

RAPORTUL DECANULUI
privind starea
FACULTATII DE NAVIGAȚIE SI TRANSPORT NAVAL
2017

1. Scurta descriere

Facultatea de Navigație și Transport Naval este parte integrantă a Universității Maritime din Constanța, a fost înființată în 1990 prin desprinderea din Institutul de Marină Mircea cel Bătrân, din subordinea Ministerului Apărării Naționale și trecerea în subordinea Ministerului Învățământului, prin înființarea Institutului de Marină Civilă (H.G.R. 113/06.02.1990, H.G. 102/1992).

În urma procesului de evaluare academică de către Consiliul National de Evaluare Academică și Acreditare, potrivit art 9 din Legea 88/1993 republicată, specializarea Navigație și Transport Naval a fost reacreditată în anul 2002 (adresa CNEEA nr 1768 din 08.10.2002). Programul de studii în limba engleză a fost reacreditat în anul 2014 (adresa ARACIS nr.6860/ 27.11. 2014), iar cel în limba română urmează să fie supus acreditării în cursul acestui an academic.

În conformitate cu Hotărârea Consiliului Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Superior din data de 28.01.2016 s-a obținut avizul, urmarea evaluării, pentru Programul de studii universitare Navigație și transport maritim și fluvial, învățământ cu frecvență.

Începând cu anul universitar 2004-2005 oferta educațională a Facultății s-a extins cu un program nou de studii de licență cu specializarea *Inginerie economică în domeniul transporturilor*, care a fost acreditat în anul 2012 (adresa ARACIS nr. 434/ 26.11. 2012)

Răspunzând unei cerințe a pieței în care se resimte lipsa unei forme noi de pregătire a personalului navigant a fost dezvoltat un program de studii învățământ de licență, cu frecvență redusă, specializarea fiind *Navigație și transport maritim și fluvial*, în decursul ultimei perioade demarându-se demersurile de pregătire pentru reacreditarea acestei forme de învățământ.

În ședința Consiliului ARACIS din data de 28.01.2016, au fost analizate și validate nouă programe de studii universitare, dintre care opt programe de studii universitare de licență, un program de studii universitare de masterat și o evaluare externă a calității la nivel instituțional și urmarea evaluării instituționale Universitatea Maritimă din Constanța a obținut calificativ **grad de încredere ridicat**.

S-au depus la ARACIS rapoartele pentru evaluarea externă pentru următoarele programe de studii de licență:

-Facultatea de Navigație și Transport Naval

-Domeniul: Inginerie Marină și Navigație

-Program de Studii:

Navigație Transport Maritim și Fluvial-Forma de învățământ: FR

-Limba de desfășurare a activităților din programul respectiv: Limba Română

-Număr de credite cuprins în programul pentru care se solicită evaluarea 240.

Acreditarea de alte cursuri specifice.

În luna decembrie 2016, Universitatea a obținut acreditarea pentru furnizarea cursului de "Legislație maritimă daneză și Paragraful 16 de Siguranță (DML & Para 16)" de la Autoritatea Navală din Danemarca.

Cursul se referă la pregătirea personalului navigant pe următoarele trei direcții: garantarea siguranței mediului de lucru la bordul navelor comerciale; legislație maritimă daneză, administrarea navei și mediul de lucru pentru comandanți; legislație maritimă daneză pentru ofițeri. Cursul se adresează personalului navigant care activează pe nave aflate sub pavilion danez. În procesul de acreditare, universitatea a fost sprijinită de compania S.C. Maersk România SRL.

În conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1354/2007, privind criteriile minime pe care trebuie să le îndeplinească furnizorii de educație, de formare profesională sau de perfecționare pentru a organiza și desfășura forme de pregătire și perfecționare aprobate în vederea obținerii și menținerii valabilității brevetelor și certificatelor de capacitate a personalului Navigant, universitatea avizează anual cu Autoritatea Navală

Română toate programele de studii care conduc la obținerea unui brevet sau certificat de capacitate: în anul 2016 s-au avizat programele de studii universitare de licență, zi și frecvență redusă și programele de studii pentru cursurile de promovare la nivel managerial punte și mașină.

