

ADMITERE MASTER

Programul de masterat

Inginerie si management in transport maritime și multimodal

Concursul de admitere la programele de master ale facultății se organizează în două etape:

Etapa 1

Concursul de admitere constă în două probe:

a) Proba 1: examinarea dosarelor de concurs ale candidaților

- Se verifică dacă facultatea absolvită și specializarea sunt compatibile cu profilul – specializarea de master.
- Nota la examenul de licență/diplomă (N_1) se ia în calculul mediei de admitere cu ponderea de **50%**.

a) Proba 2: test grilă la discipline de profil

Testul conține 30 întrebări din următoarele discipline:

- Navigație
- Meteorologie marină
- Manevra navei

Bibliografie

1. Balaban Gheorghe- *Tratat de navigație maritimă*, Editura Leda, 1996
2. Eugen Barsan- *Navigația maritimă modernă*, Editura Ex-Ponto, 2005
3. Cornelia Pescaru, Alexandru Pescaru - *Meteorologie marină*, Editura Nautica, 2005
4. Marin Deboveanu- *Tratat de manevra navei*, Editura Lumina Lex, 2000

Întrebările sunt similare celor utilizate în examenele de brevet organizate de Autoritatea Navală Română.

Nota la testul grilă (N_2) se ia în calculul mediei de admitere cu ponderea de 50%.

Media de admitere (MA) se calculează astfel:

$$MA = (N_1 + N_2) / 2$$

Locurile la forma de învățământ fără taxă (finanțate de la bugetul de stat) se ocupă în ordinea mediilor de admitere, cu condiția ca acestea să fie minim **5,00 (cinci)**.

În eventualitatea existenței mai multor medii egale, pentru ocuparea ultimului loc, criteriile de departajare sunt:

- media anilor de studii de licență/lungă durată,
- media examenului de finalizarea studiilor,
- media probei scrise de concurs.

Candidații care nu sunt admiși pe locurile fără taxă, pot opta pentru locurile cu taxă, la una dintre cele două specializări ale facultății.

Etapa a 2-a

Concursul de admitere se organizează pentru locurile rămase neocupate după etapa 1 și constă într-o singură probă:

Examinarea dosarelor de concurs ale candidaților

Se verifică dacă facultatea absolvită și specializarea sunt compatibile cu profilul – specializarea de master.

Locurile se ocupă în ordinea notelor de la examenul de licență/diplomă, începând cu absolvenții de studii tehnice.

În eventualitatea existenței mai multor medii egale, pentru ocuparea ultimului loc, criteriul de departajare este media anilor de studii de licență/lungă durată.