiralty Manual of Navigation Vol 1, 10th ed. 2008. (ISBN 1-8700-7790-3)
30.	Subramaniam, Capt. - Practical Navigation. 4th Edition. Nutshell Series Book 1. Vijaya Publications
31.	The Stationery Office. - The Nautical Almanac. London, HMSO. (Annual).
32.	Cockcroft, A.N. - A guide to the collision avoidance rules. 6th ed. : Oxford : Elsevier Butterworth-Heinemann, 2004. (ISBN : 0-7506-6179-8)
33.	Cahill, R.A. - Collisions and their causes. 2nd ed. London, The Nautical Institute, 2002. (ISBN1- 870077- 60- 6; Ref: 0268)
34.	Cahill, R.A. - Disaster at sea: From the Titanic to the Exxon Valdez. London, Century Publishing, 1990.
35.	Moore, D.A. - International light, shape and sound signals. 2nd ed. Oxford, Butterworth-Heinemann, 1982. (ISBN 0-434-913-103)
36.	Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREGS 1972), as amended (IMO Sales No. IB904E) Consolidated Edition, 2003 (ISBN 978-92-801-41672)
37.	Assembly resolution A626 (15) - Amendments to the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972
38.	Assembly resolution A.678 (16) - Amendment to the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972
39.	Assembly Resolution A.823(19) - Performance standards for automatic radar plotting aids (ARPAs)
40.	IMO Model Course 1.08 - Radar Navigation at Management Level
41.	IMO Model Course 1.22 - Ship Simulator and Bridge Teamwork
42.	IMO Model Course 1.27 - Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)
43.	IMO Model Course 1.34 - Automatic Identification Systems (AIS)
44.	IMO Model Course 7.01
45.	IMO Model Course 7.03
46.	https://www.imo.org
47.	https://iacs.org.uk/resolutions/unified-requirements
48.	https://www.lr.org
49.	https://www.dnv.com/maritime/
50.	https://marine-offshore.bureauveritas.com/
51.	https://ww2.eagle.org/en.html
52.	https://portal.rna.ro/

• **Manevra navei 1**

Nr.	Conținutul
1.	Introducere, elemente și principii fundamentale de manevră a navei. Mișcările navei pe val și forțe care acționează asupra corpului navei. Prezentarea noțiunii de „squat”.
2.	Curba de girație și distanța de oprire a navei. Caracteristicile manevrii a diferitelor tipuri de nave (cargou, containier, petrolier, vrachier, pasager etc).
3.	Efectele vântului și curentului asupra manevrei navei.
4.	Manevra navei de ancoraj și acostare. Sisteme și echipamente folosite pentru ancoraj și acostare.
5.	Aterizarea și manevra de apropiere a stațiilor de pilotaj, ambarcarea / debarcarea piloților.
6.	Manevra navei pe râuri, în estuare și ape restricționate, ținând seama de efectele curentului, vântului și a restricțiilor asupra răspunsului cârmei.* Definirea și analiza condițiilor de ape restricționate și prezentarea și analiza efectelor generate asupra manevrei navei.
7.	Manevra navei pe râuri, în estuare și ape restricționate, ținând seama de efectele curentului, vântului și a restricțiilor asupra răspunsului cârmei. * Squat - definire, analiză și calcule privind siguranța navigației.
8.	Manevra navei pe râuri, în estuare și ape restricționate, ținând seama de efectele curentului, vântului și a restricțiilor asupra răspunsului cârmei. * Proceduri de manevră în zone restricționate, în diferențe
9.	Prezentarea și analiza tehnicilor referitoare la girația navei cu rată constantă.
10.	Proceduri și manevrarea navelor pe vreme rea, inclusiv asistarea unei nave sau a unei aeronave în pericol; operațiuni de remorcare.
11.	Proceduri și manevrarea navelor pe vreme rea; mijloace de menținere a unei nave greu de manevrat în afara zonelor cu condiții extreme de vreme și mare.
12.	Proceduri și manevra de andocare a navelor, în condiții normale a stării tehnice.
13.	Capacitatea de a determina caracteristicile de manevră și de propulsie ale tipurilor comune de nave.
14.	Măsuri care trebuie luate în caz de coliziune iminentă, în urma unei coliziuni sau în situația avariilor la corpul navei.

