

RAPORTUL DECANULUI
privind starea
FACULTĂȚII DE ELECTROMECHANICĂ NAVALĂ

1. Scurta descriere

Facultatea de Electromecanică Navală este parte integrantă a Universității Maritime din Constanța, fiind înființată în 1990 prin desprinderea din Institutul de Marină Mircea cel Bătrân, din subordinea Ministerului Apărării Naționale și trecerea în subordinea Ministerului Învățământului, prin înființarea Institutului de Marină Civilă (H.G.R. 113/06.02.1990, H.G. 102/1992).

În urma procesului de evaluare academică de către Consiliul National de Evaluare Academică și Acreditare, potrivit art 9 din Legea 88/1993 republicată, specializarile din cadrul facultatii de Electromecanica Navala au fost acreditate și reacreditate conform cerințelor ARACIS. În acest an a fost reacreditata forma de învățământ cu frecvență redusă și urmeaza specializarea Ingineria și Protecția Mediului în Industrie.

Ca urmare a dezvoltării structurilor de învățământ superior și a definirii domeniilor de licență, master și doctorat în cadrul facultății s-au dezvoltat 6 programe de studii universitare de master:

- *Tehnici Avansate de Inginerie Electromecanică*
- *Concepte Moderne de Inginerie Mecanică Navală*
- *Advanced Engineering in the Oil and Gas Industry*
- *Sisteme Electrice Avansate*
- *Ingineria și Protecția Mediului în Industrie*
- *Circuite și Sisteme Integrate de Comunicatii*

2. Structura facultății și resurse umane

În prezent Facultatea include patru departamente:

- Departamentul de Științe Generale Inginerești
- Departamentul de Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu
- Departamentul de Științe Inginerești în Domeniul Electric
- Departamentul de Electronică și Telecomunicații

În cele patru departamente își desfășoară activitatea un număr de 49 cadre didactice.

| Nr.crt. | Departament | Prof. | Conf. | Ș.l./lect. | Asist. | Total |
|----------------|--|--------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 1 | Științe Generale Inginerești | 3 | 5 | 3 | 3 | 14 |
| 2 | Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu | 4 | 2 | 5 | 1 2 drd. | 14 |
| 3 | Științe Inginerești în Domeniul Electric | 3 | 3 | 2 | 1 1 drd. | 10 |
| 4 | Electronică și Telecomunicații | 4 | 3 | 2 | 2 drd. | 11 |

În această perioadă au fost scoase la concurs și ocupate un număr de 2 posturi didactice: 1 profesor și 1 conferențiar.

Politică de deschidere și promovare a parteneriatelor facultății, atât pe plan intern cât și extern, au fost dezvoltate o serie de colaborări atât cu mediul universitar european (universități din Bulgaria, Germania, Franța, Muntenegru), cât și internațional (IAMU – Asociația Internațională a Universităților de Marină).

Au fost menținute și dezvoltate legături durabile cu mediul economic, o atenție deosebită fiind adresată armatorilor, companiilor de crewing, operatorilor portuari și firmelor de logistica.

3. Procesul de învățământ

Dezvoltarea structurilor de învățământ superior și definirea domeniilor de licență, în cadrul facultății au condus la dezvoltarea și funcționarea a 7 programe de studii de licență și 6 programe de studii universitare de master, prezentate în tabelul de mai jos. În prezent toate programele de studii sunt acreditate.

| Specializarea | Forma de învățământ | Capacitate de școlarizare |
|--|------------------------|---------------------------|
| Electromecanică Navală | Licență-zi | 200 |
| | Licență-ifr | 100 |
| | Licență-zi- engleză | 100 |
| Electrotehnică | Licență-zi | 100 |
| | Licență-ifr | 100 |
| Inginerie și Protecția Mediului în Industrie | Licență-zi | 90 |
| Tehnologii și Sisteme de Telecomunicații | Licență-zi | 50 |
| Tehnici Avansate de Inginerie Electromecanică | Master-zi | 50 |
| Concepte Moderne de Inginerie Mecanică Navală | Master-zi | 50 |
| Sisteme Electrice Avansate | Master-zi | 50 |
| Ingineria și Protecția Mediului în Industrie | Master-zi | 50 |
| Advanced Engineering in the Oil and Gas Industry | Master-zi- engleză | 50 |
| Circuite și Sisteme Integrate de Comunicații | Master-zi | 30 |

La începutul anului academic 2016-2017 studenții au fost înmatriculați conform tabelelor prezentate în continuare.

