

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

Instituția de învățământ superior	Universitatea Maritimă din Constanța
Facultatea	Navigație și Transport Naval
Departamentul	Navigație
Domeniul de studii	Inginerie marină și navigație
Ciclul de studii	Licenta
Programul de studii/calificarea	Navigație și Transport Maritim și Fluvial/ Inginer

2. Date despre disciplină

Denumirea disciplinei	Protecție individuală și responsabilități sociale la bord - avansat				
Titularul activităților de curs	Conf Univ Dr Anastasia Duse				
Titularul activităților de seminar	Conf Univ Dr Anastasia Duse				
Anul de studiu	I	Semestrul	2	Tipul de evaluare	C
Regimul disciplinei	Categorია formativă a disciplinei DF - fundamentală, DD - în domeniu, DS - de specialitate, DC - complementară				DS
	Categorია de opționalitate a disciplinei: DO - obligatorie (impusă), DA - opțională (la alegere), DL - facultativă (liber aleasă)				DL (DF)

3. Timpul total estimat (ore alocate activităților didactice)

I a) Număr de ore pe săptămână	2	Curs	1	Seminar	-	Laborator	1	Proiect	-
I b) Totalul de ore pe semestru din planul de învățământ	28	Curs	14	Seminar	-	Laborator	14	Proiect	-

II Distribuția fondului de timp pe semestru:	ore
II a) Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe	8
II b) Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren	8
II c) Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri	6
II d) Tutoriat	
III Examinări	2
IV Alte activități (precizați):	

Total ore studiu individual II (a+b+c+d)	22
Total ore pe semestru (Ib+II+III+IV)	52
Numărul de credite	2

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

Curriculum	Nu este cazul
Competențe	Nu este cazul

5. Condiții (acolo unde este cazul)

Desfășurare a cursului	Sală cu dotări multimedia (videoproiector + PC) Note de curs Bibliografie recomandată	
Desfășurare aplicații	Seminar	
	Laborator	Sală cu dotări multimedia (videoproiector + PC) Note de curs Bibliografie recomandată, soft de prezentare a situațiilor sociale la bord
	Proiect	

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profes	CPI.Capacitatea de a transmite și recepționa informațiile prin semnale vizuale și auditive Competențe profesionale specifice CP.1.Capacitatea de a efectua lucru în siguranța
-------------------	---

ionale	CP.2. Competențe de aplicare a procedurilor pentru situații de urgență și aplicarea lor CP.3. Capacitatea de a acționa și a lua deciziile necesare pentru prevenirea poluării CP.4. Competențe în aplicarea principiilor de responsabilitate socială la bordul navei
Comp etențe transv ersale	CT.1. Aplicarea regulilor de muncă riguroasă și eficientă, manifestarea unor atitudini responsabile față de domeniul științific și didactic CT.2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple;

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1.Obiectivul general al disciplinei	Datorita mediului de la bordul navei mult diferit de cel de la uscat, prezentul curs este destinat pregătirii viitorilor ofițeri de marină pentru viața pe mare. Lucrul la bordul navei poate fi periculos pentru persoanele neinițiate. Acest curs va oferi viitorilor navigatori posibilitatea cunoașterii diferitelor elemente ale navei și a procedurilor de lucru la bordul navei astfel încât să se poate acomoda cu mediul de la bordul navei, și să fie mai bine pregătiți pentru situații nedorite. Acest curs are rolul de a realiza tranziția de la uscat la o carieră pe mare cât mai ușor și de a oferi cunoștințe despre lucru la bordul navei înainte de a păși la bordul unei nave. La finalul acestui curs, absolvenții: <ul style="list-style-type: none"> - vor avea competențele să înțeleagă ordinele și să-și spună clar când vorbește despre sarcinile de la bord; - vor respecta procedurile de urgență; - vor avea capacitatea să ia măsuri de precauție pentru prevenirea poluării mediului marin; - vor contribui la construirea de relații umane eficiente la bordul navei – responsabilități sociale; - vor fi conștienți și vor ști să ia măsuri adecvate pentru controlul oboselii Cursul acoperă cerințele exprimate de Convenția STCW, Chapter VI, Section A-VI/1, Table A-VI/1-4 of the STCW Convention and STCW Code requirements.
7.2. Obiective specifice	<i>Cunoștințe</i> Cunoașterea modului de comunicare la bordul navelor, transmiterea și receptionarea ordinelor Cunoașterea responsabilităților sociale în cadrul echipajelor multiculturale <i>Abilități</i> Abilități de aplicare a procedurilor pentru situații de urgență <i>Atitudini</i> Formarea și dezvoltarea de atitudini necesare pentru dezvoltarea relațiilor interumane la bordul navelor;