Bibliografie

Nr.	Titlu
1.	Danton, G., The Theory and Practice of Seamanship, 10th edition, London, Routledge, 1987
2.	Gylden, S., The Use of Constant Rate Turns, 1998
3.	Hooyer, H.H., The Behaviour and Handling of Ships, Cornell Maritime Press
4.	International Chamber of Shipping, OCIMF, Peril at Sea and Salvage, 5th ed.
5.	International Labour Office, Accident Prevention on Board Ship at Sea and in Port, 2nd edition, Geneva, ILO
6.	MacElvrey, D.H., Shiphandling for The Mariner, 3rd edition, Centreville, Maryland, Cornell Maritime Press,
7.	Merchant Ship Search and Rescue Manual (MERSAR)
8.	Rowe, R.W., The Shiphandler's Guide, The Nautical Institute, London 2001
9.	N. Bowdich - The American practical navigation - Defence Mapping Agency USA 1995
10.	*** Maneuvering Board Manual (Pub.217) – National Imagery & Mapping Agency USA
11.	INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING (ICS) / OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM (OCIMF) - Ship to ship transfer guide: Liquefied gases. 2nd ed. London, Witherby & Co. Ltd., 1995.
12.	INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING (ICS) / OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM (OCIMF) - Ship to ship transfer guide: (Petroleum). 4th ed, London, Witherby & Co. Ltd., 2005.



MINISTERUL EDUCAȚIEI

UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA, 900663

Tel: +40 241 664740, Fax: +40 241 617260,

E-mail: info@cmu-edu.eu Web: www.cmu-edu.eu

CERTIFIED
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015



13.	OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM (OCIMF) - Recommendations on equipment for towing of disabled tankers. London, Witherby & Co. Ltd., 1981
14.	Oil Companies International Marine Forum (OCIMF). - Anchoring Systems and Procedures, 2nd edition. Witherby Seamanship International Ltd, 2010
15.	Oil Companies International Marine Forum (OCIMF). - Effective mooring. London, Witherby & Co. Ltd.
16.	Oil Companies International Marine Forum (OCIMF). - Guidelines and recommendations for the safe mooring of large ships at piers and sea islands. 2nd ed. London, Witherby & Co. Ltd., 1992.
17.	Oil Companies International Marine Forum (OCIMF). - The Use of Large Tankers in Seasonal First-Year Ice and Severe Sub-Zero Conditions. Witherby Seamanship International Ltd 2010.
18.	The Standard. - A Master's Guide to Berthing. Witherby Seamanship International Ltd., 2021
19.	Clark, I.C. - Mooring and Anchoring Ships Vol 1- Principles and Practice. London, The Nautical Institute.
20.	Vervloesem, W. - Mooring and Anchoring Ships Vol 2 - Inspection and Maintenance. The Nautical Institute.
21.	Williamson, P.R. - Ship manoeuvring principles and pilotage. London: Witherby & Co. Ltd., 2001
22.	Lloyd, Capt, M. - The Pocket Book of Anchoring. Witherby Seamanship International Ltd, 2006,
23.	House, D.J. - Ship Handling- Theory and practice. Butterworth-Heinemann, 2007
24.	Buyese, Capt.J. - Handling Ships in Ice. A practical guide to handling class 1A and 1AS ships. NI
25.	McGuire and White. Liquefied Gas Handling Principles on Ships and Terminals. 2nd ed. London, Witherby.
26.	International Chamber of Shipping, Bridge Procedures Guide, Fifth Edition.
27.	Swift, Capt. A.J., Bridge Team Management - 2nd ed - A Practical Guide. The Nautical Institute
28.	Hensen, Capt, H. - Ship bridge simulators: A project handbook. London, Nautical Institute, 1999
29.	Jillian Carson-Jackson FNI, The Nautical Institute - A Simulation Instructor's Handbook, A Practical Guide
30.	OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM - Mooring Equipment Guidelines (MEG4) 4th Ed
31.	WITHERBYS - Guide to Port Entry 2024 - 29th Edition

f.) Descrierea procedurii de concurs

În vederea înscrierii la concursul pentru ocuparea unui post didactic și de cercetare, candidatul întocmește un dosar care conține, cel puțin, următoarele documente:

