

ADMITERE MASTER

Programul de masterat

MANAGEMENTUL SISTEMELOR INTEGRATE DE TRANSPORT

Concursul de admitere la programele de master ale facultății se organizează în două etape:

Etapa 1

Concursul de admitere constă în două probe:

a) Proba 1: examinarea dosarelor de concurs ale candidaților

- Se verifică dacă facultatea absolvită și specializarea sunt compatibile cu profilul – specializarea de master.
- Nota la examenul de licență/diplomă (N_1) se ia în calculul mediei de admitere cu ponderea de **50%**.

a) Proba 2: test grilă la discipline de profil

Testul conține 30 întrebări din disciplina Exploatarea comerciala a navei:

Bibliografie

1. Bibicescu, Gh – *Transportul de mărfuri pe mare în comerțul internațional*, Editura Sport-Turism, 1983
2. Batrinca, Ghiorghe - *Comert maritim international*, Editura Arvin Press, Bucuresti, 2004

Nota la testul grilă (N_2) se ia în calculul mediei de admitere cu ponderea de 50%.

Media de admitere (MA) se calculează astfel:

$$MA = (N_1 + N_2) / 2$$

Locurile la forma de învățământ fără taxă (finanțate de la bugetul de stat) se ocupă în ordinea mediilor de admitere începând cu absolvenții de studii tehnice, cu condiția ca acestea să fie minim **5,00 (cinci)**.

În eventualitatea existenței mai multor medii egale, pentru ocuparea ultimului loc, criteriile de departajare sunt:

- media anilor de studii de licență/lungă durată,
- media examenului de finalizarea studiilor,
- media probei scrise de concurs.

Candidații care nu sunt admiși pe locurile fără taxă, pot opta pentru locurile cu taxă, la una dintre cele două specializări ale facultății. **Etapa a 2-a**

Concursul de admitere se organizează pentru locurile rămase neocupate după etapa 1 și constă într-o singură probă:

Examinarea dosarelor de concurs ale candidaților

Se verifică dacă facultatea absolvită și specializarea sunt compatibile cu profilul – specializarea de master.

Locurile se ocupă în ordinea notelor de la examenul de licență/diplomă, începând cu absolvenții de studii tehnice.

În eventualitatea existenței mai multor medii egale, pentru ocuparea ultimului loc, criteriul de departajare este media anilor de studii de licență/lungă durată.