

**FIŞA DE VERIFICARE**  
**A ÎNDEPLINIRII STANDARDELOR DE**  
**PREZENTARE LA CONCURS**

Funcția didactică	Condiții	Îndeplinire condiții
Şef lucrări/Lector	Doctor	DA
	Condiții medii minime, la prima ocupare prin concurs a unui post didactic titular în UMC - 8,00 - media examenelor de diplomă (Licență+Master)	Media anilor de studii (Licență+Masterat): 8.97 Media examenelor de diplomă (Licență+Masterat): 9.85
	Atestarea studiilor (Diplome+Foi Matricole)	DA
	Conditii minime de inscriere la concurs conform Regulamentului UMC art 24	DA
	In cazul specialiștilor cu valoare științifică recunoscută în domeniu, prin invenții, inovații, premii, publicații științifice, din țară sau din străinătate, indeplinirea standardelor minimale de inscriere la concurs sunt: detinerea titlului de expert maritim, membru comisiei IMO, auditor IMO, brevet de ofiter maritim și fluvial, publicații valoroase în domeniul maritim, membru al unor asociații internaționale în domeniul navigației, membru în comisii de siguranță maritimă, etc	

**Condiții minime de înscriere la concurs conform Regulamentului UMC art.24:**

7 lucrări științifice în extenso publicate într-o revistă/volum de conferință, dintre care minimum 5 indexate într-o bază de date internațională [BDI], de referință pentru domeniul postului [reviste cotate sau indexate ISI Thompson Reuters-categoria A-CNCSIS; ISI Conference Proceedings; reviste B+-CNCSIS, alte BDI]; dintre acestea, la minimum 2 este autor principal și minimum 2 sunt cotate ISI.

1. **A. Arsenie, R Hanzu - Pazara, A Valsami, R Tromiadis, D Lamba „A Comparative Approach of Electrical Diesel Propulsion Systems”,** Marine Navigation and Safety of Sea Transportation Edited by Adam Weinrit and Tomasz Neumann,CRC Press 2015, Pages 185–189, ISBN: 978-1-13802859-DOI: 10.1201/b18515-30 Vol 9, Nr 1, p 185-189, ISBN: 978-1-138-02859-3, TransNav 2015

2. **Martinas, George; Cupsa, Ovidiu Sorin; Buzbuchi, Nicolae; Arsenie, A „Modeling with Finite Volume the Combustion in Direct Injection Natural Gas Engine Using Non-Premixed**

*Combustion Model „*

Book Group Author(s): IEEE

Conference: International Conference on the Innovative Computing Technology (INTECH)

Location: Galicia, SPAIN Date: MAY 20-22, 2015

FIFTH INTERNATIONAL CONFERENCE ON THE INNOVATIVE COMPUTING TECHNOLOGY (INTECH 2015) Pages: 72-77 Published: 2015

3. Violeta-Vali Ciucur, Radu Hanzu-Pazara, **Andreea Jenaru** “*Using frequency converter for commanding and controlling for the rotational speed of an AC motor which acts as a motor-propeller group*”

Published in: Advanced Topics in Optoelectronics, Microelectronics, and Nanotechnologies VIII, December 2016, Publisher: SPIE

DOI: <http://dx.doi.org/10.1117/12.2245842>

4. Popescu, C., Varsami, A.E., Bejan, R., Hanzu - Pazara, R., Grosan, V.-N., **Arsenie, A.**, „*Deck department leadership through bridge team management*” (2012) 23rd DAAAM International Symposium on Intelligent Manufacturing and Automation 2012, 1, pp. 509-512

5. **Andreea Jenaru**, Nicoleta Acomi „*Numerical methods for assessment of the ship's pollutant emissions*” Modern Technologies in Industrial Engineering IV, Volume 145 , Modtech 2016;

6. Arsenie P., Martinas G., Gheorghe C., **Arsenie A.** „*Technologies for the Reduction of Nitrogen Oxides Emissions*” Vol 9 Nr 2, 2015, p 251-256, TransNav 2015

7. Martinas George, Ovidiu Sorin Cupsa, Liviu-Constantin Stan, **Andreea Arsenie** „*Cold Flow Simulation of an Internal Combustion Engine with Vertical Valves Using Layering Approach*” Modern technologies in industrial engineering, Modtech 2015.

8. **Andreea Arsenie**, Mihaita Jenaru, Martinas George, Marinel Danut Lamba „*Stability and recovery measures after the ship stability was damage*”, , Analele Universității Maritime din Constanța, România, Vol. 21, p 19-24, ISSN 1582-3601, Constanta 2014.

9. **Andreea Arsenie** „*Methods of the energetic consumptions of ships*”, , Analele Universității Maritime din Constanța, România, Vol. 23, p 13-16, ISSN 1582-3601, Constanta 2015;

10. **Andreea Arsenie** „*An example of engineering experince from undergraduate course of thermodynamics*”, Constanta Maritime University Annals, Year XVI, Vol.23, p 39-42, ISSN 1582-3601, Constanta 2015

11. Martinas George, Nicolae Buzbuchi, **Andreea Arsenie**, Marinel Danut Lamba „*The Influence of a Wake Equalizing Duct over the Fluid Flow around the after body of a Port container and Propeller Efficiency*”, Constanta Maritime University Annals, Year XV, Vol.21,p 55-60, ISSN 1582-3601, Constanta 2014.

Data,

10.01.2017

Semnătura

