

Anexa 3



Curriculum vitae Europass



Informații personale

Nume / Prenume

Șerbănescu Ion

Adresă(e)

Telefon(oane)

Fax(uri)

E-mail(uri)

ionserbanescu@yahoo.com / ion.serbanescu@cmu-edu.eu

Naționalitate(-tăți)

Romana

Data nașterii

17.07.1962

Sex

Masculin

**Locul de muncă vizat / Domeniul
ocupational**

Universitatea Maritimă Constanța / Educație

**Locul de muncă actual /
Domeniul ocupational**

Flota maritimă internațională / Șef Mecanic Maritim
Universitatea Maritimă Constanța / Colaborator extern

Experiența profesională

Perioada

2016 Sem II - Prezent

Funcția sau postul ocupat

Colaborator extern Facultatea de Electromecanică Navală, UMC

Activități și responsabilități
principale

Activități specifice de predare, curs-seminar, instruire și evaluare pentru
studenți, în limba Romana cît și în Engleză la următoarele discipline:
Mașini Navale
Întreținerea și Repararea Navelor Maritime in Santier
Dynamic Position Maintenance
Exploatarea, Repararea și Întreținerea Motoarelor cu Ardere Internă
Controlul și Atenuarea Zgomotelor și Vibrațiilor
Generatoare de Abur, Turbine cu Abur si Gaze

Numele și adresa angajatorului

Tipul activității sau sectorul de activitate

Perioada

Funcția sau postul ocupat

Activități și responsabilități principale

Procese și Caracteristici în Motoarele cu Ardere Internă
Automatizarea Sistemelor de Propulsie Navală
Leadership și Coordonarea Echipei de Cart în Compartimentul Mașină
Deasemeni am fost îndrumător pentru realizarea lucrărilor de licență a studenților de la limba Romană cit și limba Engleză. Am desfășurat activități de cercetare și pregătire documente pentru participare la conferințe.

Universitatea Maritimă Constanța, Str. Mircea cel Batrân, No. 104 Loc. Constanța

Educație / Universitar

2004- Prezent

Șef mecanic maritim. Fără limitări

Am condus departamentul Compartiment Mașina, având în subordine atât ofițeri nivel managerial cât și inferiori, ofițeri electricieni, electricieni, fitteri și alți ratings. Raspunzător de buna funcționare, întreținere și exploatare a tuturor echipamentelor de la bordul navei. Sarcina majoră eficientizarea consumului de combustibili si uleiuri, reducerea poluării atmosferice cât și a mediului marin. Raspunzător de programarea și asigurarea pieselor de schimb, pentru reparațiile majore, cât și pregătirea navei pentru șantier. Diagnosticarea eventualelor avarii și defecțiuni apărute în exploatarea echipamentelor navei și remedierea acestora. Echipetele si echipajele erau multiculturale cât și multinaționale. Am ocupat această funcție pe următoarele tipuri de nave:

Nave Offshore, DP2- AHTS-Fi-Fi

Nave Ro-Ro Psg

Nave Container

Nave Reefer

Nave Bulk

Nave Havy-lift

Nave Multifunctionale

Nave tip Tank, produse petroliere cât și chimice

Numele și adresa angajatorului

CMA-CGM, SeaTanker, Fouquet Sacope, Seatrans, Seaway, Columbia Shipping, James Fisher, Histria Management,

Tipul activității sau sectorul de activitate

Transport maritim internațional, Off-Shore

Perioada

1995 - 2004

Funcția sau postul ocupat

Ofițer mecanic maritim I, Ofițer mecanic maritim II -managerial

Activități și responsabilități principale

Adjutul Șefului mecanic, având în subordine restul echipei din sala mașini. Ca sarcină principală aveam, organizarea echipei de intervenție și mentenanță, raspunzător de buna funcționare a mașinii principale de propulsie și a echipamentelor aferente acesteia. Raspunzător de aducerea la zi a inventarului de piese de schimb și consumabile. Tipuri de nave în această perioadă:

Nava Ro-Ro

Nava Container

Nava Tank Chimic , dublă clasă

Nava LPG

Numele și adresa angajatorului

CGM, CMA, Fouquet Sacoop, Gas Ocean, CMA-CGM

Tipul activității sau sectorul de activitate

Transport maritim internațional

Perioada

1985- 1995

Funcția sau postul ocupat

Ofițer mecanic stagiar, Ofițer mecanic III



MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE
UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

900663, CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA

Fax: +40-241-617260, Tel: +40-241-664740,

E-mail: info@mmc.ro, Web: www.mmc.edu.ro



Activități
principale

responsabilități

Ofițer în formare, apoi Ofițer responsabil de funcționare a unei părți din echipamentele navei (în funcție de companie), având în subordine unul sau doi mecanici. Subaltern direct al ofițerului mecanic II-I, implicit Șefului mecanic. Responsabil cu inventarul și evidența consumurilor de substanțe chimice. Deasemni eram responsabil cu diverse analize efectuate la bord, pentru uleiuri, a apei de racire, a apei alimentare, a căldării navale. Deasemni funcție de analize, eventuale tratamente pentru apa din circuitele de racire și a apei de alimentare a căldării navale. Tipuri de navă:

Nave mineralier, Nava tank petrolier, Nava remorcher, Nava bulk

Petromin Constanța, Șantierul naval 2 Mai Mangalia, Vega shipping

Transport maritim, construcții și reparații nave maritime

Numele și adresa angajatorului

Tipul activității sau sectorul de activitate

Educație și formare

Perioada

Calificarea / diploma obținută

Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite

2006 - 2016

Doctor – Domeniul Inginerie Mecanică

Titlul tezei : „*Considerații asupra acordării agregatului de supraalimentare cu motorul naval în 2T*”

Studii asupra sistemelor de supraalimentare a motoarelor navale în doi timpi, motoare principale supraalimentate.

În anul toamna anului 2007 am participat ca și profesor specialist cu diferite teme , la disciplina „*Tehnologia întreținerii și reparării mașinilor și instalațiilor navale*” din cadrul Facultății de marină civilă , Academia navală

Academia Tehnică Militară, București / Academia Navală, Constanța

Școala Doctorală

Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare

Nivelul în clasificarea națională sau internațională

Doctor în științe ingineresti

Perioada

Calificarea / diploma obținută

Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare

2004

Brevet Șef mecanic- pentru nave cu puterea MP de 3000Kw sau mai mare

Autoritatea Navală Română - ANR

Perioada

Calificarea / diploma obținută

Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite

Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare

Nivelul în clasificarea națională sau internațională

1981 - 1985

Inginer electromecanic / Diplomă de absolvent de învățământ superior tehnic – specialitatea Electromecanică Navală

Motoare cu ardere internă, Instalații de forță cu abur și gaze, Instalații de bord, Termotehnică, Acționări și automatizări, Electrotehnică, calculatoare, etc.

Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân” din Constanța

Perioada

Calificarea / diploma obținută

Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite

Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare

Studii universitare

1977 – 1981

Electromecanic / Diplomă de bacalaureat

Motoare cu ardere internă, Instalații mecanice de bord, Matematică, Fizică, Chimie, Electrotehnică, etc.

Liceul Militar de Marina „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța

Nivelul în clasificarea națională sau internațională

Studii preuniversitare / Liceu

Aptitudini si competente personale					
Limba materna	Limbi straine cunoscute autoevaluare	Romana			
		Intelegere		Vorbire	
		ascultare	citire	Participare la conversatie	Discurs oral
	Engleza	C1/2	C1/2	C1/2	C1/2
	Franceza	C1/2	C1/2	C1/2	C1/2
Standard european		Niveluri: A1/2: Utilizator elementar - B1/2: Utilizator independent - C1/2: Utilizator experimentat			
Competențe și abilități sociale		Bun ascultător, ușurință în comunicare și înțelegere, sociabil și comunicativ. Abilități de lucru cu persoane multiculturale de diferite naționalități. Bun leader cu abilități verificate și acumulate în decursul anilor. Bun sfatuitor, gata oricând să împărtășesc din experiența proprie.			
Competențe și aptitudini organizatorice		Competențe manageriale dobândite ca Șef de Departament Mașină de peste 15 ani. Abilități de a sintetiza situațiile de urgență și de criză, astfel încât să pot ajunge la o decizie finală cu rezolvare pozitivă și rapidă.			
Competențe și aptitudini tehnice		Înțelegerea proceselor de funcționare, prin corelarea cunoștințelor practice cu cele teoretice. Detectare cu ușurință a defectelor și remedierea cauzelor acestora. Cunosător al programelor de maintenance, G-tech, Amos, etc. Diagnosticarea echipamentelor, instalațiilor și aparaturii utilizate.			
Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului		O bună cunoaștere a instrumentelor Microsoft Office™, diferite programe de mentenanță, supraveghere și comandă, stocuri, piese de schimb. Competență în: computere, componente, softuri și programe, resoftări, formatări, rețelistică, Eprom-uri (PLC-uri)			
Alte competențe și aptitudini		Aptitudini în: Prim ajutor, Utilizarea mijloacelor de supraviețuire și de salvare pe mare, Transportul mărfurilor periculoase, Lupta contra incendiilor nivel avansat, Poluare și depoluare marină, Familiarizare cu echipamente de depoluare și utilizarea acestora, Instructor la bordul navei (formare instructori), etc. Validate prin cursurile de perfecționare efectuate la Ceronav sau alte entități, documente atașate la dosar			
Permis(e) de conducere		Diverse alte Atestate – atașate la dosar. AM,A1,A2,A,B1,B, ambarcațiune de agrement clasa C,D			

Data:

Dr. Ing. Ion Serbanescu