



MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII  
**UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA**

900663, CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA

Fax: +40-241-617260, Tel: +40-241-664740,

E-mail: info@imc.ro, Web: www.cmu-edu.eu



Informații privind organizarea concursului pentru ocuparea postului  
**„Șef de Lucrări”<sup>1</sup>**

Departamentul „Științe ingineresti în domeniul mecanic și de mediu”; poziția 19  
Facultatea „Electromecanică Navală”;  
Universitatea Maritimă din Constanța

**a.) Descrierea postului scos la concurs**

Postul ocupă poziția 19 din statul de funcții al departamentului „Științe ingineresti în domeniul mecanic și de mediu” din cadrul Facultății „Electromecanică Navală”, Universitatea Maritimă din Constanța.

*Discipline*

- Dynamic positioning operation and maintenance management
- Mașini navale
- Intreținerea și repararea navelor maritime în șantier

**b.) Atribuțiile/activitățile aferente postului scos la concurs**

*Norma didactică*

Nr.	Tipul de activitate	Nr. ore convenționale
1.	Activități de curs, seminar, laborator	10 ore /săpt
2.	Alte activități didactice practice și de cercetare înscrise în planurile de învățământ	2 ore /săpt
3.	Activități de evaluare	1,5 ore /săpt
4.	Tutorat, consultații, îndrumarea cercurilor studentești, a studenților în cadrul sistemului de credite transferabile	2 ore /săpt
5.	Participarea la consilii și comisii în interesul învățământului	2 ore /săpt
6.	Studiu individual	10 ore /săpt

*Norma de cercetare*

Nr.	Tipul de activitate	Nr. ore convenționale
-----	---------------------	-----------------------

<sup>1</sup> Documentul original, cu ștampilă și semnături se poate consulta la sediul Universității Maritime din Constanța, str. Mircea cel Bătrân 104, Parter, sala P003

Nr. crt	Funcția*)	Vechimea în învățământ	Legea Salarizării 2020 [ianuarie]					
			Salarii de bază - lei					
			Gradația					
			0	1	2	3	4	5
1	Șef lucrări (lector universitar)	35-40 ani	4,893	5,259	5,522	5,797	5,942	6,092
		30-35 ani	4,812	5,172	5,430	5,702	5,844	5,991
		25-30 ani	4,694	5,045	5,299	5,564	5,703	5,845
		20-25 ani	4,467	4,802	5,042	5,293	5,426	5,562
		15-20 ani	4,305	4,629	4,860	5,102	5,230	5,352
		10-15 ani	4,211	4,527	4,754	4,991	5,108	5,226
		5-10 ani	4,178	4,492	4,716	4,952	5,066	5,184
		3-5 ani	4,167	4,479	4,686	4,901	5,014	5,131
1.	Activități cercetare					12 ore /săpt		

### c.) Salariul minim

Șef de Lucrări (lector universitar)

### d.) Calendarul concursului

- Perioada de înscrieri va dura 45 de zile după publicarea postului în Monitorul Oficial (15 aprilie 2020 – 2 iunie 2020);
- Susținerea concursului de ocupare a postului didactic va avea loc în termen de 45 de zile după perioada înscrierilor (22 iunie – 28 iunie 2020);
- Ora și locul desfășurării probei de concurs obligatorie reprezentată de prelegerea publică vor fi anunțate pe pagina web a concursului cu cel puțin **5 zile lucrătoare** înaintea desfășurării probei;
- Perioada de soluționare contestații: 30 iunie - 02 iulie 2020;
- Ședința Consiliu Facultate avizare rapoarte concurs: 07 iulie 2020;
- Ședința Senat validare rezultate concursuri: 08 iulie 2020.