I. MAPA DE DOCUMENTE (copertă dosar Anexa 1)

1. Cerere de înscriere la concurs, înregistrată în termenul legal de înscriere, semnată de candidat și datată, care include o declarație pe propria răspundere privind veridicitatea informațiilor prezentate în dosar (în original). –Anexa 2. Cererea este însoțită de consimțământul privind prelucrarea datelor cu caracter personal – Anexa 2.1



MINISTERUL EDUCAȚIEI

UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA, 900663

Tel: +40 241 664740, Fax: +40 241 617260,

E-mail: info@cmu-edu.eu Web: www.cmu-edu.eu

CERTIFIED
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015



2. O propunere de dezvoltare a carierei universitare a candidatului atât din punct de vedere didactic, cât și din punctul de vedere al activităților de cercetare științifică (maximum 10 pagini). Documentul este unul dintre principalele criterii de departajare a candidaților;
3. Curriculum vitae al candidatului (în original, semnat pe fiecare pagină). și în format ELECTRONIC de tip PDF, FĂRĂ SEMNĂTURĂ- la rubrica Date personale să cuprindă numele, prenumele și adresa de email. Candidatul își asumă răspunderea că formatul letric și cel electronic conțin aceleași informații.- Anexa 3 (Model Europass) Curriculum vitae include: a) informații despre studiile efectuate și diplomele obținute; b) informații despre experiența profesională și locurile de muncă relevante; c) informații despre proiectele de cercetare-dezvoltare pe care le-a condus ca director de proiect sau în care a activat în calitate de membru, indicându-se pentru fiecare sursa de finanțare, volumul finanțării și principalele publicații sau brevete rezultate; d) informații despre premii sau alte elemente de recunoaștere a activității științifice ale candidatului.
4. Fișa de verificare a îndeplinirii standardelor specifice postului, completată de către candidat (în original, semnată pe fiecare pagină). Fișa de verificare a îndeplinirii standardelor specifice postului în format ELECTRONIC de tip PDF, FĂRĂ SEMNĂTURĂ. Candidatul își asumă răspunderea că formatul letric și cel electronic conțin aceleași informații- Anexa 4.1, 4.2. Pentru posturile de conferențiar și profesor universitar fișa completată conform cerințelor specifice OMENCȘ 6129 din 2016 privind standardele minimale de conferire a titlurilor didactice
5. Lista de lucrări a candidatului (în original, semnată pe fiecare pagină) și în format ELECTRONIC de tip PDF, FĂRĂ SEMNĂTURĂ. Candidatul își asumă răspunderea că formatul letric și cel electronic conțin aceleași informații- Anexa 5. Lista completă de lucrări a candidatului va fi structurată astfel: a) lista celor maximum 10 lucrări considerate de candidat a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii pentru domeniul disciplinelor postului pentru care candidează și care sunt incluse în format electronic în dosar și se pot regăsi și în celelalte categorii de lucrări; b) teza/ tezele de doctorat; c) brevete de invenție și alte titluri de proprietate industrială; d) cărți și capitole în cărți; e) articole/studii în extenso, publicate în reviste din fluxul științific internațional principal; f) publicații în extenso, apărute în lucrări ale principalelor conferințe internaționale de specialitate; g) alte lucrări și contribuții științifice
6. Documente referitoare la deținerea diplomei de doctor: copia conform cu originalul a diplomei de doctor sau, în cazul în care diploma de doctor originală nu este recunoscută în România, atestatul de recunoaștere sau echivalare a acesteia, în copie conform cu originalul
7. Rezumatul tezei de doctorat- în limba română și într-o limbă de circulație internațională
8. Copii simple ale altor diplome care atestă studiile candidatului (diplomă de bacalaureat, licență, master/studii aprofundate și foile matricole/suplimente ale acestora) sau, în cazul în care diplomele originale nu sunt recunoscute în România, atestatele de recunoaștere sau echivalare a acestora; copii după alte diplome care atestă studiile candidatului. Copiile se semnează de candidat pentru certificare „conform cu originalul”
9. Copia cărții de identitate sau, în cazul în care candidatul nu are o carte de identitate, a pașaportului sau a unui alt document de identitate întocmit într-un scop echivalent cărții de identitate ori pașaportului.
10. În cazul în care candidatul și-a schimbat numele, copie după documentul care atestă schimbarea numelui-certificat de căsătorie sau dovada schimbării numelui
11. Declarație pe propria răspundere a candidatului în care indică situațiile de incompatibilitate prevăzute de Legea Învățământului Superior nr. 199/2023, cu modificările ulterioare, în care s-ar afla în cazul câștigării concursului sau lipsa acestor situații de incompatibilitate; [Anexa 6];



