



Informații privind organizarea concursului pentru ocuparea postului
„Şef de Lucrări”

Departamentul ”Navație”; pozitia 30,
Facultatea „Navație și Transport Naval”;
Universitatea Maritimă din Constanța

a.) Descrierea postului scos la concurs

Postul ocupă poziția 30, din statul de funcții al departamentului ”Navație” din cadrul Facultății „Navație și Transport Naval”, Universitatea Maritimă din Constanța.

Discipline :

- Manevra navei
- Navație și manevra navei în condiții speciale
- Antreprenoriat în transportul maritim
- Elemente de comunicare la bordul navei

b.) Atribuțiile/activitățile aferente postului scos la concurs

Norma didactică

Nr.	Tipul de activitate	Nr. ore convenționale
1.	Activități de predare (curs la nivel universitar)	3 ore / săpt
2.	Activități de seminar, laborator	7,5 ore/sapt
2.	Alte activități didactice practice și de cercetare înscrise în planurile de învățământ	2 ore /săpt
3.	Activități de evaluare	2 ore /săpt
4.	Tutorat, consultații, îndrumarea cercurilor studențești, a studenților în cadrul sistemului de credite transferabile	2 ore /săpt
5.	Participarea la consilii și comisii în interesul învățământului	2 ore /săpt
6.	Studiu individual	10 ore /săpt

Norma de cercetare

Nr.	Tipul de activitate	Nr. ore convenționale
1.	Activități cercetare	12 ore / săpt

c.) Salariul minim

Şef de Lucrări

Nr.crt	Tranşa de vechime în învățământ	salariul de bază minim
1	0-3 ani	-
1	3-6 ani	2871
2	6-10 ani	3020
3	10-15 ani	3163
4	15-20 ani	3282
5	20-25 ani	3404
6	25-30 ani	3463
7	30-35 ani	3657
8	35-40 ani	3792

d.) Calendarul consursului

- Perioada de înscrieri va dura 45 de zile după publicarea postului în Monitorul Oficial 569 din 28 Aprilie 2017, partea a III-a: 28 Aprilie 2017 - 16 Iunie 2017
- Susținerea concursului de ocupare a postului didactic va avea loc în termen de 45 de zile după perioada înscrierilor: 3 iulie – 10 Iulie 2017
- Ora și locul desfășurării probei de concurs obligatorie reprezentată de prelegerea publică vor fi anunțate pe pagina web a concursului cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea desfășurării probei.

e.) Tematica de concurs

MANEVRA NAVEI

Nr.	Conținutul
1	Factorii naturali (externi) și tehnici (interni) care influențează manevra navei - externi: vântul, valul, adâncimea, currentul, limitarea mediului înconjurător - interni: instalația de guvernare și cârma, aparatul propulsor, viteza de mars și sensul de deplasare, dimensiunile, forma și starea de încărcare a navei
2	Calitățile nautice și manevriile ale navei - flotabilitatea, stabilitatea, nescufundabilitatea, soliditatea - viteza, inertie, giroscopia, stabilitatea de drum
3	Legăturile navei și efectele lor
4	Efectele cârmei și elicei asupra manevrei navei
5	Manevra de acostare și plecare - acostarea cu bordul la cheu - acostarea cu pupa la cheu - acostarea cu prova la cheu - acostarea cu bordul la o alta navă
6	Manevra de ancorare, staționare și plecare de la ancoră - ancorarea cu o singură ancoră - ancorarea cu două ancore
7	Manevra navei la ambarcarea / debarcarea pilotului - pregătiri la bord pentru ambarcarea / debarcarea pilotului - navigația cu pilot la bord
8	Manevra de remorcaj - remorcaj maritim, portuar și prin împingere
9	Andocarea navei - pregătiri la bord pentru manevra de andocare
10	Manevra navei în condiții hidro-meteo nefavorabile - pregătirea navei pentru manevra pe vreme rea (port / mars), manevra navei în drum de capă
11	Manevra navei în zone înguste și cu adâncimi mici - efectul canalelor, strâmtorilor, paselor și fluviilor - efectul de sucțiune navă-mal / două nave - efectul currentului asupra navei
12	Manevra navei pe fluviu pentru acostare și plecare de la cheu
13	Căutare și salvare pe mare - proceduri în caz de pericol - acordarea asistenței unei nave – sinistru costier / oceanic - sisteme de raportare
14	Desfășurarea operațiunilor de căutare și salvare - responsabilități și obligații pentru acordarea asistenței - metode recomandate în executarea operațiunilor de căutare și salvare - desfășurarea operațiunilor de căutare
15	Manevra navei pentru salvarea supraviețuitorilor - manevra navei în caz de "om la apă" - manevra navei pentru recuperarea supraviețuitorilor

