



## Buletin informativ nr. 1 – proiectul TCC-SCV

### Decembrie 2014

Suntem mândri să vă prezentăm primul buletin informativ al proiectului TCC-SCV. Acest acronim semnifică TRECNET Core Curriculum for Skippers of Small Commercial Vessels adică corpul comun TRECNET pentru conducătorii vaselor comerciale mici. Probabil încă nu vă este clar... acesta este un proiect nou finanțat din fonduri europene care urmărește să elimine restricțiile mobilității muncii ale skipper-ilor profesioniști, pentru nave de mici dimensiuni (ambarcațiuni), la nivelul Uniunii Europene. În această ediție, vă vom explica despre ce este vorba în acest proiect, cine sunt partenerii și ceea ce vom face în următorii 2 ani. Echipa noastră va primi întrebări, comentarii și idei în orice moment. Tot ce trebuie să faceți este să trimiteți un mesaj la [info@tcc-scv.eu](mailto:info@tcc-scv.eu), vă mulțumim!

### De ce calificările pentru skipperi nu sunt recunoscute în întreaga UE?

În ciuda existenței unei piețe unice interne și a procedurilor administrative foarte mult simplificată pentru cetățenii UE de a trăi și de a studia oriunde în Europa, anumite calificări profesionale nu sunt încă acceptate de diferitele state membre.

În timp ce navigatorii din flota comercială se bucură de mobilitate în toată lumea datorită standardelor internaționale prevăzute în Standardele de Pregătire ale IMO, Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, (STCW), pentru skipperii (comandanții) ambarcațiunilor de până la 24m lungime nu există un echivalent.

În 2011, proiectul TRECNET finanțat de UE a dezvoltat **Instrumentul TRECNET de comparare** pentru a asigura simplificarea și transparența comparării calificărilor similare din diferite țări. Apoi TRECNET a comparat trei calificări naționale similare necesare pentru comandanții ambarcațiunilor folosite în scop comercial care lucrează sub un pavilion național: în Germania "**SportSeeSchifferschein**" (SSS), în Spania "**Patron Profesional de Embarcación de Recreo**" (PPER) și în Marea Britanie "**Yachtmaster Offshore Commercial**".

Început în luna septembrie 2014, proiectul TCC-SCV urmărește să extindă activitatea TRECNET. În perioada 13-14 noiembrie, toți cei 10 parteneri de

proiect s-au în Palma de Mallorca (Spania) în cadrul ședinței de lansare pentru a stabili obiectivele și activitățile pentru următorii 2 ani.

TCC-SCV va extinde programul de comparare la 6 calificări naționale din Croația, Franța, Germania, Slovenia, Spania și Marea Britanie. Software-ul de comparare va furniza, de asemenea, informații despre elementele comune prezente în cele 6 calificări, precum și diferențele lor. Aceste informații vor fi folosite pentru a informa și sprijini administrațiile maritime din Republica Cehă și România, în cazul în care aceste autorități doresc să dezvolte cadrul juridic relevant pentru profesia de skipper profesionist.

Analiza detaliată a elementelor fundamentale, atât de ordin teoretic cât și practic, ale fiecărei calificări naționale realizată în cadrul proiectului TCC-SCV va furniza informațiile necesare administrațiilor maritime de a înțelege alte calificări naționale ale altor state. Instrumentul de software și rezultatele proiectului vor fi prezentate la Bruxelles (Belgia), în iunie 2016 cu ocazia conferinței finale a proiectului unde se vor strânge reprezentanții instituțiilor UE, administrațiile naționale maritime, instituțiile de pregătire a personalului navigant, skipperi profesioniști, precum și asociațiile din industria yachtingului.

Site-ul proiectului este disponibil pe [www.tcc-scv.eu](http://www.tcc-scv.eu) Vă rugăm să nu ezitați să contactați echipa de proiect la [info@tcc-scv.eu](mailto:info@tcc-scv.eu)

#### **Faceți cunoștință cu partenerii**

Proiectul TCC-SCV reunește 10 parteneri din 9 țări, și anume **Belgia, Croația, Republica Cehă, Franța, Germania, România, Slovenia, Spania și Marea Britanie**. Veți afla mai multe despre ei acum.