MINISTERUL EDUCAȚIEI

UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA, 900663

Tel: +40 241 664740, Fax: +40 241 617260,

E-mail: info@cmu-edu.eu Web: www.cmu-edu.eu

CERTIFIED
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015



12 Pentru toate posturile didactice: -copie a carnetului de muncă sau adeverința de vechime în muncă în original (doar în cazul persoanelor care nu au un contract individual de muncă cu Universitatea Maritimă din Constanța); -certificat de cazier judiciar -certificat de integritate comportamentală reglementat de Legea nr. 118/2019 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor, precum și pentru completarea Legii nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, cu modificările ulterioare; -certificat medical-medicina muncii eliberat pe un formular specific adoptat prin ordin comun al ministrului educației și ministrului sănătății publicat în M.O.R.286/02/04/2024 (Anexa 1). -aviz psihiatrie și scrisoare medicală pentru exercitarea profesiei didactice, eliberat conform prevederilor ordinului comun al ministrului educației și al ministrului sănătății, publicat în M.O.R.286/02/04/2024 (Anexa 2, 3). Toate copiile vor fi certificate "conform cu originalul"

13 Lista de referenți cu datele de contact ale acestora - doar în cazul concursului pentru posturile de conferențiar universitar, cercetător științific gradul II, profesor universitar, cercetător științific gradul I și minim 3 scrisori de recomandare.

14 Doar pentru candidații la posturile de profesor universitar: copia atestatului de abilitare sau copia ordinului de ministru care conferă calitatea de conducător de doctorat.

II MAPA DE LUCRĂRI (copertă dosar Anexa 1)

Maximum 10 publicații, brevete sau alte lucrări ale candidatului, în format tipărit și electronic, selecționate de acesta și considerate a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii; în cazul în care una sau mai multe publicații nu sunt disponibile în format electronic, candidatul va prezenta la dosar, un exemplar din cartea/monografia al cărui autor este, site-ul conferinței unde a fost susținută lucrarea, ISSN, Proceeding etc, sau copii scanate în format pdf;

Competențele profesionale ale candidatului se evaluează de către comisia de concurs pe baza dosarului de concurs și, adițional, printr-una sau mai multe probe de concurs, incluzând prelegeri, susținerea unor cursuri ori altele asemenea, conform metodologiei proprii. Pentru toate posturile pe perioadă nedeterminată, cel puțin o probă de concurs este obligatoriu reprezentată de o prelegere publică de minimum 45 de minute în care candidatul prezintă cele mai semnificative rezultate profesionale anterioare și planul de dezvoltare a carierei universitare. Această probă conține în mod obligatoriu și o sesiune de întrebări din partea comisiei și a publicului. Universitatea anunță pe pagina web a concursului ziua, ora și locul desfășurării acestei probe, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea desfășurării probei.