### e.) Tematica de concurs

#### **Dynamic positioning operation and maintenance management**

Nr. crt.	Conținutul
1.	Introduction to DP 1.1 Historical development of dynamic positioning 1.2 DP System Familiarization
2.	DP Systems 2.1 DP Rules and Regulations 2.2 DP Planning, Practice and Procedures 2.3 DP reference System; Input Management

Nr. crt.	Conținutul
3.	Thrusters and propellers 3.1 Thrusters 3.2 Propellers
4.	Power system 4.1 Power generation and Power management 4.2 Switchboards and UPS Power Supply
5.	UTM Projection 5.1 UTM Co-ordinate System 5.2 Sattelite Systems GPS, DGPS, Glonass
6.	DP sensors 6.1 Introduction 6.2 Heading Sensor 6.3 Vertical Reference Sensor 6.4 Wind Sensor 6.5 Other Sensor
7.	Position reference system 7.1 The UTM Co-ordinate 7.2 Hydroaccoustic Position reference System- HPR/HiPAP 7.3 Artemis, Taut Wire, Fan Beam, RADius
8.	Using Position Reference System data
9.	Position Reference System handling
10.	DP modes 10.1 Dynamic Positioning modes and functions 10.2 Abbreviation and Glossary
11.	DP operating procedures
12.	DP capability 12.1 DP Capability and Motion Prediction Analysis
13.	DP operations
14.	Risk consideration

## Bibliografie

Nr. crt.	Titlu
1.	Introduction to Ship Dynamic Positioning System- Journal of Maritime Research, Vol.V, No.1,2008, Spain
2	DP Operator's Handbook- The Nautical Institute, 2011
3.	Dynamic Positioning- David Bray, Nautical Institute , 2008
4.	Dynamic Positioning System: Principles, design and applications, Hubert Fay, Editions OPHRYS, 1990
5.	Introduction to Dynamic Positioning- International Marine Contactors Association (IMCA) 2013
6.	Dynamic Positioning System- Operator Reference Manual, Konsberg, 2012
7.	Dynamic Positioning System- Rules for Classification of Ships-New Buildings-Part 6, Chapter7- Det Norske Veritas (DNV), 2011
8.	Annual Dynamic Positioning Trials for Dynamically positioned vessels-

Nr. crt.	Titlu
	Ian Giddins, International Marine Contractors Association, London, 2011

### Mașini navale

Nr. crt.	Conținutul
1.	<p><b>Motoare cu ardere internă.</b> Componenta. Functionare. Reparații.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- termeni generali de specialitate</li> <li>- MAC in 4 timpi, Clasificare. Principiu de functionare. Constructie. Diagrame.</li> <li>- MAC in 2 timpi.</li> <li>- Deosebiri fata de MAC in 4 timpi.</li> <li>- Constructie. Functionare. Diagrame.</li> <li>- Indici mecanici si energetici ai MAI. Termeni de inginerie marina si consum de combustibil. Eficienta motoarelor in functie de consumul zilnic si de viteza utilizata.</li> <li>- Bilantul termic al motoarelor.</li> <li>- Constructia motoarelor navale.</li> <li>- Exploatarea motoarelor navale. Reparații.</li> <li>- avantajele și dezavantajele motoarelor diesel de viteză mică</li> <li>- cauzele incendiilor în cilindri și remedierea lor</li> <li>- metode de suprasarcină</li> <li>- sistemul de alimentare de la tancul de combustibil la injector</li> <li>- sistemul de ungere</li> <li>- sistemul de răcire cu apă</li> <li>- avantajele și dezavantajele motoarelor de viteză medie</li> <li>- dispunerea cuplajului si a virorului</li> <li>- starea de stand-by</li> <li>- metoda de pornire și inversare a motorului diesel</li> <li>- numărul de lansări funcție de capacitatea rezervorului de aer</li> <li>- setarea, pornirea și oprirea motoarelor diesel navale</li> </ul>
2.	<p><b>Sisteme de turbine cu abur și Generatoare de abur.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- turbina, sistemul de alimentare și boiler-ul ca sistem</li> <li>- modul de lucru al unei turbine cu impuls</li> <li>- modul de lucru al unei turbine cu reacție</li> <li>- descrierea unei turbine cu abur și cuplajul acesteia</li> <li>- descrierea și deosebirea dintre sistemul de alimentare închis și cel deschis</li> <li>- necesitatea unui cazan de dimensiuni mari</li> <li>- utilizările principale ale cazanelor</li> <li>- producerea aburului</li> <li>- sistemul de amortizare și scopul lui</li> <li>- procedurile de avertizare pentru gata de operare</li> <li>- proceduri de lucru în utilizarea turbinelor cu abur</li> <li>- Caldari navale.</li> <li>- Caldari ignitubulare.</li> <li>- Caldari acvatubulare.</li> </ul>