A fost acreditat în universitate un Centru de examinare Marlins care se adresează atât studenților, cât și absolvenților, precum și tuturor persoanelor interesate să obțină acest certificat de competență în limba engleză maritimă.

Dotarea Centrului corespunde cerințelor de acreditare SeaTec UK Ltd. conform standardelor MCA (UK Maritime and Coast Guard Agency, ISM Code and STCW& amendamentele de la Manila). Testările au început la data de 9 martie 2017.

2. Structura facultății și resurse umane

În prezent Facultatea include trei departamente:

- Departamentul de navigație
- Departamentul de management în transporturi
- Departamentul de științe fundamentale și umaniste

În cele trei departamente își desfășoară activitatea un număr de 59 cadre didactice.

Nr.crt.	Departament	Prof.	Conf.	Ș.I./lect.	Asist.	Total
1	Navigație	1	5	12	-	18
2	Management în transporturi	1	5	10	3	19
3	Științe fundamentale și umaniste	1	1	15	5	22

Politică de deschidere și promovare a parteneriatelor facultății, atât pe plan intern, cât și extern, au fost dezvoltate o serie de colaborări atât cu mediul universitar european (universități din Bulgaria, Germania, Franța, Muntenegru), cât și internațional (IAMU – Asociația Internațională a Universităților de Marină).

Au fost menținute și dezvoltate legături durabile cu mediul economic, o atenție deosebită fiind adresată armatorilor, companiilor de crewing, operatorilor portuari și firmelor de logistică.

3. Procesul de învățământ

Dezvoltarea structurilor de învățământ superior și definirea domeniilor de licență, în cadrul facultății au condus la dezvoltarea și funcționarea a 4 programe de studii de licență și 7 programe de studii universitare de master, prezentate în tabelul de mai jos.

În prezent toate programele de studii sunt acreditate.

Specializarea	Forma de învățământ	Capacitate de scolarizare
Navigație și transport maritim și fluvial	Licentă-zi	225
	Licentă-ifr	125
	Licentă-zi- engleză	100
Inginerie economică în domeniul transporturilor	Licentă-zi	60
Transport maritim	Master-zi	52
Inginerie și management în domeniul maritim și portuar	Master-zi	51
Inginerie și management în transportul maritim și multimodal	Master-zi	51
Inginerie și management în operarea terminalelor și navelor maritime	Master-zi	52
Management și logistică în transporturi	Master-zi	51
Offshore oil and gas technology and management	Master-zi- engleză	50
Managementul sistemelor integrate de transport	Master-zi	51

Situația academică, la nivelul facultății se prezintă astfel:

**Tabel cu studenții înmatriculați la studii de licență și absolvenți
Sp. Navigație și Transport Maritim și Fluvial (ZI/ lb. română)**

**STATISTICA PRIVIND NUMĂRUL STUDENȚILOR ZI
admiși/absolvenți/licențiați pe promoții**

Nr. crt.	Promoția	Specializarea	Studenți înscriși în anul I	Studenți înscriși în anul IV	Absolvenți	Absolvenți cu licență	Absolvenți fără licență
1	2008-2012	Navigație și Transport Maritim și Fluvial	426	326	270	267	3
2	2009-2013		424	336	297	276	21
3	2010-2014		374	294	260	223	37
4	2011-2015		233	230	191	179	12
5	2012-2016		226	178	139	121	18
6	2013-2017		226	186			

Tabel cu studentii înmatriculați la studii de licență și absolvenți
Sp. Navigație și Transport Maritim și Fluvial (ZI/ lb. engleza)

STATISTICA PRIVIND NUMĂRUL STUDENȚILOR ZI
 admiși/absolvenți/licențiați pe promoții

