

## FIȘA DISCIPLINEI

## 1. Date despre program

Instituția de învățământ superior	Universitatea Maritimă din Constanța
Facultatea	Navigație și Transport Naval
Departamentul	Navigație
Domeniul de studii	Inginerie marină și navigație
Ciclul de studii	Licenta
Programul de studii/calificarea	Navigație și Transport Maritim și Fluvial/ Inginer

## 2. Date despre disciplină

Denumirea disciplinei	Salvare și securitate maritimă				
Titularul activităților de curs	S.L. Dr. Grosan Voicu Nicolae				
Titularul activităților de seminar	S.L. Dr. Grosan Voicu Nicolae				
Anul de studiu	III	Semestrul	1	Tipul de evaluare	C
Regimul disciplinei	Categorია formativă a disciplinei DF - fundamentală, DD - în domeniu, DS - de specialitate, DC - complementară				DS
	Categorია de opționalitate a disciplinei: DO - obligatorie (impusă), DA - opțională (la alegere), DL - facultativă (liber aleasă)				DL (DF)

## 3. Timpul total estimat (ore alocate activităților didactice)

I a) Număr de ore pe săptămână	5	Curs	2	Seminar	-	Laborator	3	Proiect	-
I b) Totalul de ore pe semestru din planul de învățământ	70	Curs	28	Seminar	-	Laborator	42	Proiect	-

II Distribuția fondului de timp pe semestru:	ore
II a) Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe	20
II b) Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren	20
II c) Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri	15
II d) Tutoriat	
III Examinări	2
IV Alte activități (precizați):	

Total ore studiu individual II (a+b+c+d)	55
Total ore pe semestru (Ib+II+III+IV)	127
Numărul de credite	5

## 4. Precondiții (acolo unde este cazul)

Curriculum	Nu este cazul
Competențe	Nu este cazul

## 5. Condiții (acolo unde este cazul)

Desfășurare a cursului	Sală cu dotări multimedia (videoproiector + PC) Note de curs Bibliografie recomandată	
Desfășurare aplicații	Seminar	
	Laborator	Sală cu dotări multimedia (videoproiector + PC) Note de curs
	Proiect	

## 6. Competențe specifice acumulate

Comp etențe profes ionale	CP.1.Competențe de utilizare și operare a echipamentelor de siguranță și securitate de la bordul navelor de transport angajate în navigația maritimă; CP.1.Competențe de menținere a condițiilor impuse de planul de securitate al navei CP.2.Abilități de recunoaștere a riscurilor și amenințărilor la adresa securității navei
------------------------------------	---

	CP.3 Competențe de aplicare a procedurilor inspecțiilor de securitate regulate la bordul navelor CP4. Capacitate de utilizare adecvată a echipamentelor și sistemelor de securitate
Competențe transversale	CT.1. Aplicarea regulilor de muncă riguroasă și eficientă, manifestarea unor atitudini responsabile față de domeniul științific și didactic CT.2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple;

### 7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1. Obiectivul general al disciplinei	<p>La finalul acestui curs, absolvenții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vor avea competențele necesare referitoare la instruirea în materie de securitate conform Codului STCW Secțiunea A-VI/6 (V. ANEXA 2)</li> <li>- vor dobândi cunoștințe de ordin aplicativ privind atribuțiile și responsabilitățile echipajului, procedurile și echipamentele navei care, combinate cu antrenamentele și exercițiile de rol realiste de la bordul navei, îi vor ajuta să reacționeze cu calm și eficiență într-o situație în care este amenințată securitatea navei.</li> </ul> <p>Cursul urmărește să ofere navigatorilor o mai bună înțelegere a prevederilor Convenției SOLAS, Cap. XI-2, privind măsurile pentru întărirea securității maritime, precum și modul în care acestea se aplică la bordul navei.</p>
7.2. Obiective specifice	<p><i>Cunoștințe</i> Cunoașterea atribuțiilor și responsabilităților echipajului în materie de securitate Cunoașterea practicilor privind derularea inspecțiilor de securitate regulate la bordul navelor</p> <p><i>Abilități</i> Abilități de recunoaștere a riscurilor și amenințărilor la adresa securității navei. Abilități de utilizare adecvată a echipamentelor și sistemelor de securitate;</p> <p><i>Atitudini</i> Formarea și dezvoltarea de atitudini necesare pentru menținerea condițiilor impuse de planul de securitate al navei;</p>

### 8. Conținuturi

Descrierea cursului	Nr. ore	Metode de predare	Observații
<p><b>1. Modalități de a menține condițiile stabilite într-un plan de securitate a navei</b></p> <p>1.1 Cunoașterea termenilor de securitate maritimă, inclusiv elementele care pot avea legătură cu piraterie și jaf armat</p> <p>1.1.1 Introducere</p> <p>1.1.1.1 Prezentare generală a cursului</p> <p>1.1.1.2 Competențe de atins</p> <p>1.1.2 Identificați amenințările și modelele actuale de securitate</p> <p>1.1.2.1 Rezumarea amenințărilor la adresa industriei transportului maritim, precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> piraterie și atacuri armate</li> <li><input type="checkbox"/> terorism</li> <li><input type="checkbox"/> contrabandă</li> <li><input type="checkbox"/> pasageri clandestini și refugiați</li> <li><input type="checkbox"/> furtul de marfă</li> <li><input type="checkbox"/> daune colaterale</li> </ul> <p>1.1.3 Definiții</p>	<b>2 ore</b>	<p>Demonstratii practice</p> <p>Aplicatii practice</p> <p>Dezbateri</p> <p>Intrebari si raspunsuri</p> <p>Recunoastere imagini</p> <p>Documentare</p>	
<p>1.2 Politica de securitate maritimă internațională a statului și responsabilitățile guvernelor, companiilor și persoanelor, inclusiv cunoștințele de lucru ale elementelor care pot avea legătură cu piraterie și jaf armat</p> <p>1.2.1 declararea de convenții internaționale relevante, coduri și recomandări</p> <p>1.2.2 legislația și reglementările guvernamentale relevante ale statului</p> <p>1.2.3 Înțelegerea operațiunilor și a condițiilor navelor și porturilor</p> <p>1.2.4 Responsabilitățile de securitate ale următoarelor:</p>	<b>2 ore</b>	<p>Demonstratii practice</p> <p>Aplicatii practice</p> <p>Dezbateri</p> <p>Intrebari si raspunsuri</p> <p>Recunoastere imagini</p> <p>Documentare</p>	