Nr. crt.	Conținutul
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accesoriiile caldarilor.</li> <li>- Caldarine navale .</li> <li>- Caldarine cu combustibil.</li> <li>- Caldarine recuperatoare.</li> <li>- Masini cu abur cu piston.</li> </ul>
3.	<p><b>Sistemul de propulsie navala. Elice și arbore port-elice</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modul de dispunere a părților componente ale unui arbore port-elice</li> <li>- modul de transmitere a propulsiei generate de elice corpului navei</li> <li>- modul de susținere al arborelui între motor și presotupă</li> <li>- modul de asigurare al arborelui</li> <li>- principalele elemente componente ale unei elice</li> <li>- pasul și eficiența unei elice</li> <li>- calcularea vitezei navei funcție de numărul de rotații pe minut al motorului și pasul elicei</li> <li>- dispunerea și operarea unei elice cu pas controlabil</li> <li>- precauții ce trebuie luate în cazul utilizării unei elice cu pas variabil</li> <li>- modul de trecere pe sistemul de control de urgență</li> </ul>
4.	<p><b>Punți de control</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistemul de control al motorului principal, incluzând controlul de pe comanda de navigație, punct de comandă-control, sala mașini</li> <li>- panoul de comandă pentru elice cu pas controlabil</li> <li>- modul de dispunere și operarea propulsoarelor laterale</li> <li>- panou de comandă și indicatori pentru propulsoare laterale</li> </ul>
5.	<p><b>Generatoare, alternatoare și distribuție electrică</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- operarea unui generator de curent continuu</li> <li>- funcționarea în șunt și avarie a motoarelor de curent continuu</li> <li>- operarea unui alternator</li> <li>- funcționarea motoarelor cu inducție</li> <li>- avantajele și dezavantajele generării și distribuției curentului continuu și a celui alternativ</li> <li>- sisteme de distribuție pentru curent continuu și alternativ</li> <li>- utilizarea siguranțelor și a întrerupătoarelor</li> <li>- sisteme de iluminare pentru navigație și surse de alimentare de rezervă</li> <li>- caracteristicile bateriilor alcaline și a celor cu acid</li> <li>- întreținerea bateriilor</li> <li>- măsuri de siguranță în compartimentul de depozitare al bateriilor</li> <li>- cerințe de pornire pentru generatoare de avarie</li> <li>- servicii ce trebuie furnizate de generatorul de avarie</li> </ul>

## Bibliografie

Nr. crt.	Autori	Titlu
1.	Stan L.C	<i>Masini navale</i> , Editura Nautica, Constanta,2010
2.	Stan L.C	<i>Marine machinery</i> , Editura Nautica, Constanta, 2012
3.	Buzbuchi N.,Stan L.C.	<i>Constructia motoarelor navale si a sistemelor auxiliare ale acestora</i> , Editura Nautica, Constanta, 2008
4.	Dordea T, Stan L.C.	<i>Generatoare de abur</i> , Editura Nautica, Constanta, 2020
4.	Bocanete P, Melinte S	Caldari navele de abur, Ed Gaudeamus, 2005
5.	Panaiteescu,F.V., Panaiteescu, M., Dragomir, I	<i>Masini si instalatii navale</i> , Ed.revizuita, , Editura ExPONTO, Constanta, 2004
6.	Kongsberg Norcontrol Instructor Manual	Engine Room Simulator-Instructor Manual-2019