Nr. crt.	Promoția	Specializarea	Studenti înscriși în anul I	Studenti înscriși în anul IV	Absolvenți	Absolvenți cu licență	Absolvenți fără licență
1	2008-2012	Navigație și Transport Maritim și Fluvial - în limba engleză					
2	2009-2013						
3	2010-2014						
4	2011-2015		48	39	30	30	
5	2012-2016		57	38	25	23	2
6	2013-2017		119	105			

Tabel cu studentii înmatriculați la studii de licență și absolvenți
Sp. INGINERIE ECONOMICA IN DOMENIUL TRANSPORTURILOR (ZI)
 STATISTICA PRIVIND NUMĂRUL STUDENȚILOR ZI
 admiși/absolvenți/licențiați pe promoții

Nr. crt.	Promoția	Specializarea	Studenti înscriși în anul I	Studenti înscriși în anul IV	Absolvenți	Absolvenți cu licență	Absolvenți fără licență
1	2008-2012	Inginerie Economică în domeniul Transporturilor	48	34	33	32	1
2	2009-2013		62	50	49	40	9
3	2010-2014		33	38	37	34	3
4	2011-2015		29	23	22	20	2
5	2012-2016		46	38	35	33	2
6	2013-2017		61	36			

**Tabel cu studentii înmatriculați la studii de licență și absolvenți
Sp. Navigație și Transport Maritim și Fluvial (IFR/ lb. română)**

Nr. crt.	An univ.	Specializarea	Studenti înscriși în anul I	Studenti înscriși în anul IV	Exmatriculați și retrași	Absolvenți	Licențiați în anul curent	Licențiați în alte sesiuni	Absolvenți fără licență
1	2008 - 2012	Navigație-IFR	418	266	38	228	161	56	11
2	2009 - 2013	Navigație-IFR	442	296	53	243	128	100	15
3	2010 - 2014	Navigație-IFR	264	222	62	160	104	46	10
4	2011 - 2015	Navigație-IFR	30	86	31	55	33	11	11
5	2012 - 2016	Navigație-IFR	125	119	22	57	43	0	14
6	2013 - 2017	Navigație-IFR	125	118	-	-	-	-	-

Tabel cu studentii înmatriculați la studii de Master și absolvenți

STATISTICA PRIVIND NUMĂRUL STUDENȚILOR admiși/absolvenți pe promoții

Nr. crt.	Promoția	Studenti înscriși în anul I	Studenti înscriși în anul II	Absolvenți	Absolvenți Disertație	Absolvenți fără disertație
1	2008-2010	156	123	111	92	19
2	2009-2011	236	222	152	83	69
3	2010-2012	190	247	140	77	63
4	2011-2013	99	108	84	40	44
5	2012-2014	99	117	94	50	94
6	2013-2015	179	175	154	60	76
7	2014-2016	206	213	147	71	1
8	2015-2017	183	223	9	7	0
9	2016-2018	219	0	0	0	0

Departamentul Brevetare-Promovare

Pentru anul universitar 2016-2017, practica la bord a studenților, sunt încheiate protocoale cu mai multe firme de crewing, un număr de 340 de studenți fiind ambarcați în perioada analizată la bordul navelor, dintre care 166 prin intermediul a 26 de companii de crewing având protocol de colaborare și 174 de studenți la companii care nu au un astfel de protocol cu UMC.

Mobilități ERASMUS+Acțiunea: Mobilitatea persoanelor în scop educațional

Universitatea s-a aliniat noii viziuni promovate în cadrul Programului Erasmus+, propunându-și să atingă obiectivele definite în Carta Extinsă 2014-2020. Pentru perioada 1 iunie 2016-30 septembrie 2017, Programul ERASMUS+ are alocat un buget de 283.600,00 EUR pentru desfășurarea unui număr mare de mobilități, fiind repartizate în 3 categorii:

- Mobilități de studiu pentru studenți;
- Mobilități de practică pentru studenți;
- Mobilități de predare pentru cadre didactice.