<p>1.2.4.1 Guvernele contractante 1.2.4.2 Organizații de securitate recunoscute 1.2.4.3 Societatea 1.2.4.4 Nava 1.2.4.5 Facilitatea portuară</p>			
<p>1.3 Nivelurile de securitate maritimă ale statului și impactul acestora asupra securității măsuri și proceduri la bordul navei și în instalațiile portuare 1.3.1 Nivelul 1 de securitate de stat 1.3.2 Nivelul 2 de securitate de stat 1.3.3 Nivelul 3 de securitate de stat</p>	<b>2 ore</b>	<p>Demonstratii practice Aplicatii practice Dezbateri Intrebari si raspunsuri Recunoastere imagini Documentare</p>	
<p>1.4 Proceduri de raportare la securitatea statului 1.4.1 rezumă cerințele de raportare în cazul a incident de securitate, inclusiv protocoale pentru raportarea atacurilor și tentative de atac ale piraților și tâlharilor înarmați 1.4.2 enumerați cerințele de raportare pentru nave înainte de intrare Port 1.5 Cunoașterea cerințelor pentru exerciții în conformitate cu convențiile, codurile și circularele IMO relevante, inclusiv cunoștințele de lucru ale celor care pot avea legătură cu piraterie și jaf armat 1.5.1 Enumerarea condițiilor din codul ISPS în cazul în care urmează să fie efectuate exerciții de securitate 1.5.2 Precizarea cerințelor și importanța efectuării exercițiilor, inclusiv cele referitoare la prevenirea și reprimarea pirateriei și jafurilor armate împotriva navelor</p>	<b>2 ore</b>	<p>Demonstratii practice Aplicatii practice Dezbateri Intrebari si raspunsuri Recunoastere imagini Documentare</p>	
<p>1.6 Procedurile pentru efectuarea de inspecții, control și monitorizarea activităților de securitate specificate într-un plan de securitate a navei 1.6.1 Cunoașterea tehnicilor de inspecție, control și monitorizare 1.6.1.1 Acțiuni de securitate a navei 1.6.1.2 Acțiuni cerute de diferite niveluri de securitate 1.6.1.2.1 Menționarea celor trei niveluri de securitate și acțiunile necesare pentru fiecare nivel 1.6.1.2.2 Identificarea acțiunilor recomandate ca răspuns la atacuri și tentative de atac ale piraților și tâlharilor înarmați 1.6.2 Evaluarea securității navei 1.6.3 Instrumente de evaluare 1.6.3.1 Utilizarea listelor de verificare în desfășurarea securității evaluări 1.6.4 Anchete de securitate la fața locului 1.6.4. Pregătirile necesare înainte de intrarea la fața locului studiu 1.6.4.2 Enumerarea procedurilor, măsurilor și operațiunilor pentru fi evaluat în timpul unui sondaj la fața locului 1.6.4.3 Aspecte de securitate ale aspectului navei 1.6.4.4 Sondajul este împărțit în următoarele secțiuni: <input type="checkbox"/> Securitatea fizică <input type="checkbox"/> Integritatea structurală <input type="checkbox"/> Sisteme de protecție a personalului <input type="checkbox"/> Politici procedurale <input type="checkbox"/> Sisteme radio și telecomunicații <input type="checkbox"/> Alte zone 1.6.4.5 Importanța și elementele fizice de securitate la bordul navelor</p>	<b>2 ore</b>	<p>Demonstratii practice Aplicatii practice Dezbateri Intrebari si raspunsuri Recunoastere imagini Documentare</p>	