**Intretinerea și repararea navelor maritime în șantier**

Nr. crt.	Conținutul
1.	<p>Analiza si administrarea contractului de reparatii nave intr-un santier naval</p> <p>1.1. Prezentarea organigramei unui santier naval.</p> <p>1.2. Analiza contractului(definitii,proceduri,circuitul documentelor).</p> <p>1.3.Administrarea contractului (analiza si circuitul documentelor)</p> <p>1.4. Etapele administrarii contractului</p> <p>1.4.1 intrarea navei in santier.</p> <p>1.4.2 inspectia de clasa</p> <p>1.4.3 prezentarea Job-list</p> <p>1.4.4 organizarea si urmarirea productiei</p> <p>1.4.5 prezentarea pe faze la CTC a lucrarilor si intocmirea WCR</p> <p>1.4.6 prezentarea lucrarilor la societatea de clasificare.</p> <p>1.4.7 intocmirea facturilor(proforma si finala)</p> <p>1.4.8 plecarea navei din santier</p> <p>1.4.9 finalizarea situatiilor de plata catre furnizorii de servicii</p>
2.	<p>Descrierea si functionarea unui doc plutitor.Procedura de andocare.</p> <p>2.1. Detalii constructive.</p> <p>2.2 Mod de functionare</p> <p>2.3 Conditii de andocare indeplinite de nava-santier</p> <p>2.4 Intocmirea planului de calaj(block-arrangements)</p> <p>2.4.1 Plan pentru o nava cu fundul plat</p> <p>2.4.2. Plan pentru o nava cu fundul stelat</p>
3.	<p>Societati de clasificare.Clasificarea inspectiilor</p> <p>3.1 Descrierea societatilor de clasificare</p> <p>3.2 Inspectii anuale</p>

Nr. crt.	Conținutul
	3.3 Inspectii intermediare 3.3 Inspectii de reclasificare
4.	Defecte structurale si proceduri de reparatii [7.02 3.1.2 – 10 ore] 4.1 Corpul navei –table de bordaj -coaste -bracheti 4.2 Pereti transversali si elemente de osatura 4.3 Punte principala si cross-deckuri 4.4 Capace de magazii 4.5 Rame de guri de magazii 4.6 Tancuri superioare 4.7 Dublu fund si tancuri de gurna 4.8 Zonele de trecere Pv-Pp dintre peretii transversali si dublu fund 4.9 Forepeak si afterpeak
5.	Pregatirea tehnica a navei pentru inspectia de clasa [7.02 3.1.3.1 – 5 ore] 5.1 Terminologii pentru elemente structurale si defecte 5.2 Lista documentelor prezentate de armator inspectorului de registru 5.3 Conditii de acces si siguranta pentru efectuarea inspectiilor 5.4 Obiectivele inspectiilor-zone principale de inspectie
6.	Standardele calitatii pentru partea de corp a navei 6.1 Coroziunea tablelor de bordaj 6.1.1 Grosimi minime ale tablei 6.1.2 Exfolieri 6.1.3 Laminari 6.1.4 Pittinguri 6.2 Proceduri de reparatii 6.2.1 Sudura elementelor 6.2.2 Montajul insertiilor 6.3 Coroziunea cordoanelor de sudura 6.4 Tubulatura pentru instalatiile de marfa si balast si de legatura cu marea 6.5 Dubluri 6.6 Deformatii de contact 6.7 Anozii de sacrificiu
7.	URS-Conditii de reparatii si inlocuire pentru elementele structurale 7.1 URS 31 7.2 URS 30 7.3 URS 27 7.4 URS 26
8.	Tratamentul suprafetelor.Pregatirea suprafetelor cu nava in doc 8.1 Standarde calitate 8.2 Grade de coroziune 8.3 Procesul de coroziune 8.4 Etapele pregatirii suprafetelor cu nava in doc 8.5 Instrumente de inspectie 8.6 Calculul suprafetelor si al volumului tancurilor 8.7 Pregatirea suprafetelor