16	Manevra navei în zone cu ghețuri - riscurile navigației și manevrei prin ghețuri - pregătiri la bord în vederea navigației prin zone cu gheață - manevra navei în zona cu ghețuri - remorcarea navei prin gheață
17	Manevra navei în scheme de separare a traficului și în zone acoperite de VTS
18	Manevra navei de eșuare voluntară și dezechsuare
19	Manevra navei în cazuri speciale - manevra navei cu incendiu la bord - manevra navei cu mărfuri periculoase la bord, implicată într-un incident - manevra navei avariate
20	Manevra navei în ciclon - manevrele executate de navă pentru evitarea ciclonului tropical - manevra navei în ciclon în emisfera nordică - manevra navei în ciclon în emisfera sudică

Bibliografie :

Nr.	Autori	Titlul
1	M. Deboveanu	<i>Tratat de manevra navei, Vol. 1, 2, 3, 4</i> , Editura Lumina Lex, București, 1999, 2000, 2003, 2004
2	C. Maraloi	<i>Manevra navei în condiții speciale</i> , Editura Ex Pronto, Constanța, 2003
3	D.J. House	<i>Seamanship Techniques</i> , 2 nd Edition, Published by Replika Press Pvt Ltd., Delhi 110 040, 2001, ISBN: 0-7506-5231-4
4	H. Baudu	<i>Ship Handling</i> , Published by DOKMAR Maritime Publishers BV, Netherlands, 2014, ISBN: 978-90-71500-27-5
5	V. Maier	<i>Mecanica și construcția navei, Vol I,II,III</i> , Editura Tehnică, București, 1989
6	L. Neguț	<i>Meteorologie maritimă</i> , Editura sport-turism, București, 1981
7	IMO / ICAO	<i>IAMSAR, Vol III</i>

NAVIGAȚIE ȘI MANEVRA NAVEI ÎN CONDIȚII SPECIALE

Nr.	Conținutul
1	Manevra navei în zone înguste și cu adâncimi mici - principii de manevră în astfel de zone, inclusiv reducerea adâncimii sub chilă, cauzată de efectul de squat, ruliu și tangaj - manevra navei în strămitori și canale, ținând cont de efectul curentului, vântului și a adâncimilor mici ce afectează manevrabilitatea - efectul de sucțiune navă - navă / navă - mal - manevra navei pentru ambarcarea / debarcarea pilotului ținând cont de vreme, maree, viteza de deplasare și distanța de oprire - manevra navei pentru apropierea / plecarea pilotinei - manevra navei în scheme de separare a traficului și în zone acoperite de VTS

	<ul style="list-style-type: none"> - manevra navei în port (manevra de acostare / plecare, manevra pe parâme, manevra de legare la geamandură) în diferite condiții de vânt, marea și curent, cu sau fără ajutorul remorcherelor - manevra navei în ecluze - manevra navei la andocare - manevra de ancorare, monitorizarea poziției navei la ancoră, determinarea situației de dragare a ancorei - manevra navei la viteza redusă pentru a evita avarii cauzate de către propriile valuri de provo și pupa
2	<p>Manevra navei pentru evitarea coliziunii</p> <ul style="list-style-type: none"> - analiza pericolului de coliziune pe baza informațiilor RADAR - manevra navei pentru evitarea coliziunii (procedee practice) - manevra navei după coliziune
3	<p>Manevra navei în zone unde se întâlnesc curenți</p> <ul style="list-style-type: none"> - curenții de marea și influența lor asupra manevrei navei - manevra navei pe fluviu - manevra navei pe fluviu pentru ancorare (cu o ancoră / două ancore) și plecare de la ancoră - manevra navei pe fluviu pentru acostare și plecare de la cheu
4	<p>Manevra navei pe vreme rea și în ciclon</p> <ul style="list-style-type: none"> - pregătiri la bord înaintea intrării în zone cu vreme rea - manevra navei pe vreme rea pentru micșorarea ruliului și a tangajului - acțiunea vântului și valului asupra navei - manevra navei în drum de capă cu diferite aluri - manevra navei în ciclon - acțiuni întreprinse la bord pentru navele aflate la ancoră, în radă sau la cheu în cazul apropierea unui ciclon - manevra navei în zone cu ghețuri
5	<p>Manevra navei pentru salvarea supraviețuitorilor pe mare</p> <ul style="list-style-type: none"> - manevra navei în caz de „om la apă” - manevra navei pentru lansarea la apă / recuperarea a ambarcațiunilor de salvare - manevra navei pentru recuperarea supraviețuitorilor - manevra navei pentru acordarea asistenței unei nave / aeronave aflată în pericol
6	<p>Manevra de remorcaj</p> <ul style="list-style-type: none"> - descrierea tipurilor de remorchere - procedee de remorcaj - riscurile din timpul manevrelor de remorcaj - planificarea manevrelor pentru a limita eventualele efecte adverse în interacțiunea navă-remorcher și pentru a crește eficiența remorcherelor
7	<p>Manevra navei cu avarii la bord</p> <ul style="list-style-type: none"> - manevra navei cu avarii la corp - manevra navei cu avarii la instalația de guvernare - manevra navei de eșuare voluntară și acțiunile imediate - manevra navei pentru ranfluare - manevra navei cu incendiu la bord