**Sea Teach** este liderul proiectului și a fost deja partenerul principal și coordonatorul din cadrul proiectului precedent TRECNET. Este o școală de navigație britanică acreditată RYA și de asemenea este și companie de charter cu sediul în Cala D'or / Mallorca (Spania). Sea Teach are o experiență de 15 ani în pregătirea skipperilor pentru ambarcațiuni utilizate în scop comercial sau recreativ. Prin activitatea sa de charter, Sea Teach este, de asemenea familiarizată cu problemele și dilemele administrative generate de lipsa de recunoaștere și acceptare a calificărilor non-naționale în cadrul țărilor UE. Ca partener principal, Sea Teach va fi responsabil pentru managementul proiectului în ansamblu, dezvoltarea de instrumente software și va acționa ca un expert pentru analiza calificărilor. Mai multe detalii găsiți pe adresa [www.sea-teach.com](http://www.sea-teach.com)



**Industria Europeană de Ambarcațiuni** este asociația europeană cu sediul la Bruxelles (Belgia), care reprezintă acest sector la nivelul UE. Aceasta va conduce activitățile de diseminare care constau în a face cunoscute activitățile proiectului în întreaga comunitate a industriei ambarcațiunilor, precum și autorităților de reglementare la nivel național și UE, la nivelul skipperilor profesioniști și angajatorilor acestora (de exemplu, companiile de charter, cluburi de scufundări, porturi, constructori de ambarcațiuni, etc), organizațiile de formare a

personalului navigator, studenții acestora, administrațiile maritime naționale, alte organizații maritime și instituții UE. Mai multe despre aceștia găsiți la adresa [www.europeanboatingindustry.eu](http://www.europeanboatingindustry.eu)



**Facultatea de Studii Maritime de la Universitatea din Rijeka** (Croatia), este cea mai veche instituție de învățământ superior de maritimă în zona Adriatică, cu experiență în cercetare maritimă, predare și instruire a studenților și a navigatorilor (peste 1.300 de studenți instruiți pe an). Angajații facultății de studii maritime sunt membri ai Ministerului Afacerilor Maritime, a Comisiei Transporturilor și Infrastructurii din Croatia, responsabili de elaborarea reglementărilor în materie de educație, formare și de acordare a certificatelor pentru navigatorii profesioniști și amatori. Facultatea va fi expertul național pentru calificarea din Croatia. Mai multe despre această instituție găsiți pe adresa [www.uniri.hr](http://www.uniri.hr)



**APL** (Asociace lodního průmyslu) este asociația cehă a industriei de ambarcațiuni, un membru al Asociației Europene a Industriei de Ambarcațiuni. În cadrul membrilor săi sunt cuprinși producătorii de ambarcațiuni, dealeri de ambarcațiuni, companii de charter, școli de navigație, furnizorii de servicii etc. APL promovează activitățile cu ambarcațiuni, atât pe căile navigabile interioare cât și pe mare. APL va fi expertul național pentru calificarea cehă. Mai multe despre acest partener găsiți pe [www.aplcz.cz](http://www.aplcz.cz)



**FIN** este Federația Franceză a Industriei Nautice, membru fondator al Asociației Europene a Industriei de Ambarcațiuni. Cu aproximativ 700 de membri, reprezintă mai mult de 80% din cifra de afaceri a industriei din Franța. FIN colaborează cu autoritățile franceze, asistă și oferă consultanță companiilor într-o serie de domenii: juridic, social, instruire, economic și tehnic, și joacă un rol important în furnizarea de informații către public și mass-media. FIN va fi expertul național pentru calificarea franceză. Mai multe despre FIN găsiți pe adresa [www.fin.fr](http://www.fin.fr)



**BVWW** (Bundesverband Wassersportwirtschaft) este Federația Marină Germană, membru fondator al Asociației Europene a Industriei de Ambarcațiuni. BVWW reprezintă industria de ambarcațiuni și sporturi nautice în Germania. Ca atare, este în contact permanent cu cele mai relevante comisii și parlamentari, fiind implicat în consultări și în procesele de luare a deciziilor cu privire la toate aspectele legate de sporturi nautice. Aceasta va fi expertul național pentru revizuirea calificării germane. Mai multe despre federație găsiți la adresa [www.bvww.org](http://www.bvww.org)