Pentru mobilitățile de studiu studenți și mobilitățile de predare cadre didactice, universitatea a promovat cooperarea între instituții pentru a ajuta studenții să beneficieze educațional, lingvistic și cultural de o experiență de studiu în alte țări europene, iar cadrele didactice să promoveze schimbul de expertiză și experiență în ceea ce privește metodologia de predare.

Universitatea a încheiat noi Acorduri de Colaborare cu instituții de învățământ superior din:

- Germania: Jade University of Applied Science, Wilhelmshaven/Elsfleth Germania
- Suedia: Chalmers University of Applied Technology, Gothenburg
- Bulgaria: Technical University of Varna.

În prezent sunt 6 universități care participă în programul Erasmus+ pentru mobilități de studiu studenți și mobilități de predare cadre didactice.

Pentru semestrul II al anului universitar 2016-2017 desfășoară mobilitate de studiu în Turcia la Piri Reis University, Istanbul.

Pentru mobilitățile de practică, universitatea a încheiat noi contracte de colaborare cu companiile de shipping din:

- Germania-JPO Shipmanagement GmbH, Strade și Reederei Nord GmbH, Hamburg;
- Grecia-Stamco Shipmanagement Co Ltd;
- Cipru-Uniteam Marine Shipping.

În contextul necesității efectuării practicii ambarcate la bordul navelor comerciale și având în vedere cerințele legale de instruire și certificare a personalului navigant maritim în conformitate cu prevederile Convenției STCW, Universitatea a organizat în martie –aprilie 2017 cursuri de siguranță maritimă, în baza protocolului de colaborare încheiat anual cu Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale (CERONAV).

Prin organizarea acestor cursuri necesare studenților care doresc obținerea brevetelor de ofițer maritim aspirant/ofițer maritim se susține pregătirea studenților în vederea facilitării obținerii unui loc de muncă potrivit cu competențele dobândite.

Studenții pot urma cursurile IMO pentru cadeți, necesare obținerii carnetului de marinar și a brevetului de ofițer maritim aspirant.

Acestea sunt:

- Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă;
- Prim ajutor medical;
- Prevenirea și lupta contra incendiilor;
- Tehnici individuale de supraviețuire pe mare;
- Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navelor;
- Familiarizarea privind securitatea navei și sarcini specifice de securitate la bordul navei.

Din punct de vedere a inserției profesionale se remarcă o bună pondere a studenților care, după finalizarea studiilor, s-au angajat în domeniu sau au urmat cursuri de master.

Conducerea facultății a urmărit modul în care s-au desfășurat examenele din sesiuni. Sesiunile de examene au fost organizate conform structurii anului universitar, în ianuarie-februarie 2017.

În anul considerat ca perioadă de raportare au fost îndeplinite următoarele obiective strategice legate de procesele educationale:

- Continuarea programelor de studii în limba engleză cu studenți nigerieni
- Evaluarea participării la ore a cadrelor didactice
- Corelarea programelor de studii la nivelul anilor I, II și III pentru o mai bună planificare a orelor de curs.

4. Activitatea de cercetare

În cadrul Facultății activitatea de cercetare se desfășoară în cadrul centrului dezvoltat în acest scop. La evaluarea activității de cercetare desfășurată pentru anul 2016-2017, la nivelul Universității, cele trei departamente au obținut rezultatele arătate în tabelul următor:

Departament	Punctaj realizat	Punctaj obligatoriu	Îndeplinire
Navigație	12023	7.800	Da
Management în Transporturi	15122	6.760	Da
Științe Fundamentale Umaniste	16087	8.840	Da

În luna mai 2016 Facultatea a organizat Sesiunea de Comunicări Științifice a studenților cu participarea de studenți din Universitatea Maritimă, Academia Navală Nikola Vapstarov din Varna, Institutul Tehnic din Istanbul-Facultatea de Marină.

Se are în vedere atragerea cadrelor didactice pentru activitățile de cercetare, având în vedere că există persoane cu mare potențial în domeniu, astfel încât universitatea să fie încadrată în rândul instituțiilor de învățământ superior de educație și cercetare.