Bibliografie :

Nr. Crt.	Autori	Titlul
1	M. Deboveanu	<i>Tratat de manevra navei, Vol. 1, 2, 3, 4</i> , Editura Lumina Lex, Bucureşti, 1999, 2000, 2003, 2004
2	C. Maraloi	<i>Manevra navei în condiții speciale</i> , Editura Ex Pronto, Constanța, 2003
3	D.J. House	<i>Seamanship Techniques</i> , 2 nd Edition, Published by Replika Press Pvt Ltd., Delhi 110 040, 2001, ISBN: 0-7506-5231-4
4	D.J. House	<i>Navigation for Masters</i> , 3 rd Edition, Published and Printed by Witherby & Co Ltd, 32-36 Aylesbury Street, London, 2006, ISBN: 1-85609-271-2
5	V. Maier	<i>Mecanica și construcția navei, Vol I,II,III</i> , Editura Tehnică, Bucureşti, 1989
6	L. Neguț	<i>Meteorologie maritimă</i> , Editura sport- turism, Bucureşti, 1981
7	H. Baudu	<i>Ship Handling</i> , Published by DOKMAR Maritime Publishers BV, Netherlands, 2014, ISBN: 978-90-71500-27-5
8	D. Obreja	<i>Elemente de proiectare a navei. Stabilitatea transversală la ruliu indus</i> , Editura Evrika, Brăila, 2001
9	IMO / ICAO	<i>IAMSAR, Vol III</i>

ANTREPRENORIAT ÎN TRANSPORTUL MARITIM

Nr.	Conținutul
1	Dimensiunile fundamentale ale afacerii în economia de piață <ul style="list-style-type: none"> - firma de afaceri – noțiuni de bază, particularități și rol - tipuri de firme în România - formele juridice pentru inițierea și desfășurarea unei afaceri - definirea și caracteristicile întreprinderilor mici și mijlocii (IMM) - algoritmul constituirii practice a unei societăți comerciale
2	Structura managementului și componente sale <ul style="list-style-type: none"> - funcțiile conducerii - funcțiunile întreprinderii
3	Întreprinzătorul și operaționalizarea unei firme pentru derularea afacerilor <ul style="list-style-type: none"> - tipologia și rolul întreprinzătorului din firmele de afaceri - conceperea planului de afaceri. Conținut, rol și aplicații
4	Organizarea și conducerea afacerilor <ul style="list-style-type: none"> - aspecte manageriale distinctive în cadrul afacerilor - principiile de elaborare a structurii de organizare a afacerilor - metode și tehnici utilizate în managementul afacerilor - evaluarea și diagnosticarea afacerilor
5	Sistemul decizional și eficiența economico-financiară în managementul afacerilor <ul style="list-style-type: none"> - decizia și procesul decizional - tipologia deciziilor - procesul de decizie - metode și modele de luarea deciziilor manageriale

6	Politica de personal în managementul afacerilor - planificarea necesarului de personal - recrutarea și selecția personalului - formarea și perfecționarea resurselor umane - motivarea resurselor umane - comunicarea în afaceri
7	Riscul, stresul și succesul în managementul afacerilor - riscul în afaceri – concept și trăsături specifice - tipologia riscului în afaceri - managementul activității de marketing în afaceri

Bibliografie :

Nr.	Autori	Titlul
1	S. Mina	<i>Management antreprenorial, Note de curs</i> , UMC Constanța, 2013
2	A. Manolescu, V. Lefter, A Deaconu, C. Marinaș	<i>Managementul resurselor umane</i> , Editura Economică, București, 2008
3	O. Niculescu, I. Verboncu	<i>Fundamentele managementului organizației</i> , Editura Universitară, București, 2008
4	E. A. Jr. Everett, Ronald J. Ebert	<i>Managementul Producției și al Operațiunilor</i> , Editura Teora, București, 2008
5	D. Istrate	<i>Elemente fundamentale în managementul organizației</i> , Editura Universitară, București, 2007
6	D. Dănci-Pătrău	<i>Exigențe actuale și de perspectivă privind managementul resurselor umane în transportul feroviar</i> , Editura Sedcom Libris, Iași, 2013