Competențele profesionale ale candidatului se evaluează de către comisia de concurs pe baza dosarului de concurs și, adițional, printr-una sau mai multe probe de concurs, incluzând prelegeri, susținerea unor cursuri ori altele asemenea, conform metodologiei proprii. Pentru toate posturile pe perioadă nedeterminată, cel puțin o probă de concurs este obligatoriu reprezentată de o prelegere publică de minimum 45 de minute în care candidatul prezintă cele mai semnificative rezultate profesionale anterioare și planul de dezvoltare a carierei universitare. Această probă conține în mod obligatoriu și o sesiune de întrebări din partea comisiei și a publicului. Universitatea anunță pe pagina web a concursului ziua, ora și locul desfășurării acestei probe, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea desfășurării probei.

Etapele concursului:

Etapa I – Examinarea dosarului de concurs

Etapa a II-a – Susținerea unei probe scrise cu subiecte alese din tematica concursului

Etapa a III-a – Susținerea unei Prelegeri publice de minim 45 de minute în care candidatul prezintă cele mai semnificative rezultate profesionale anterioare și planul de dezvoltare a carierei



MINISTERUL EDUCAȚIEI

UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA, 900663

Tel: +40 241 664740, Fax: +40 241 617260,

E-mail: info@cmu-edu.eu Web: www.cmu-edu.eu

CERTIFIED
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015



universitare. Această probă conține în mod obligatoriu și o sesiune de întrebări din partea comisiei și a publicului.

Etapă a IV-a – Susținerea unei prelegeri de specialitate (curs), pe o temă anunțată cu 48 ore înainte;

g.) Lista completă a documentelor pe care candidații trebuie să le includă în dosarul de concurs

- a) cererea de înscriere la concurs, semnată de candidat, care include o declarație pe propria răspundere privind veridicitatea informațiilor prezentate în dosar;
- b) o propunere de dezvoltare a carierei universitare a candidatului atât din punct de vedere didactic, în cazul posturilor didactice, cât și din punctul de vedere al activităților de cercetare științifică; propunerea se redactează de către candidat, cuprinde maximum 10 pagini și este unul dintre principalele criterii de departajare a candidaților.
- c) curriculum vitae al candidatului în format tipărit și în format electronic;
- d) lista de lucrări ale candidatului în format tipărit și în format electronic;
- e) fișa de verificare a îndeplinirii standardelor universității de prezentare la concurs completată și semnată de către candidat;
- f) documente referitoare la deținerea diplomei de doctor: copia legalizată a diplomei de doctor și, în cazul în care diploma de doctor originală nu este recunoscută în România, atestatul de recunoaștere sau echivalare a acesteia;
- g) rezumatul, în limba română și într-o limbă de circulație internațională, a tezei de doctorat sau, după caz, a tezei de abilitare, pe maximum o pagină pentru fiecare limbă;
- h) declarație pe propria răspundere a candidatului în care indică situațiile de incompatibilitate prevăzute de Legea nr. 1/2011 în care s-ar afla în cazul câștigării concursului sau lipsa acestor situații de incompatibilitate;
- i) copii ale altor diplome care atestă studiile candidatului;
- j) copia cărții de identitate sau, în cazul în care candidatul nu are o carte de identitate, a pașaportului sau a unui alt document de identitate întocmit într-un scop echivalent cărții de identitate ori pașaportului;
- k) în cazul în care candidatul și-a schimbat numele, copii de pe documente care atestă schimbarea numelui - certificat de căsătorie sau dovada schimbării numelui;
- l) maximum 10 publicații, brevete sau alte lucrări ale candidatului, în format electronic, selecționate de acesta și considerate a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii.

h.) Adresa la care trebuie transmis dosarul de concurs – cea din antet.

Decan,
Conf.univ.dr.ing. Nicoleta Acemi

Director Departament,
Conf.univ.dr. Anastasia Dușe