<p>1.6.4.5.1 Semnificația structurii de integritate pentru nave și alte structuri</p> <p>1.6.4.5.2 Componentele și operațiunile sistemelor pentru proteja personalul de la bord</p> <p>1.6.4.5.3 Rolul procedurilor adecvate în prevenirea și atenuarea incidentelor de securitate, inclusiv atacurile piraților, talhari și atacuri armate;</p> <p>1.6.4.5.4 Utilizarea tehnologiei, informației și sistemele de comunicații de pe navă și operațiunile în menținerea securității</p> <p>1.6.4.5.5 Identificarea altor zone care pot, dacă sunt deteriorate sau utilizate pentru observare ilegală, prezintă un risc pentru persoane, proprietăți sau operațiuni la bordul navei sau în cadrul unei instalații portuare</p> <p>1.6.4.5.6 Identificarea vulnerabilităților în zonele de mai sus și pregătirea de contramăsuri pentru abordarea acestora</p> <p>1.6.5 Importanța existenței unor planuri de urgență pentru a face față situațiilor neprevăzute</p>			
<p>1.7 Cunoașterea planurilor de urgență legate de securitate și a procedurilor de răspuns la amenințările de securitate sau la încălcări ale securității, inclusiv prevederi pentru menținerea operațiunilor critice ale interfeței navă/port, precum și cunoștințe practice despre cele care pot avea legătură cu piraterie și jaf armat</p> <p>1.7.1 Proceduri de urgență de stat și planuri de urgență</p> <p>1.7.1.1 Pregătirea pentru situații de urgență și simulări</p> <p>1.7.1.2 Executarea planurilor de urgență</p> <p>1.7.1.2.1 Măsurile luate în caz de încălcare a Securitate</p> <p>1.7.1.2.2 Planurile de urgență pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> deteriorarea sau distrugerea navei sau a unei instalații portuare, de ex. prin dispozitive explozive, incendiere, sabotaj sau vandalism;</li> <li><input type="checkbox"/> deturnarea sau sechestrarea navei sau a persoanelor aflate la bord;</li> <li><input type="checkbox"/> atacuri ale talharilor inarmati;</li> <li><input type="checkbox"/> manipularea încărcăturii, a echipamentelor sau sistemelor esențiale ale navei sau a depozitelor navei;</li> <li><input type="checkbox"/> acces sau utilizare neautorizată, inclusiv prezența pasagerilor clandestini;</li> <li><input type="checkbox"/> introducerea ilegală de arme sau echipamente, inclusiv arme de distrugere în masă;</li> <li><input type="checkbox"/> folosirea navei pentru transportul persoanelor care intenționează să constituie o securitate incidentul sau echipamentul acestora;</li> <li><input type="checkbox"/> utilizarea navei în sine ca armă sau ca mijloc de a provoca deteriorare sau distrugere;</li> <li><input type="checkbox"/> atacuri dinspre mare în timpul danei sau la ancora;</li> <li><input type="checkbox"/> atacuri pe mare.</li> </ul>	<b>2 ore</b>	<p>Demonstratii practice</p> <p>Aplicatii practice</p> <p>Dezbateri</p> <p>Intrebari si raspunsuri</p> <p>Recunoastere imagini</p> <p>Documentare</p>	
<p><b>2. Recunoașterea riscurilor și amenințărilor de securitate</b></p> <p>2.1 Formele documentației de securitate, inclusiv Declarația de securitate</p> <p>2.1.1 Documentele care vor fi disponibile la bord în orice moment</p> <p>2.1.2 Activitățile pentru care se țin evidența la bord și durata pentru care ar trebui să fie păstrate.</p> <p>2.1.3 Declarația de securitate și la ce se referă ea</p> <p>2.2 Tehnicile utilizate pentru eludarea măsurilor de securitate, inclusiv cele folosite de pirați și tâlhari înarmați</p> <p>2.2.1 Metodele folosite de pirați și tâlhari înarmați să întreprindă atacuri împotriva navelor</p>	<b>2 ore</b>	<p>Demonstratii practice</p> <p>Aplicatii practice</p> <p>Dezbateri</p> <p>Intrebari si raspunsuri</p> <p>Recunoastere imagini</p> <p>Documentare</p>	

<p>2.3 Modalitățile de recunoaștere a potențialelor amenințări de securitate</p> <p>2.3.1 Recunoașterea, pe o bază nediscriminatorie, a caracteristicilor și modelelor comportamentale ale persoanelor care sunt susceptibile de a amenința securitatea</p> <p>2.3.2 Caracteristicile generale și comportamentale ale persoanelor care sunt susceptibile de a amenința securitatea</p> <p>2.3.3 Atenția pentru a recunoaște astfel de persoane</p> <p>2.4 Modalitatea de recunoaștere a armelor, substanțelor și dispozitivelor periculoase și conștientizarea daunelor pe care le pot provoca</p> <p>2.5 Cunoașterea tehnicilor de management și control al mulțimii</p> <p>2.5.1 Psihologia de bază a unei mulțimi într-o criză</p> <p>2.5.2 Importanța unei comunicări clare cu echipajul și pasagerii în timpul unei situații de urgență</p>	<b>2 ore</b>	<p>Demonstratii practice</p> <p>Aplicatii practice</p> <p>Dezbateri</p> <p>Intrebari si raspunsuri</p> <p>Recunoastere imagini</p> <p>Documentare</p>	
<p>2.6 Gestionarea informațiilor legate de securitate și comunicațiile legate de securitate</p> <p>2.6.1 Gestionarea informațiilor sensibile legate de securitate și comunicatii</p> <p>2.6.2 Definirea informațiilor sensibile la securitate și a importanței de a-l păstra confidențial</p> <p>2.7 Metode pentru căutări fizice și non-intruzive inspecții</p> <p>2.7.1 Modalitățile de efectuare de percheziții fizice și inspecții neintruzive</p>	<b>2 ore</b>	<p>Demonstratii practice</p> <p>Aplicatii practice</p> <p>Dezbateri</p> <p>Intrebari si raspunsuri</p> <p>Recunoastere imagini</p> <p>Documentare</p>	
<p><b>3. Modul de efectuare a inspecțiilor regulate de securitate ale navei</b></p> <p>3.1 Tehnicile de monitorizare a zonelor restricționate</p> <p>3.1.1 executarea procedurilor de securitate</p> <p>3.1.1.1 precizarea cerințelor pentru ca ofițerul de securitate a navei să efectuează inspecții regulate de securitate</p> <p>3.1.1.2 măsurile și procedurile de securitate la trei niveluri de securitate necesare pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> a asigura îndeplinirea tuturor sarcinilor de securitate a navei</li> <li><input type="checkbox"/> a controla accesul la navă</li> <li><input type="checkbox"/> a controla îmbarcarea persoanelor și efectele acestora</li> <li><input type="checkbox"/> a monitoriza zonele restricționate pentru a vă asigura că doar persoanele autorizate au acces</li> <li><input type="checkbox"/> a monitoriza zonele punții și zonele din jurul navei</li> <li><input type="checkbox"/> a coordona aspectele de securitate ale manipulării mărfurilor și depozitelor navale;</li> <li><input type="checkbox"/> a se asigura că comunicațiile de securitate sunt ușor disponibile</li> </ul> <p>3.1.2 Executarea și coordonarea căutărilor</p> <p>3.1.2.1 Importanța planificării unei căutări și efectuarea de percheziții ca exercițiu.</p> <p>3.1.2.2 Planificarea unei căutări folosind un sistem de verificare carduri</p> <p>3.1.2.3 Echipamentul pe care trebuie să-l dețină echipa de căutare pentru efectuarea unei căutări</p> <p>3.1.2.4 Descrierea procedurilor ce trebuie urmate pentru o eficientizare în căutare</p> <p>3.1.2.5 Descrierea diferitelor locuri de ascundere la bord</p>	<b>2 ore</b>	<p>Demonstratii practice</p> <p>Aplicatii practice</p> <p>Dezbateri</p> <p>Intrebari si raspunsuri</p> <p>Recunoastere imagini</p> <p>Documentare</p>	
<p>3.2 Controlul accesului la navă și la zonele restricționate de la bordul navei</p> <p>3.3 Descrierea metodelor de monitorizare eficientă a zonelor de punte și a zonelor din jurul navei căutării mărfurilor și a depozitelor navei persoanelor și efectele acestora</p>	<b>2 ore</b>	<p>Demonstratii practice</p> <p>Aplicatii practice</p> <p>Dezbateri</p> <p>Intrebari si raspunsuri</p>	