Activitatea de cercetare științifică a fiecărui cadru didactic a fost analizată pornind de la planul de cercetare al departamentelor din care fac parte, a echipei de cercetare din cadrul celor 2 Centre ale UMC, pe baza criteriilor/tabelelor CNCS și a fișelor de autoevaluare, prezentate de acestea.

5. Parteneriatul cu studenții

Parteneriatul cu studenții este realizat în conformitate cu Planul Strategic de dezvoltare al Universității Maritime din Constanța, studenții Facultății fiind implicați în activitățile și manifestările organizate la nivel de universitate.

S-a organizat Concert de Craciun cu participarea studenților în Corul Universității, Balul Bobocilor, Regata Universităților din Constanța.

Din punct de vedere social, parteneriatul cu studenții prezintă două aspecte distincte: solutionarea cererilor de cazare și acordarea burselor și a ajutoarelor sociale. Astfel, s-a încercat rezolvarea cât mai judicioasă a cererilor de cazare cu respectarea cerințelor din regulamentele universitare în vigoare.

Din punct de vedere al acordării burselor, s-au respectat cerințele Regulamentului de acordare a burselor din Universitatea maritimă din Constanța.

S-a asigurat un permanent dialog asupra problemelor educationale și sociale al conducerii facultății cu studenții care au solicitat lămuriri, direct sau prin intermediul Ligii Studenților.

6. Baza materială

Din punct de vedere al dezvoltării bazei materiale, pe parcursul anului precedent s-a reusit atingerea unor obiective strategice, legate de procesul de învățământ și de cercetare.

Având în vedere obiectivul Universității Maritime din Constanța de a pregăti ofițeri de marină și a le oferi instruire la standarde internaționale, s-a achiziționat în octombrie 2015 un Complex de simulare ECDIS – Electronic Chart Display and Information System. S-a asigurat pe această cale baza materială necesară dobândirii de către studenți a cunoștințelor, competențelor și experienței în utilizarea hărților electronice pentru creșterea siguranței navigației, conform cerințelor STCW (Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, Amendamentele de la Manila).

Complexul de Simulare ECDIS este un sistem integrat de navigație marca TRANSAS, instalat la Sediul Central al Universității Maritime din Constanța, Sala 107, în cadrul căruia studenții își pot dezvolta/îmbunătăți abilitățile de conducere a navei și desfășurare în siguranță a navigației, în contextul utilizării cu precădere la bordul navelor moderne a hărților electronice de navigație.

Complexul de simulare ECDIS constă din nouă posturi de lucru dintre care unul pentru instructor (instructor workstation) și opt pentru cursanți (trainee workstations), și este utilizat de către studenții anului 3 ai Facultății de Navigație, formele de învățământ zi și frecvență redusă.

Sedintele de instruire practică permit studenților să aplice cunoștințele teoretice pentru conducerea diferitor tipuri de nave în diferite zone de navigație ce pot fi selectate din baza de date a Complexului de simulare ECDIS. De asemenea, în vederea însușirii abilităților de a face față diverselor situații pe mare, Complexul de simulare ECDIS permite instructorului adaptarea gradului de dificultate a scenariului de navigație.

La nivelul universității s-au organizat programe pentru DP prin Centrul de Formare DP ce a câștigat experiență teoretică și hands-on pe piața lider PD Kongsberg Simulator.

Obiectivul general al cursului de **DP inducție** este de a oferi participanților o înțelegere de bază DP, precum și avantajele și limitările sistemelor de control DP.

Obiectivul general al cursului **DP Simulator** este de a oferi participanților o mai mare perspectivă, experiența și încredere în efectuarea operațiunilor offshore sub control DP. Obiectivul general al **DP întreținere** este de a oferi participanților cunoștințe de bază DP și de formare privind întreținerea tehnică pentru a îndeplini cerințele industriei DP.

Prezentul raport a fost elaborat și aprobat în ședința Consiliului Facultății din data de 20.03.2017.

Decan,
Conf.univ.dr. ing. Costel Stanca

