

## ADMITERE MASTER

### Programul de masterat

#### **Transport maritim**

Concursul de admitere la programele de master ale facultății se organizează în două etape:

#### **Etapa 1**

Concursul de admitere constă în două probe:

##### **a) Proba 1: examinarea dosarelor de concurs ale candidaților**

- Se verifică dacă facultatea absolvită și specializarea sunt compatibile cu profilul – specializarea de master.
- Nota la examenul de licență/diplomă ( $N_1$ ) se ia în calculul mediei de admitere cu ponderea de **50%**.

##### **a) Proba 2: test grilă la discipline de profil**

Testul conține 30 întrebări din următoarele discipline:

- Navigație
- Meteorologie marină
- Manevra navei

#### Bibliografie

1. Balaban Gheorghe- *Tratat de navigație maritimă*, Editura Leda, 1996
2. Eugen Barsan- *Navigația maritimă modernă*, Editura Ex-Ponto, 2005
3. Cornelia Pescaru, Alexandru Pescaru - *Meteorologie marină*, Editura Nautica, 2005
4. Marin Deboveanu- *Tratat de manevra navei*, Editura Lumina Lex, 2000

Întrebările sunt similare celor utilizate în examenele de brevet organizate de Autoritatea Navală Română.

Nota la testul grilă ( $N_2$ ) se ia în calculul mediei de admitere cu ponderea de 50%.

**Media de admitere (MA) se calculează astfel:**

$$MA = (N_1 + N_2) / 2$$

**Locurile la forma de învățământ fără taxă** (finanțate de la bugetul de stat) se ocupă în ordinea mediilor de admitere, cu condiția ca acestea să fie minim **5,00 (cinci)**.

În eventualitatea existenței mai multor medii egale, pentru ocuparea ultimului loc, criteriile de departajare sunt:

- media anilor de studii de licență/lungă durată,
- media examenului de finalizarea studiilor,
- media probei scrise de concurs.

Candidații care nu sunt admiși pe locurile fără taxă, pot opta pentru locurile cu taxă, la una dintre cele două specializări ale facultății.

#### **Etapa a 2-a**

Concursul de admitere se organizează pentru locurile rămase neocupate după etapa 1 și constă într-o singură probă:

##### **Examinarea dosarelor de concurs ale candidaților**

Se verifică dacă facultatea absolvită și specializarea sunt compatibile cu profilul – specializarea de master.

Locurile se ocupă în ordinea notelor de la examenul de licență/diplomă, începând cu absolvenții de studii tehnice.

În eventualitatea existenței mai multor medii egale, pentru ocuparea ultimului loc, criteriul de departajare este media anilor de studii de licență/lungă durată.