		Recunoastere imagini Documentare	
3.4 Descrierea metodelor de inspecție referitoare la mărfuri și la proviziile navei 3.4.1 Cerințele planuri de securitate a navei 3.5 Metodele de control a îmbarcării, debarcării și accesului la bordul	<b>2 ore</b>	Demonstratii practice Aplicatii practice Dezbateri Intrebari si raspunsuri Recunoastere imagini Documentare	
4. Utilizarea echipamentelor și sistemelor de securitate disponibile 4.1 Utilizarea diferitelor tipuri de echipamente și sisteme de securitate, dacă sunt disponibile, inclusiv cele care ar putea fi utilizate în cazul atacurilor de către pirați și tâlhari înarmați, inclusiv limitările acestora 4.1.1 echipamente și sisteme de securitate 4.1.1.1 familiaritatea cu diferitele tipuri de echipamente și sisteme de securitate care pot fi utilizate la bordul navelor și în instalații 4.1.1.2 echipamentele și sistemele de securitate care pot fi folosite pentru a preveni și suprima atacurile de către pirați și tâlhari înarmați 4.1.2 limitări operaționale ale echipamentelor și sistemelor de securitate 4.1.2.1 limitările articolelor individuale ale echipamente și sisteme de securitate 4.1.2.2 identificarea riscurilor și beneficiilor echipamentelor de securitate și sisteme care pot fi utilizate pentru prevenirea și suprimarea atacurilor piraților și tâlharilor înarmați	<b>2 ore</b>	Demonstratii practice Aplicatii practice Dezbateri Intrebari si raspunsuri Recunoastere imagini Documentare	
4.2 Cerințele pentru testarea, calibrarea și întreținerea sistemelor și echipamentelor de securitate, în special pe mare	<b>2 ore</b>	Demonstratii practice Aplicatii practice Dezbateri Intrebari si raspunsuri Recunoastere imagini Documentare	
<b>Bibliografie</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>Codul STCW, 1. STCW Convention and Code, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), Adoption: 7 July 1978; Entry into force: 28 April 1984; Major revisions in 1995 and 2010, International Maritime Organization, Electronic edition Sectiunea A-VI/6 (V. ANEXA 2)</li> <li>Conventia SOLAS, [23] SOLAS, International Convention for the Safety of Life at Sea, Adoption: 1 November 1974; Entry into force: 25 May 1980, International Maritime Organization, Electronic edition</li> <li>Codul ISPS, Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin O.U.G. nr. 80/2003</li> <li>Rezolutia IMO A.545(13), RESOLUTION A.545(13) adopted on 17 November 1983 Measures to prevent acts of piracy and armed robbery against ships</li> <li>Rezolutia IMO A.584(14) revizuita prin Rezolutia IMO A.924(22)</li> <li>Curs Model IMO 3.26 – V. ANEXA 1, Security Training for Seafarers with Designated Security Duties</li> </ol>			
<b>Bibliografie minimală</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Curs Model IMO 3.26 – V. ANEXA 1, Security Training for Seafarers with Designated Security Duties</li> </ul>			
<b>Aplicații (Seminar / laborator / proiect)</b>	<b>Nr. ore</b>	<b>Metode de predare</b>	<b>Observații</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Responsabilitati privind securitatea maritima <ul style="list-style-type: none"> <li>Guvernele contractante</li> <li>Compania de navigatie</li> </ul> </li> </ul>	6	Materiale video de instruire	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nava</li> <li>- Facilitatile portuare</li> <li>- Ofiterul desemnat cu securitatea navei</li> <li>- Ofiterul desemnat cu securitatea companiei</li> <li>- Ofiterul desemnat cu securitatea facilitatii portuare</li> <li>- Navigatorii cu atributii privind securitatea</li> <li>- Toti navigatorii</li> <li>- Personalul facilitatii portuare cu atributii privind securitatea</li> <li>- Alte categorii de personal</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluarea securitatii maritime <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instrumente de evaluare</li> <li>- Inspectiile privind securitatea la fata locului</li> </ul> </li> </ul>	6	Materiale video de instruire	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Echipamentul de securitate <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prezentare</li> <li>- Limitele operationale ale echipamentelor si sistemelor de securitate</li> <li>- Testarea, calibrarea si intretinerea echipamentelor si sistemelor de securitate</li> </ul> </li> </ul>	6	Materiale video de instruire	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificarea amenintarilor la adresa securitatii, recunoasterea pericolelor si reactia corespunzatoare <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recunoasterea si detectarea armelor, a substantelor si dispozitivelor periculoase, precum si a ambarcatiunilor susceptibile de atacuri pirateresti</li> <li>- Recunoasterea, pe baze nediscriminatorii, a persoanelor care prezinta riscuri potientiale la adresa securitatii</li> <li>- Tehnici utilizate pentru zadarnicirea masurilor de securitate</li> </ul> </li> </ul>	6	Materiale video de instruire	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actiunile privind securitatea navei <ul style="list-style-type: none"> <li>- Actiuni cerute pentru diferite grade de securitate</li> <li>- Accesul la bord</li> <li>- Zonele restrictionate de la nava</li> <li>- Manipularea marfii</li> <li>- Furnizarea proviziilor</li> <li>- Manipularea bagajelor neinsotite</li> <li>- Monitorizarea securitatii navei</li> <li>- Grade de securitate deosebite</li> <li>- Activitati care nu sunt acoperite de Codul ISPS</li> <li>- Raportarea incidentelor de securitate</li> </ul> </li> </ul>	6	Materiale video de instruire	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Starea de pregatire pentru situatii de urgenta si exercitii de rol <ul style="list-style-type: none"> <li>- Familiarizarea cu planurile de contingenta</li> <li>- Execrcitiile de rol si instructajele privind securitatea navei</li> </ul> </li> </ul>	6	Materiale video de instruire	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Administrarea securitatii <ul style="list-style-type: none"> <li>- Documentarea si inregistrarea actiunilor privind securitatea</li> <li>- Familiarizarea privind securitatea navei pentru personalul cu atributii specifice de securitate</li> </ul> </li> </ul>	6	Materiale video de instruire	
<b>Bibliografie</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Codul STCW, 1. STCW Convention and Code, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), Adoption: 7 July 1978; Entry into force: 28 April 1984; Major revisions in 1995 and 2010, International Maritime Organization, Electronic edition Sectiunea A-VI/6 (V. ANEXA 2)</li> <li>2. Conventia SOLAS, [23] SOLAS, International Convention for the Safety of Life at Sea, Adoption: 1 November 1974; Entry into force: 25 May 1980, International Maritime Organization, Electronic edition</li> <li>3. Codul ISPS, Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin O.U.G. nr. 80/2003</li> <li>4. Rezolutia IMO A.545(13), RESOLUTION A.545(13) adopted on 17 November 1983 Measures to prevent acts of piracy and armed robbery against ships</li> </ol>			