Nr. crt.	Conținutul
	8.8 Echipamente de curățire 8.9 Metode de curățire 8.10 Tratamentul suprafețelor cu nava în plutire 8.11 Echipamente de curățire subacvatică
9.	Procesul de vopsitorie 9.1 Clasificarea vopselelor 9.2 Tehnologia de vopsire 9.3 Metode de aplicare a vopselelor 9.4 Defecte de vopsitorie-Terminologia defectelor
10.	Sistemul de guvernare 10.1 Descrierea generală a aliniamentului 10.2 Deformații și toleranțe 10.3 Centrajul bucsilor axului carmei 10.4 Detalii tehnice și de măsuratori ale aliniamentului carmei 10.5 Procedura de demontare montare și de reparație a sistemului de guvernare
11.	Linia axială-Descriere, măsuratori. 11.1 Descrierea generală a sistemului 11.2 Arborele port elice 11.2.1 Cuzinetii arborelui port elice 11.2.2 Sisteme de etansare ale axului port elice 11.3 Arborele intermediar 11.3.1 Cuplarea axului intermediar cu axul port elice 11.3.2 Metode de centraj ale arborilor intermediari și port elice 11.3.3 Cuzinetii arborilor intermediari
12	Tehnologii de reparații ale liniei axiale 12.1 Inspectii vizuale și măsuratori 12.2 Etapele tehnologice ale demontării și montării axelor port elice
13.	Tehnologiile de reparații de lacătserie și sudură navală 13.1 Cerințe de clasă 13.2 Metode de sudură 13.3 Calculul pieselor de oțel schimbate
14.	Măsuratori nedistructive 14.1 Scopul măsurătorilor 14.2 Clasificarea măsurătorilor 14.3 Tehnologia de efectuare a măsurătorilor

## Bibliografie

Nr. crt.	Titlu
1.	Uzunov, G., Dragomir, I., Pascale, D, <i>Îndrumătorul ofițerului de navă</i> , Editura Tehnica, București, 1983.
2.	Shipbuilding and Repair Quality Standard No 47/1999





MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII  
**UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA**

900663, CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA

Fax: +40-241-617260, Tel: +40-241-664740,

E-mail: info@imc.ro, Web: www.cmu-edu.eu



Nr. crt.	Titlu
3.	Standardul calitatii constructiei navei Daewoo 2000
4.	Instructions for surveyors DNV
5.	Standardele calitatii IACS
6.	I.A.Toaca, <i>Tehnologia reparatiilor navale</i>
7.	ASRO-Standardul Roman pentru examinari nedestructive
8.	Jotun - Paint school manual
9.	ABS-Survey After Construction 2008
10.	Straaltechniek Minex-Material de operare pentru instalatii de sablat

**f.) Descrierea procedurii de concurs**

În vederea înscrierii la concursul pentru ocuparea unui post didactic și de cercetare, candidatul întocmește un dosar care conține, cel puțin, următoarele documente:

- a) cererea de înscriere la concurs, semnată de candidat, care include o declarație pe propria răspundere privind veridicitatea informațiilor prezentate în dosar;
- b) o propunere de dezvoltare a carierei universitare a candidatului atât din punct de vedere didactic, în cazul posturilor didactice, cât și din punctul de vedere al activităților de cercetare științifică; propunerea se redactează de către candidat, cuprinde maximum 10 pagini și este unul dintre principalele criterii de departajare a candidaților.
- c) curriculum vitae al candidatului în format tipărit și în format electronic;
- d) lista de lucrări ale candidatului în format tipărit și în format electronic;
- e) fișa de verificare a îndeplinirii standardelor universității de prezentare la concurs completată și semnată de către candidat;
- f) documente referitoare la deținerea diplomei de doctor: copia legalizată a diplomei de doctor și, în cazul în care diploma de doctor originală nu este recunoscută în România;
- g) rezumatul, în limba română și într-o limbă de circulație internațională, a tezei de doctorat sau, după caz, a tezei de abilitare, pe maximum o pagină pentru fiecare limbă;
- h) declarație pe propria răspundere a candidatului în care indică situațiile de incompatibilitate prevăzute de Legea nr. 1/2011 în care s-ar afla în cazul câștigării concursului sau lipsa acestor situații de incompatibilitate;
- i) copii ale altor diplome care atestă studiile candidatului;
- j) copia cărții de identitate sau, în cazul în care candidatul nu are o carte de identitate, a pașaportului sau a unui alt document de identitate întocmit într-un scop echivalent cărții de identitate ori pașaportului;
- k) în cazul în care candidatul și-a schimbat numele, copii de pe documente care atestă schimbarea numelui - certificat de căsătorie sau dovada schimbării numelui;
- l) maximum 10 publicații, brevete sau alte lucrări ale candidatului, în format electronic, selecționate de acesta și considerate a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii.

*Curriculum vitae al candidatului trebuie să includă:*

- a) informații despre studiile efectuate și diplomele obținute;
- b) informații despre experiența profesională și locurile de muncă relevante;
- c) informații despre proiectele de cercetare-dezvoltare pe care le-a condus ca director de proiect și granturile obținute, în cazul în care există astfel de proiecte sau granturi, indicându-se pentru fiecare sursa de finanțare, volumul finanțării și principalele publicații sau brevete rezultate;



MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII  
**UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA**

900663, CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA

Fax: +40-241-617260, Tel: +40-241-664740,

E-mail: info@imc.ro, Web: www.cmu-edu.eu



d) informații despre premii sau alte elemente de recunoaștere a contribuțiilor științifice ale candidatului.

*Lista completă de lucrări ale candidatului va fi structurată astfel:*

- a) lista celor maximum 10 lucrări considerate de candidat a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii, care sunt incluse în format electronic în dosar și care se pot regăsi și în celelalte categorii de lucrări prevăzute de prezentul articol;
- b) teza sau tezele de doctorat;
- c) brevete de invenție și alte titluri de proprietate industrială;
- d) cărți și capitole în cărți;
- e) articole/studii in extenso, publicate în reviste din fluxul științific internațional principal;
- f) publicații in extenso, apărute în lucrări ale principalelor conferințe internaționale de specialitate;
- g) alte lucrări și contribuții științifice sau, după caz, din domeniul creației artistice

Se recomandă de asemenea menționarea, în cazul fiecărei lucrări incluse, ori de câte ori este posibil, a tuturor informațiilor utile pentru aprecierea publicației respective, precum: revista (incluzând ISSN), cotate (are factor impact pe ultimul an, scor relativ de influență etc) sau indexată (nu are factor impact) în ISI Thomson Reuters (cu specificarea secțiunii Web of Science); idem pentru conferințele indexate în ISI Thomson Reuters Web of Science; reviste și volumele unor conferințe indexate în alte Baze de Date Internaționale (BDI) de referință, cu indicarea acestor baze; în baze de date specifice domeniului (exemplu Chemical Abstracts, Metal Abstracts, INSPEC etc) cu indicarea codului lucrării; categoria și codul CNCSIS a revistelor românești recunoscute; organizatorul conferințelor și editorul publicațiilor; sumarul citării acestor lucrări etc. Aceste informații devin stringente pentru lucrările selectate de candidat la punctul (a).