**Universitatea Maritimă Constanța** este o instituție românească de învățământ superior și de cercetare cu două facultăți (Facultatea de Navigație și Transport Naval, și Facultatea de Electromecanică Navală). Situată la Marea Neagră, scopul universității este de a instrui viitorii profesioniști pentru activitățile legate de transportul maritim și dezvoltarea activităților de cercetare în domenii științifice conexe. Personalul său oferă, de asemenea, expertiză și sprijin pentru sectorul ambarcațiunilor de agrement. Acesta va fi expertul național pentru calificarea românească. Mai multe despre Universitatea Maritimă din Constanța găsiți la adresa [www.cmu-edu.eu](http://www.cmu-edu.eu)



**Spinaker** este cel mai mare furnizor sloven de educație și formare maritimă. Acesta oferă o gamă largă de cursuri, inclusiv cele pentru navele comerciale mici, precum și materiale de sprijin, cum ar fi cărți, resurse e-learning și aproape 200 de clipuri video. Spinaker va fi expertul național pentru calificarea slovenă. Mai multe despre acest partener găsiți la adresa [www.spinaker.si](http://www.spinaker.si)



**ANPPER** (Asociación Nacional de Patronos Profesionales de Embarcaciones de Recreo) este asociația spaniolă care reprezintă skipperii de ambarcațiuni care desfășoară activități comerciale în scop de agrement. Fondată în 2011, adună aproximativ 200 de membri, care sunt toți skipperii profesioniști. ANPPER va fi expertul național pentru revizuirea calificării spaniole. Mai multe despre ANPPER găsiți la adresa [www.anpper.com](http://www.anpper.com)



**SeaRegs** este o companie britanică cu sediul în Devon, ea oferă cursuri de formare a navigatorilor pentru calificările de agrement și cele de tip profesional internațional STCW (RYA, MCA, STCW <500 GT), precum și activitatea de consultanță cu organizațiile și guvernele naționale (de exemplu, Turcia, China, pentru formarea de instructori). SeaRegs va fi expertul național care contribuie la revizuirea calificării britanice. Mai multe despre SeaRegs găsiți la adresa <http://searegs.co.uk/>

## **Munca noastră până acum, raportându-ne la întâlnirea din Palma de Mallorca**

Proiectul TCC-SCV a debutat oficial la 1 septembrie 2014 și va dura timp de 2 ani, până în august 2016. Ședința de lansare a avut loc la 13-14 noiembrie 2014 în Palma de Mallorca. A fost o ocazie pentru toți cei 10 parteneri să se întâlnească și să planifice împreună munca proiectului pentru următoarele 6 luni, în același timp, toată lumea a avut în vedere obiectivele generale care urmează să fie realizate până la jumătatea anului 2016.

În primele luni ale proiectului TCC-SCV ne vom concentra pe reexaminarea și analiza muncii care urmează să fie efectuată de către experții naționali. Programele de studii ale celor 6 calificări din Croația, Franța, Germania, Slovenia, Spania și Marea Britanie vor fi analizate și introduse individual în instrumentul de baze de date, software-ul numit MultiFex. Întâlnirile viitoare din proiect vor avea loc în 2015, în Franța (aprilie), apoi în Slovenia (septembrie) și în 2016 în Republica Cehă (martie) și Bruxelles, Belgia (iunie).

În paralel, proiectul TCC-SCV va dezvolta instrumentele sale de comunicare. Un nou site web este lansat pe [www.tcc-scv.eu](http://www.tcc-scv.eu) Proiectul va comunica, de asemenea, și va schimba informații, folosind platformele sociale media: Twitter (<https://twitter.com/TccScv>), Facebook (<https://www.facebook.com/trecvet>) și LinkedIn ([https://www.linkedin.com/groups?home=&gid=4458856&trk=anet\\_uq\\_hm](https://www.linkedin.com/groups?home=&gid=4458856&trk=anet_uq_hm)). Un buletin informativ va fi emis la fiecare 6 luni pentru a vă informa despre demersul și progresul proiectului, aceasta va fi tradus și va fi disponibil în toate limbile proiectului: engleză, franceză, germană, spaniolă, dar și cehă, croată, română și slovenă.

Evenimente, conferințe și prezentări vor avea loc în 2015. Cel mai bun mod de a fi la curent este de a va abona la lista noastră de difuzare trimițându-ne un e-mail la [info@tcc-scv.eu](mailto:info@tcc-scv.eu)

Vă mulțumim!  
Echipa TCC-SCV