5. Rezoluția IMO A.584(14) revizuită prin Rezoluția IMO A.924(22)
6. Curs Model IMO 3.26 – V. ANEXA I, Security Training for Seafarers with Designated Security Duties

## Bibliografie minimală

- Curs Model IMO 3.26 – V. ANEXA I, Security Training for Seafarers with Designated Security Duties

### 9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

În vederea schițării conținuturilor, alegerii metodelor de predare/învățare titularii disciplinei au consultat conținutul unor discipline similare predate la universități din străinătate.

- Programul de curs pentru Salvare și securitate maritimă este necesară pentru personalul ambarcat la bordul unei nave, indiferent de rolul la bordul navei
- Programul îndeplinește cerințele minime de cunoaștere și înțelegere prevăzute în STCW
- Programul este întocmit în urma consultării Modelului de curs IMO 3.26 - Security Training for Seafarers with Designated Security Duties, pentru a oferi studenților cunoștințe și competențe pentru a efectua operațiunile cu respectarea normelor de protecție a mediului

### 10. Evaluare

Tip activitate	Criterii de evaluare	Metode de evaluare	Pondere din nota finală
Curs	Evaluare	Examen test grila	90%
Seminar			
Laborator	Evaluare	Interviu	10%
Proiect			
Standard minim de performanță			
Rezolvarea corectă a 70% din subiectele examenului final			
Explicarea cerințelor referitoare la gestionarea informațiilor legate de siguranță și comunicațiile legate de securitate			

Data completării	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
20.09.2021	S.L. Dr. Grosan Voicu Nicolae	S.L. Dr. Grosan Voicu Nicolae

Data avizării în departament	Semnătura directorului de departament
22.09.2021	Prof.dr.ing. Paulica Arsenie

Data aprobării în Consiliul academic	Semnătura decanului
29.09.2021	Prof.dr.ing. Costel Stanca



**DISCIPLINE RECORD****1. Information about the program**

University	Constanta Maritime University
Faculty	Navigation and Waterborne Transport
Department	Navigation
Domain of study	Marine Engineering and Navigation
Academic level	Bachelor of Science
Study programme/ qualification	Navigation and Maritime and River Transport/ Engineer

**2. Information about discipline**

Course title	Ship Security Officer -SSO				
Lecture tenured	S.L. Dr. Grosan Voicu Nicolae				
Application tenured	S.L. Dr. Grosan Voicu Nicolae				
Year of study	III	Semester	1	Type of examination	Assessment (Test)
Conditions of discipline	Course type FD – Fundamental discipline , DD-Domain discipline -, SD – Specialty discipline , CD – Complementary discipline				SD
	Optional category of discipline: OD - obligatory, ED - elective, DO – optional				ED

**3. The total time estimated**

I a) Number of hours per week	5	Course	2	Seminar		Laboratory	3	Project	
I b) Total hours per semester from the curriculum	70	Course	28	Seminar		Laboratory	42	Project	