*Competențele profesionale ale candidatului se evaluează de către comisia de concurs pe baza dosarului de concurs și, adițional, printr-una sau mai multe probe de concurs, incluzând prelegeri, susținerea unor cursuri ori altele asemenea, conform metodologiei proprii. Pentru toate posturile pe perioadă nedeterminată, cel puțin o probă de concurs este obligatoriu reprezentată de o prelegere publică de minimum 45 de minute în care candidatul prezintă cele mai semnificative rezultate profesionale anterioare și planul de dezvoltare a carierei universitare. Această probă conține în mod obligatoriu și o sesiune de întrebări din partea comisiei și a publicului. Universitatea anunță pe pagina web a concursului ziua, ora și locul desfășurării acestei probe, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea desfășurării probei.*

*Etapele concursului:*

Etapa I – Examinarea dosarului de concurs

Etapa a II-a – Susținerea unei Prelegeri publice de minim 45 de minute în care candidatul prezintă cele mai semnificative rezultate profesionale anterioare și planul de dezvoltare a carierei universitare. Această probă conține în mod obligatoriu și o sesiune de întrebări din partea comisiei și a publicului.

Etapa a III-a – Susținerea unei probe practice pentru verificarea cunoștințelor de utilizare a Simulatorului Compartiment Masină, Kongsberg-Norvegia, pregătirea unui scenariu având ca temă impusă de către comisia de concurs.

Etapa a IV-a – Susținerea unei probe scrise cu subiecte alese din tematica concursului.



MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII  
**UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA**

900663, CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA

Fax: +40-241-617260, Tel: +40-241-664740,

E-mail: info@imc.ro, Web: www.cmu-edu.eu



Etapa a V-a – Susținerea unei probe orale cu subiecte alese din tematica concursului.

**g.) Lista completă a documentelor pe care candidații trebuie să le includă în dosarul de concurs**

- a) cererea de înscriere la concurs, semnată de candidat, care include o declarație pe propria răspundere privind veridicitatea informațiilor prezentate în dosar;
- b) o propunere de dezvoltare a carierei universitare a candidatului atât din punct de vedere didactic, în cazul posturilor didactice, cât și din punctul de vedere al activităților de cercetare științifică; propunerea se redactează de către candidat, cuprinde maximum 10 pagini și este unul dintre principalele criterii de departajare a candidaților.
- c) curriculum vitae al candidatului în format tipărit și în format electronic;
- d) lista de lucrări ale candidatului în format tipărit și în format electronic;
- e) fișa de verificare a îndeplinirii standardelor universității de prezentare la concurs completată și semnată de către candidat;
- f) documente referitoare la deținerea diplomei de doctor: copia legalizată a diplomei de doctor și, în cazul în care diploma de doctor originală nu este recunoscută în România, atestatul de recunoaștere sau echivalare a acesteia;
- g) rezumatul, în limba română și într-o limbă de circulație internațională, a tezei de doctorat sau, după caz, a tezei de abilitare, pe maximum o pagină pentru fiecare limbă;
- h) declarație pe propria răspundere a candidatului în care indică situațiile de incompatibilitate prevăzute de Legea nr. 1/2011 în care s-ar afla în cazul câștigării concursului sau lipsa acestor situații de incompatibilitate;
- i) în cazul concursului pentru postul de profesor universitar, copia legalizată a atestatului de abilitare;
- j) copii ale altor diplome care atestă studiile candidatului;
- k) copia cărții de identitate sau, în cazul în care candidatul nu are o carte de identitate, a pașaportului sau a unui alt document de identitate întocmit într-un scop echivalent cărții de identitate ori pașaportului;
- l) în cazul în care candidatul și-a schimbat numele, copii de pe documente care atestă schimbarea numelui - certificat de căsătorie sau dovada schimbării numelui;
- m) maximum 10 publicații, brevete sau alte lucrări ale candidatului, în format electronic, selecționate de acesta și considerate a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii.

**h.) Adresa la care trebuie transmis dosarul de concurs – cea din antet.**

Decanul Facultății Electromecanică Navală  
Conf.univ.dr. ing. Omocea Ion

Director departament  
Științe inginerești în domeniul mecanic și de mediu  
Conf. univ. dr. ing. Stan Liviu Constantin