8. Conținuturi

Curs	Nr. ore	Metode de predare	Observații
1. Măsuri de securitate personală 1.1. introducere 1.2. familiarizarea cu nava 1.3. natura pericolelor la bordul navei 1.4. tipuri de echipamente furnizate la bord pentru prevenirea pericolelor 1.5. operatiuni cu risc ce se desfasoara la bordul navei 1.6. incarcarea si descarcarea marfurilor 1.7. acostarea si plecarea de la cheu 1.8. spatiile inchise 1.9. lucrul la cald 1.10. cartul in compartimentul masini	2	Materiale video de instruire Echipamente demonstrative	
2. Contribuirea la dezvoltarea relatiilor interumane la bordul navelor 2.1. relatiile interpersonale 2.2. construirea echipei 2.3. lucrul in echipa	2	Materiale video de instruire Echipamente demonstrative	
3. Comunicarea la bordul navei 3.1. fundamentele comunicarii 3.2. metode de comunicare	2	Materiale video de instruire Echipamente demonstrative	

3.3. bariere in comunicare 3.4. aptitudini de comunicare si ascultare 3.5. efectele si consecintele comunicari gresite			
4. Proceduri de urgenta 4.1. definirea urgentelor 4.2. rolurile de la bord si exercitiile de rol 4.3. valoarea si necesitatea rolurilor si a exercitiilor 4.4. comunicarea interna	2	Materiale video de instruire Echipamente demonstrative	
5. Prevenirea poluarii mediului marin 5.1. definirea poluarii 5.2. efectele poluarii marine accidentale si operationale 5.3. regulamente internationale pentru prevenirea si evitarea poluarii 5.4. poluarea cu ape reziduale de la bordul navelor 5.5. poluarea cu gunoi de la bordul navelor	2	Materiale video de instruire Echipamente demonstrative	
6. Controlul manipularii combustibilului in compartimentul masini și tancuri de combustibil si ulei 6.1. continutul registrului de combustibil 6.2. controlul deversarilor de petrol si ariile speciale 6.3. introducerea in continutul Anexei VI a Conventiei MARPOL	2	Materiale video de instruire Echipamente demonstrative	
7. Responsabilitati sociale la bord 7.1. drepturile si obligatiile echipajului 7.2. conditii de angajare 7.3. consumul de droguri si alcool 7.4. sanatatea și igiena la bord	2	Materiale video de instruire Echipamente demonstrative	
Bibliografie			
<ol style="list-style-type: none"> 1. STCW Convention and Code, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), Adoption: 7 July 1978; Entry into force: 28 April 1984; Major revisions in 1995 and 2010, International Maritime Organization, Electronic edition 2. International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, SOLAS, International Convention for the Safety of Life at Sea, Adoption: 1 November 1974; Entry into force: 25 May 1980, International Maritime Organization, Electronic edition 3. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973/78 4. IMO Life-Saving Appliances Code, (MSC.48(66)) 5. Standard Marine Navigational Vocabulary 6. Human Resources Management for Marine Personnel 7. International Safety Management Code, Guidelines on the application of the IMO International Safety Management (ISM) Code, third edition, published jointly in 1993 by the ICS/ISF, amended and updated in 2018; 8. Guidelines for the Development of Shipboard Oil Pollution Emergency Plans 9. ILO Code of Practice for Accident Prevention on Board Ship at Sea and in Port. Code of Safety Working Practices for Merchant Seamen. London, The Stationerz Office Publications Centre, 1988 10. ICS/OCIMF/IAPH, International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals, London, Witherby and Co. Ltd., 1996 11. Drug and Alcohol Prevention Programmes in the Maritime Industry, ILO, 1996 12. IMO Model course – 1.21 – Personal Safety and Social Responsibilities 			
Bibliografie minimală			
<ul style="list-style-type: none"> • IMO Model course – 1.21 – Personal Safety and Social Responsibilities 			