II Time distribution for the semester:	ore
II a) Study after manual, course support, bibliography and notes	20
II b) Additional documentation in library, specialized electronic platforms	20
II c) Training seminars / labs, homework, essays, portfolios and essays	15
II d) Tutorial	
III Examinations	2
IV Other activities:	

Total hours of individual study II (a+b+c+d)	55
Total hours per semester (Ib+II+III+IV)	127
Number of credits	5

**4. Prerequisites**

Curriculum	• NIL
Skills	• NIL

**5. Conditions**

Progress of the course	• Didactic aids • Audio-visual aids, Detailed Materials	
Progress of application	Seminar	
	Laboratory	• Real situations and studies, practical applications on different situations • Audio-visual aids, Detailed Materials
	Project	

**6. Specific competences acquired**

Professional skills	CP.1.Competences in the use and operation of safety and security equipment on board transport ships engaged in maritime navigation; CP.1.Competences to maintain the conditions required by the ship security plan CP.2.Ability to recognize risks and threats to ship security
---------------------	---

	CP.3 Powers to apply the procedures for regular security inspections on board ships CP4. Ability to properly use security equipment and systems
Transversal skills	CT.1. Applying the rules of rigorous and efficient work, manifesting responsible attitudes compared to the scientific and didactic field CT.2. Efficient use of interpersonal communication techniques within a multicultural team, on various hierarchical levels, oral and written communication, effective collaboration with specialists in multiple fields;

**7.Objectives of discipline** (based on the grid of specific skills acquired)

The overall objective of discipline	At the end of this course, graduates: <ul style="list-style-type: none"> <li>- have the necessary competencies in security training in accordance with STCW Code Section A-VI / 6 (see ANNEX 2)</li> <li>- gain applied knowledge of the duties and responsibilities of the ship's crew, procedures and equipment which, combined with realistic training and role-playing exercises on board the ship, will help them to react calmly and effectively in a situation where ship security is threatened.</li> </ul> Ship Security Officer course provides training about how to develop, implement, maintain and supervise Ship Security Plans, and how to identify threats, vulnerabilities and assessment of security risks. The course aims to achieve essential knowledge in this field such as those related to Security Responsibilities, Security Equipment, Ship Security Plan, Threat Identification, recognition and response, Ship Security Actions, Emergency preparedness, drills and exercises, Security Administration and Training.
	<i>Knowledge</i> Knowledge of the duties and responsibilities of the crew in matters of security Knowledge of the practices of conducting regular security inspections on board ships <i>Abilities</i> Ability to recognize risks and threats to ship security. Ability to properly use security equipment and systems; <i>Attitudes</i> Formation and development of attitudes necessary to maintain the conditions imposed by the ship security plan;

**8.Contents**

Course	Nr. hours	Teaching methods	Obs.
<b>1. Know how to maintain the conditions set forth in a ship security plan</b>  1.1 Know the maritime security terms, including elements that may relate to piracy and armed robbery 1.1.1 Introduction 1.1.1.1 Course Overview 1.1.1.2 Competencies to be achieved 1.1.2 Identify current security threats and patterns 1.1.2.1 Summarize threats to the maritime transport industry, such as: <input type="checkbox"/> piracy and armed attacks <input type="checkbox"/> terrorism <input type="checkbox"/> contraband smuggling <input type="checkbox"/> stowaways and refugees <input type="checkbox"/> cargo theft <input type="checkbox"/> collateral damage 1.1.3 define <input type="checkbox"/> Ship Security Plan <input type="checkbox"/> Company Security Officer <input type="checkbox"/> Ship Security Officer <input type="checkbox"/> Port facility <input type="checkbox"/> Ship / Port Interface	<b>2 hours</b>	Lecture, Questions and Answers Demonstrations	

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ship to ship activity</li> <li><input type="checkbox"/> Port Facility Security Officer</li> <li><input type="checkbox"/> Designated Authority</li> <li><input type="checkbox"/> Recognized Security Organization</li> <li><input type="checkbox"/> Declaration of Security</li> <li><input type="checkbox"/> Security incident</li> <li><input type="checkbox"/> Security Level</li> <li><input type="checkbox"/> the three security levels</li> <li><input type="checkbox"/> terms relating to piracy and armed robbery</li> </ul>			
<p>1.2 State international maritime security policy and responsibilities of Governments, companies and persons, including working knowledge of elements that may relate to piracy and armed robbery</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.2.1 state relevant international conventions, codes, and recommendations</li> <li>1.2.2 state relevant government legislation and regulations</li> <li>1.2.3 Understand Ship and port operations and conditions</li> <li>1.2.4 state the security responsibilities of the following: <ul style="list-style-type: none"> <li>1.2.4.1 Contracting governments</li> <li>1.2.4.2 Recognized Security Organizations</li> <li>1.2.4.3 The company</li> <li>1.2.4.4 The ship</li> <li>1.2.4.5 The port facility</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>2 hours</b></p>	<p>Lecture, Questions and Answers Demonstrations</p>	
<p>1.3 State maritime security levels and their impact on security measures and procedures aboard ship and in the port facilities</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.3.1 state Security Level 1</li> <li>1.3.2 state Security Level 2</li> <li>1.3.3 state Security Level 3</li> </ul>	<p><b>2 hours</b></p>	<p>Lecture, Questions and Answers Demonstrations</p>	
<p>1.4 State security reporting procedures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.4.1 summarize the reporting requirements in case of a security incident, including protocols for reporting attacks and attempted attacks by pirates and armed robbers</li> <li>1.4.2 list the reporting requirements for ships prior to entering Port</li> </ul> <p>1.5 Know the requirements for drills and exercises under relevant conventions, codes and IMO circulars, including working knowledge of those that may relate to piracy and armed robbery</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.5.1 list the conditions under the ISPS code where security drills are to be conducted</li> <li>1.5.2 state the requirements for, and importance of, conducting drills and exercises, including those relating to prevention and suppression of piracy and armed robbery against ships</li> </ul>	<p><b>2 hours</b></p>	<p>Lecture, Questions and Answers Demonstrations</p>	