ELEMENTE DE COMUNICARE LA BORDUL NAVEI

Nr.	Conținutul
1	Comunicarea - elementele procesului de comunicare - obiectivele comunicării - bariere în calea comunicării
2	Limbile lumii - bariere în comunicare - obiectivele comunicării - acronime
3	Ascultarea - îmbunătățirea abilităților de ascultare - tipuri de întrebări
4	Leadership - liderul - strokes

5	Diferențele culturale la bordul navei - situațiile de urgență - conștientizarea situației
6	Prevenirea comportamentelor dezordonate, a panicii - stresul și viața pe mare - prevenirea accidentelor de muncă la bordul navei
7	Comunicare și management - diversitate și management - modelul PONDY, modelul THOMAS

Bibliografie :

Nr.	Autori	Titlul
1	P. Burloiu	<i>Managementul resurselor umane</i> , Editura Lumina Lex, București, 1997
2	P. Hersey, K. Blanchard, D. Johnson	<i>Management and Organisational Behaviour : Leading Human Resources</i> , New York, USA: Prentice Hall, 8th Edition, 2000
3	A. Deaconu, S. Podgoreanu, L. Rasca	<i>Factorul uman și performanțele organizației</i> , http://www.biblioteca-digitala.ase.ro/
4	M. Stoica	<i>Stres, personalitate și performanță în eficiența managerială</i> , Editura Risoprint, Cluj-Napoca, 2007
5	N. Tichy	<i>Liderul sau arta de a conduce</i> , Editura Teora, București, 2000
6	J. Wooden	<i>12 Lessons in Leadership - Coach Wooden's Pyramid of Success - Building Blocks for a Better Life</i> , Regal Books, 2009

f.) Descrierea procedurii de concurs

În vederea înscrierii la concursul pentru ocuparea unui post didactic și de cercetare, candidatul întocmește un dosar care conține, cel puțin, următoarele documente:

- a) cererea de înscriere la concurs, semnată de candidat, care include o declarație pe propria răspundere privind veridicitatea informațiilor prezентate în dosar;
- b) o propunere de dezvoltare a carierei universitare a candidatului atât din punct de vedere didactic, în cazul posturilor didactice, cât și din punctul de vedere al activităților de cercetare științifică; propunerea se redactează de către candidat, cuprinde maximum 10 pagini și este unul dintre principalele criterii de departajare a candidaților.
- c) curriculum vitae al candidatului în format tipărit și în format electronic;
- d) lista de lucrări ale candidatului în format tipărit și în format electronic;
- e) fișa de verificare a îndeplinirii standardelor universității de prezentare la concurs completată și semnată de către candidat;
- f) documente referitoare la deținerea diplomei de doctor: copia legalizată a diplomei de doctor și, în cazul în care diploma de doctor originală nu este recunoscută în România;
- g) rezumatul, în limba română și într-o limbă de circulație internațională, a tezei de doctorat sau, după caz, a tezei de abilitare, pe maximum o pagină pentru fiecare limbă;

h) declarație pe propria răspundere a candidatului în care indică situațiile de incompatibilitate prevăzute de Legea nr. 1/2011 în care s-ar afla în cazul câștigării concursului sau lipsa acestor situații de incompatibilitate;

i) copii ale altor diplome care atestă studiile candidatului;

j) copia cărții de identitate sau, în cazul în care candidatul nu are o carte de identitate, a pașaportului sau a unui alt document de identitate întocmit într-un scop echivalent cărții de identitate ori pașaportului;

k) în cazul în care candidatul și-a schimbat numele, copii de pe documente care atestă schimbarea numelui - certificat de căsătorie sau dovada schimbării numelui;

l) maximum 10 publicații, brevete sau alte lucrări ale candidatului, în format electronic, selecționate de acesta și considerate a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii.

Curriculum vitae al candidatului trebuie să includă:

a) informații despre studiile efectuate și diplomele obținute;

b) informații despre experiența profesională și locurile de muncă relevante;

c) informații despre proiectele de cercetare-dezvoltare pe care le-a condus ca director de proiect și granturile obținute, în cazul în care există astfel de proiecte sau granturi, indicându-se pentru fiecare sursa de finanțare, volumul finanțării și principalele publicații sau brevete rezultate;

d) informații despre premii sau alte elemente de recunoaștere a contribuțiilor științifice ale candidatului.