Tabel cu studenții înmatriculați la studii de licență și absolvenți

| Specializare | An de studiu | Buget | Cu taxă | Absolvenți |
|------------------------|--------------|-------|-------------------|------------|
| Electromecanică Navală | I | 27 | 175-ZI 100-IFR | |
| | II | 27 | 182-ZI 108-IFR | |

| | | | | |
|---|--------------------|----|-------------------|-------------------|
| | III | 27 | 154-ZI 148-IFR | |
| | IV | 25 | 123-ZI 188-IFR | 110-ZI 109-IFR |
| | An complementar | - | 32-ZI 13-IFR | 29-ZI |
| Electromecanică Navală – în limba engleză | I | | 15 | |
| | II | | 78 | |
| | III | | 82 | |
| | IV | | 16 | 13 |
| | An complementar | | 2 | 2 |
| Electrotehnică | I | 19 | 85-ZI 100-IFR | |
| | II | 18 | 82-ZI 105-IFR | |
| | III | 15 | 71-ZI 116-IFR | |
| | IV | 15 | 47-ZI 138-IFR | 59-ZI 57-IFR |
| | An complementar | - | 17-ZI 13-IFR | 8-ZI |
| Inginerie și Protecția Mediului în Industrie | I | 15 | 14 | |
| | II | 13 | 9 | |
| | III | 13 | 16 | |
| | IV | 13 | 18 | 29 |
| Tehnologii și Sisteme de Telecomunicații | I | 16 | 28 | |
| | II | 12 | 7 | |
| | III | 10 | 22 | |
| | IV | 8 | 15 | 19 |

Tabel cu studenții înmatriculați la studii de master și absolvenți 2015-2016

| Specializarea | Buget | Cu taxă | Absolvenți |
|--|-------|---------|------------|
| Tehnici Avansate de Inginerie Electromecanică | 28 | 93 | 41 |
| Concepte Moderne de Inginerie Mecanică Navală | 11 | 82 | 27 |
| Sisteme Electrice Avansate | 14 | 11 | 8 |
| Ingineria și Protecția Mediului în Industrie | 15 | 7 | 9 |
| Advanced Engineering in the Oil and Gas Industry | 20 | 29 | 18 |
| Circuite și Sisteme Integrate de Comunicatii | 10 | - | - |

Pentru practica la bord a studenților sunt încheiate protocoale cu mai multe firme de crewing, un număr de 213 de studenți fiind ambarcați în perioada analizată la bordul navelor, dintre care 98 prin intermediul a 26 de companii de crewing având protocol de colaborare și 115 de studenți la companii care nu au un astfel de protocol cu UMC.

Din punct de vedere a inserției profesionale se remarcă o bună pondere a studenților care, după finalizarea studiilor, s-au angajat în domeniu sau au urmat cursuri de master.

Conducerea facultății a urmărit modul în care s-au desfășurat examenele din sesiuni. Sesiunile de examene au fost organizate conform structurii anului universitar, în ianuarie-februarie 2016.

În anul considerat ca perioadă de raportare au fost îndeplinite următoarele obiective strategice legate de procesele educaționale:

- Continuarea programelor de studii în limba engleză cu studenți nigerieni
- Evaluarea participării la ore a cadrelor didactice
- Corelarea programelor de studii la nivelul anilor I, II și III pentru o mai bună planificare a orelor de curs.

4. Activitatea de cercetare

În cadrul Facultății activitatea de cercetare se desfășoară în cadrul centrului dezvoltat în acest scop.

În 2017 Facultatea a organizat și participat la Sesiunea de Comunicări Științifice a studenților cu participarea unui număr de 60 de studenți din Universitatea Maritimă, Academia Navală Nikola Vapstarov din Varna, Institutul Tehnic din Istanbul-Facultatea de Marină, Academia Navala din Constanța

5. Parteneriatul cu studenții

Parteneriatul cu studenții este realizat în conformitate cu Planul Strategic de dezvoltare al Universității Maritime din Constanța, studenții Facultății fiind implicați în activitățile și manifestările organizate la nivel de universitate.

S-a organizat un Concert de Crăciun cu participarea studenților în Corul Universității, Balul Bobocilor și Regata Universităților din Constanța.

Din punct de vedere social, parteneriatul cu studenții prezintă două aspecte distincte: soluționarea cererilor de cazare și acordarea burselor și a ajutoarelor sociale. Astfel, s-a încercat rezolvarea cât mai judicioasă a cererilor de cazare cu respectarea cerințelor din regulamentele universitare în vigoare.

Din punct de vedere al acordării burselor, s-au respectat cerințele Regulamentului de acordare a burselor din Universitatea maritimă din Constanța.

S-a asigurat un permanent dialog asupra problemelor educationale și sociale al conducerii facultății cu studenții care au solicitat lămuriri, direct sau prin intermediul Ligii Studenților.

6. Baza materială

Din punct de vedere al dezvoltării bazei materiale, pe parcursul anului precedent s-a reușit atingerea unor obiective strategice, legate de procesul de învățământ și de cercetare.

Având în vedere obiectivul Universității Maritime din Constanța de a pregăti ofițeri de marină și a le oferi instruire la standarde internaționale, s-a achiziționat (construit) în octombrie-aprilie 2016-2017 un simulator de INALTA TENSIUNE. S-a asigurat pe această cale baza materială necesară dobândirii de către studenți a cunoștințelor, competențelor și experienței în utilizarea echipamentelor de inalta tensiune, conform cerintelor STCW (Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

Acest laborator urmează să fie acreditat de către Autoritatea Navală Română pentru a putea instrui absolvenții și alte persoane care au nevoie de acest curs.

Prezentul raport a fost elaborat și aprobat în ședința Consiliului Facultății din luna martie 2017.

Decan,
Conf.univ.dr.ing. Ion Omocea