<p>1.6 State the procedures for conducting inspections and surveys and for the control and monitoring of security activities specified in a ship security plan</p> <p>1.6.1 Know the inspection, control, and monitoring techniques</p> <p>1.6.1.1 Ship Security Actions</p> <p>1.6.1.2 Actions required by different security levels</p> <p>1.6.1.2.1 state the three security levels and the actions required for each level</p> <p>1.6.1.2.2 identify recommended actions in response to attacks and attempted attacks by pirates and armed robbers</p> <p>1.6.2 Ship Security Assessment</p> <p>1.6.3 Assessment tools</p> <p>1.6.3.1 discuss the use of checklists in conducting security assessments</p> <p>1.6.4 On-scene security surveys</p> <p>1.6.4.1 list the preparations required prior to an on-scene survey</p> <p>1.6.4.2 list the procedures and measures and operations to be evaluated during an on-scene survey</p> <p>1.6.4.3 discuss the security aspects of ship layout</p> <p>1.6.4.4 divide the survey into the following sections:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Physical Security</li> <li><input type="checkbox"/> Structural Integrity</li> <li><input type="checkbox"/> Personnel Protection Systems</li> <li><input type="checkbox"/> Procedural Policies</li> <li><input type="checkbox"/> Radio and Telecommunication Systems</li> <li><input type="checkbox"/> Other Areas</li> </ul>	<p><b>2 hours</b></p>	<p>Lecture, Questions and Answers Demonstrations</p>	
<p>1.6.4.5 discuss the importance and elements of physical security aboard ships</p> <p>1.6.4.5.1 describe the significance of structural integrity for ships and other structures</p> <p>1.6.4.5.2 discuss the components and operations of systems to protect shipboard personnel</p> <p>1.6.4.5.3 state the role of proper procedures in preventing and mitigating security incidents, including attacks by pirates and armed robbers</p> <p>1.6.4.5.4 describe the use of information technology and communications systems in ship operations and in maintaining security</p> <p>1.6.4.5.5 identify other areas that may, if damaged or used for illicit observation, pose a risk to persons, property, or operations aboard the ship or within a port facility</p> <p>1.6.4.5.6 discuss the identification of vulnerabilities in the above areas and the preparation of countermeasures to address them</p> <p>1.6.5 state the importance of having in place emergency plans to deal with contingencies</p>			

<p>1.7 Know security-related contingency plans and the procedures for responding to security threats or breaches of security, including provisions for maintaining critical operations of the ship/port interface, and including also working knowledge of those that may relate to piracy and armed robbery</p> <p>1.7.1 state emergency procedures, and contingency plans</p> <p>1.7.1.1 Emergency Preparedness, Drills, and Exercises</p> <p>1.7.1.2 Execution of contingency plans</p> <p>1.7.1.2.1 discuss action to take in case of a breach of security</p> <p>1.7.1.2.2 discuss contingency plans for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> damage to, or destruction of, the ship or of a port facility, e.g. by explosive devices, arson, sabotage or vandalism;</li> <li><input type="checkbox"/> hijacking or seizure of the ship or of persons on board;</li> <li><input type="checkbox"/> attacks by armed robbers;</li> <li><input type="checkbox"/> tampering with cargo, essential ship equipment or systems or ship's stores;</li> <li><input type="checkbox"/> unauthorized access or use, including presence of stowaways;</li> <li><input type="checkbox"/> smuggling weapons or equipment, including weapons of mass destruction;</li> <li><input type="checkbox"/> use of the ship to carry persons intending to cause a security incident, or their equipment;</li> <li><input type="checkbox"/> use of the ship itself as a weapon or as a means to cause damage or destruction;</li> <li><input type="checkbox"/> attacks from seaward while at berth or at anchor; and</li> <li><input type="checkbox"/> attacks while at sea.</li> </ul>	<p><b>2 hours</b></p>	<p>Lecture, Questions and Answers Demonstrations</p>	
<p><b>2. Recognize security risks and threats</b></p> <p>2.1 Know the forms of security documentation, including the Declaration of Security</p> <p>2.1.1 state the documents that shall be available on board at all times</p> <p>2.1.2 state the activities for which records shall be kept on board and the duration for which they should be retained.</p> <p>2.1.3 explain the Declaration of Security and what it addresses</p> <p>2.2 State the techniques used to circumvent security measures, including those used by pirates and armed robbers</p> <p>2.2.1 explain the methods used by pirates and armed robbers to undertake attacks against ships</p> <p>2.3 Describe how to recognize potential security threats</p> <p>2.3.1 recognize, on a non-discriminatory basis, of characteristics, and behavioral patterns of persons who are likely to threaten security</p> <p>2.3.2 describe the general characteristics and behavioral patterns of persons who are likely to threaten security</p> <p>2.3.3 state how important it is to be observant to recognize such persons</p> <p>2.4 Describe how to recognize weapons, dangerous substances and devices and awareness of the damage they can cause</p> <p>2.5 Know crowd management and control techniques, where appropriate</p> <p>2.5.1 explain the basic psychology of a crowd in a crisis</p>	<p><b>2 hours</b></p>	<p>Lecture, Questions and Answers Demonstrations</p>	