Aplicații (Laborator)	Nr. ore	Metode de predare	Observații
Prezentare tipuri de echipamente furnizate la bord pentru prevenirea pericolelor	2	Materiale video de instruire	
Contribuirea la dezvoltarea relatiilor interumane la bordul navelor	2	Materiale video de instruire	
Metode de comunicare si ascultare	2	Materiale video de instruire	
Prezentare a rolurilor de la bord si exercitiile de rol	2	Materiale video de instruire	
Prezentarea regulamentelor internationale pentru prevenirea si evitarea poluarii	2	Materiale video de instruire	
Prezentarea Conventiei MARPOL	2	Materiale video de instruire	

Prezentarea responsabilitatilor sociale la bord	2	Materiale video de instruire
Bibliografie		
<ol style="list-style-type: none"> 1. STCW Convention and Code, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), Adoption: 7 July 1978; Entry into force: 28 April 1984; Major revisions in 1995 and 2010, International Maritime Organization, Electronic edition 2. International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, 9.SOLAS, International Convention for the Safety of Life at Sea, Adoption: 1 November 1974; Entry into force: 25 May 1980, International Maritime Organization, Electronic edition 3. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973/78 4. IMO Life-Saving Appliances Code, (MSC.48(66)) 5. Standard Marine Navigational Vocabulary 6. Human Resources Management for Marine Personnel 7. International Safety Management Code, Guidelines on the application of the IMO International Safety Management (ISM) Code, third edition, published jointly in 1993 by the ICS/ISF, amended and updated in 2018; 8. Guidelines for the Development of Shipboard Oil Pollution Emergency Plans 9. ILO Code of Practice for Accident Prevention on Board Ship at Sea and in Port. Code of Safety Working Practices for Merchant Seamen. London, The Stationerz Office Publications Centre, 1988 10. ICS/OCIMF/IAPH, International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals, London, Witherby and Co. Ltd., 1996 11. Drug and Alcohol Prevention Programmes in the Maritime Industry, ILO, 1996 12. IMO Model course – 1.21 – Personal Safety and Social Responsibilities 		
Bibliografie minimală		
<ul style="list-style-type: none"> • IMO Model course – 1.21 – Personal Safety and Social Responsibilities 		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

<p>În vederea schițării conținuturilor, alegerii metodelor de predare/învățare titularii disciplinei au consultat conținutul unor discipline similare predate la universitati din străinătate.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programa de curs pentru Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei este necesară pentru personalul ambarcat la bordul unei nave, indiferent de capacitatea exercitată la bord • Programa îndeplinește cerințele minime de cunoaștere și înțelegere prevăzute în STCW • Programa este întocmită în urma consultării modelului de curs IMO Model Course 1.21: Personal Safety and Social Responsibilities, pentru a oferi studenților cunoștințe și competențe pentru a contribui la construirea de relații umane eficiente la bordul navei – responsabilități sociale;

10. Evaluare

Tip activitate	Criterii de evaluare	Metode de evaluare	Pondere din nota finală
Curs	Test scris - Rezolvarea subiectelor din cadrul examenului final	Colocviu	70%
Seminar	-		
Laborator	Proba practică - Verificarea cunoștințelor și aplicative	Proba practică	30%
Proiect			
Standard minim de performanță			
Rezolvarea corectă a 70% din subiectele examenului final Capacitatea de a rezolva probleme elementare și de a analiza probleme de limită			

Data completării	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
20.09.2021	Conf Univ Dr Anastasia Duse	Conf Univ Dr Anastasia Duse

Data avizării în departament	Semnătura directorului de departament
22.09.2021	Prof.dr.ing. Paulica Arsenie

Data aprobării în Consiliul academic	Semnătura decanului
29.09.2021	Prof.dr.ing. Costel Stanca