Lista completă de lucrări ale candidatului va fi structurată astfel:

a) lista celor maximum 10 lucrări considerate de candidat a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii, care sunt incluse în format electronic în dosar și care se pot regăsi și în celealte categorii de lucrări prevăzute de prezentul articol;

b) teza sau tezele de doctorat;

c) brevete de invenție și alte titluri de proprietate industrială;

d) cărți și capitole în cărți;

e) articole/studii in extenso, publicate în reviste din fluxul științific internațional principal;

f) publicații in extenso, apărute în lucrări ale principalelor conferințe internaționale de specialitate;

g) alte lucrări și contribuții științifice sau, după caz, din domeniul creației artistice

Competențele profesionale ale candidatului se evaluatează de către comisia de concurs pe baza dosarului de concurs și, adițional, printr-una sau mai multe probe de concurs, incluzând prelegeri, susținerea unor cursuri ori altele asemenea, conform metodologiei proprii. Pentru toate posturile pe perioadă nedeterminată, *cel puțin o probă de concurs este obligatoriu reprezentată de o prelegere publică de minimum 45 de minute în care candidatul prezintă cele mai semnificative rezultate profesionale anterioare și planul de dezvoltare a carierei universitare*. Această probă conține în mod obligatoriu și o sesiune de întrebări din partea comisiei și a publicului. Universitatea anunță pe pagina web a concursului ziua, ora și locul desfășurării acestei probe, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea desfășurării probei.

Etapele concursului:

Etapa I – Examinarea dosarului de concurs

Etapa a II-a – Sustinerea unei Prelegeri publice de minim 45 de minute în care candidatul prezintă cele mai semnificative rezultate profesionale anterioare și planul de dezvoltare a carierei universitare. Această probă conține în mod obligatoriu și o sesiune de întrebări din partea comisiei și a publicului.

Etapa a III-a – Susținerea unei probe practice (lucrare de laborator sau seminar) cu studenți, cu o temă anunțată cu 48 ore înainte;

Etapa a IV-a – Susținerea unei probe scrise cu subiecte alese din tematica concursului.

Etapa a V-a – Susținerea unei probe orale cu subiecte alese din tematica concursului.

g.) Lista completă a documentelor pe care candidații trebuie să le includă în dosarul de concurs

- a) cererea de înscriere la concurs, semnată de candidat, care include o declarație pe propria răspundere privind veridicitatea informațiilor prezentate în dosar;
- b) o propunere de dezvoltare a carierei universitare a candidatului atât din punct de vedere didactic, în cazul posturilor didactice, cât și din punctul de vedere al activităților de cercetare științifică; propunerea se redactează de către candidat, cuprinde maximum 10 pagini și este unul dintre principalele criterii de departajare a candidaților.
- c) curriculum vitae al candidatului în format tipărit și în format electronic;
- d) lista de lucrări ale candidatului în format tipărit și în format electronic;
- e) fișa de verificare a îndeplinirii standardelor universității de prezentare la concurs completată și semnată de către candidat;
- f) documente referitoare la detinerea diplomei de doctor: copia legalizată a diplomei de doctor și, în cazul în care diploma de doctor originală nu este recunoscută în România, atestatul de recunoaștere sau echivalare a acesteia;
- g) rezumatul, în limba română și într-o limbă de circulație internațională, a tezei de doctorat sau, după caz, a tezei de abilitare, pe maximum o pagină pentru fiecare limbă;
- h) declarație pe propria răspundere a candidatului în care indică situațiile de incompatibilitate prevăzute de Legea nr. 1/2011 în care s-ar afla în cazul câștigării concursului sau lipsa acestor situații de incompatibilitate;
- i) în cazul concursului pentru postul de profesor universitar, copia legalizată a atestatului de abilitare;
- j) copii ale altor diplome care atestă studiile candidatului;
- k) copia cărții de identitate sau, în cazul în care candidatul nu are o carte de identitate, a pașaportului sau a unui alt document de identitate întocmit într-un scop echivalent cărții de identitate ori pașaportului;
- l) în cazul în care candidatul și-a schimbat numele, copii de pe documente care atestă schimbarea numelui - certificat de căsătorie sau dovada schimbării numelui;
- m) maximum 10 publicații, brevete sau alte lucrări ale candidatului, în format electronic, selecționate de acesta și considerate a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii.

h.) Adresa la care trebuie transmis dosarul de concurs – cea din antet.

Decanul facultății „Navigatie si transport naval”
Conf. Univ. Dr. Costel Stanca

Director departament Navigație
Prof. Univ. Dr. Paulica Constantin Arsenie