<p>situation 2.5.2 state the importance of clear communication with crew and passengers during an emergency</p>			
<p>2.6 Know how to handle security-related information and security-related communications 2.6.1 handling sensitive security-related information and communications 2.6.2 define security-sensitive information and the importance of keeping it confidential 2.7 Perform methods for physical searches and non-intrusive inspections 2.7.1 demonstrate how to carry out physical searches and nonintrusive inspections.</p>	<p><b>2 hours</b></p>	<p>Lecture, Questions and Answers Demonstrations</p>	
<p><b>3. Know how to undertake regular security inspections of the ship</b> 3.1 Enumerate the techniques for monitoring restricted areas 3.1.1 execution of security procedures 3.1.1.1 state the requirements for the Ship Security Officer to carry out regular security inspections 3.1.1.2 list the security measures and procedures at the three security levels required to: <input type="checkbox"/> ensure the performance of all ship security duties <input type="checkbox"/> control access to the ship <input type="checkbox"/> control the embarkation of persons and their effects <input type="checkbox"/> monitor restricted areas to ensure only authorized persons have access <input type="checkbox"/> monitor deck areas and areas surrounding the ship <input type="checkbox"/> coordinate the security aspects of the handling of cargo and ship stores; and <input type="checkbox"/> ensure that security communication is readily available 3.1.2 execution and coordination of searches 3.1.2.1 describe how important it is to plan a search and practice carrying out searches as a drill. 3.1.2.2 explain how to plan a search using a system of check cards 3.1.2.3 describe the equipment the search team should carry for conducting a search 3.1.2.4 describe the procedures to be followed for an efficient search 3.1.2.5 describe the various places of concealment on board a ship 3.2 Describe how to control access to the ship and to restricted areas on board ship 3.3 Describe the methods for effective monitoring of deck areas and areas surrounding the ship</p>	<p><b>2 hours</b></p>	<p>Lecture, Questions and Answers Demonstrations</p>	

<p>3.4 Describe the methods of inspection relating to the cargo and ship's stores 3.4.1 discuss the requirements of certain Ship Security Plans in conducting search of cargo and ship's stores</p> <p>3.5 State the methods for controlling the embarkation, disembarkation and access while on board of persons and their effects</p>	<p><b>2 hours</b></p>	<p>Lecture, Questions and Answers Demonstrations</p>	
<p><b>4. Use available security equipments and systems</b></p> <p>4.1 use various types of security equipment and systems, if available, including those that could be used in case of attacks by pirates and armed robbers, including their limitations 4.1.1 security equipment and systems 4.1.1.1 demonstrate familiarity with the various types of security equipment and systems that can be used aboard ships and in facilities 4.1.1.2 describe the security equipment and systems that may be used to prevent and suppress attacks by pirates and armed robbers 4.1.2 operational limitations of security equipment and systems 4.1.2.1 explain the limitations of individual items of equipment and security systems 4.1.2.2 identify the risks and benefits of security equipment and systems that may be used to prevent and suppress attacks by pirates and armed robbers</p>	<p><b>2 hours</b></p>	<p>Lecture, Questions and Answers Demonstrations</p>	
<p>4.2 Know the requirements for testing, calibrating, and maintaining security systems and equipment, particularly whilst at sea</p>	<p><b>2 hours</b></p>	<p>Lecture, Questions and Answers Demonstrations</p>	
<p>Bibliography</p>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Codul STCW, 1. STCW Convention and Code, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), Adoption: 7 July 1978; Entry into force: 28 April 1984; Major revisions in 1995 and 2010, International Maritime Organization, Electronic edition Sectiunea A-VI/6 (V. ANEXA 2)</li> <li>2. Conventia SOLAS, [23] SOLAS, International Convention for the Safety of Life at Sea, Adoption: 1 November 1974; Entry into force: 25 May 1980, International Maritime Organization, Electronic edition</li> <li>3. Codul ISPS, Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin O.U.G. nr. 80/2003</li> <li>4. Rezolutia IMO A.545(13), RESOLUTION A.545(13) adopted on 17 November 1983 Measures to prevent acts of piracy and armed robbery against ships</li> <li>5. Rezolutia IMO A.584(14) revizuita prin Rezolutia IMO A.924(22)</li> <li>6. Curs Model IMO 3.26 – V. ANEXA I, Security Training for Seafarers with Designated Security Duties</li> </ol>			

**9. The corroboration of contents of discipline with expectations epistemic community representatives, professional associations and representative employers in the corresponding program**

In order to elaborate the course content, to choose the methods of teaching / learning, the discipline tutor have consulted the content of similar subjects taught at foreign universities. The course content is in line with the minimum requirements for knowledge and understanding specified in STCW

- The Maritime Rescue and Safety Course syllabus is required for shipboard personnel, regardless of their role on board the ship.
- The program meets the minimum knowledge and understanding requirements set out in the STCW
- The Ship Security Officer course (SSO) is in accordance with the Mandatory Minimum Requirements for the Issue of Certificates of Proficiency for Ship Security Officers, set out in STCW A-VI/5 and the IMO Model

Course 3.19

**10. Examination**

Type of activity	Examination Criteria	Methods of examination	Percentage of final grade
Course	- Answers at the questions	Assessment (Test)	90%
Seminar			
Laboratory	- practical exercises	Applications	10%
Project			
Minimum performance standards			
Correct solution of 70% of the subjects of the final exam Explain the requirements for the management of security information and security communications			

Date of completion	Signature of lecture tenured	Signature of application tenured
20.09.2021	S.L. Dr. Grosan Voicu Nicolae	S.L. Dr. Grosan Voicu Nicolae

Date of approval in the department	Signature of Director of Department
22.09.2021	Prof.dr.ing. Paulica Arsenie

Date of approval in the Council of Faculty	Signature of Dean
29.09.2021	Prof.dr.ing. Costel Stanca