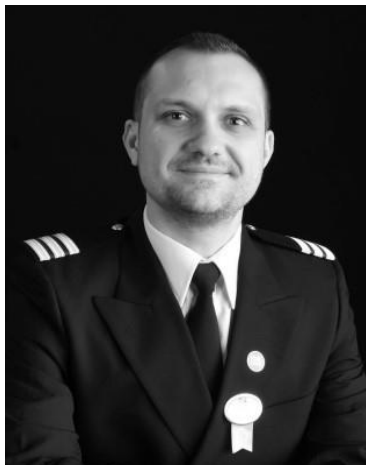


Europass Curriculum Vitae



Informatii Personale

Prenume / Nume Remus Costinel Cojocaru
Adresa de locuinta -
Telefon mobil -
E-mail(s) costi.cojo@yahoo.com
Nationalitate Roman
Data nasterii 11/03/1983
Gender Male

Educatie si Formare

Data Perioada **2018 - 2022**
Calificarea / diploma **Student Doctorand Inginerie Mecanica**
Disciplinele principale studiate / competențe
profesionale dobândite **Inginerie Electromecanica**
Numele și tipul instituției de învățământ care a
furnizat diploma de formare **Universitatea Maritima din Constanta**

Data Perioada **2019 – 2021**
Calificarea / diploma obținută **Diploma de Master**
Disciplinele principale studiate / competențe
profesionale dobândite **Ingineria si Protectia mediului in Industrie**
Numele și tipul instituției de învățământ care a
furnizat diploma de formare **Universitatea Maritima din Constanta**

Data Perioada	2007 – 2009
Calificarea / diploma obținută	Diploma de Master
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Mecanica Computationala
Numele și tipul instituției de învățământ care a furnizat diploma de formare	<i>Universitatea Transilvania din Brasov</i>
Data Perioada	2012 – 2016
Calificarea / diploma obținută	Diploma de Inginer Offiter de Navigatie
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Diploma de Licenta Navigatie si Transport Naval Maritim si Fluvial
Numele și tipul instituției de învățământ care a furnizat diploma de formare	<i>Universitatea Maritima din Constanta</i>
Data Perioada	27 Ianuarie 2010 – 16 Iulie
Calificarea / diploma obținută	Mecanic motoare navale (Motorist)
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Cursuri Pregatire Profesionala
Numele și tipul instituției de învățământ care a furnizat diploma de formare	<i>Ceronav Constanta</i>
Tipul activității sau sectorul de activitate	<i>Institutie pregatire Marinari</i>
Data Perioada	2008 – 2012
Calificarea / diploma obținută	Diploma de Inginer in domeniu Electric
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Diploma de Licenta Facultatea de Electromecanica
Numele și tipul instituției de învățământ care a furnizat diploma de formare	<i>Universitatea Maritima din Constanta</i>
Data Perioada	2002 – 2007
Calificarea / diploma obținută	Diploma Inginer Autovehicule Rutiere
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Inginer Diplomat
Numele și tipul instituției de învățământ care a furnizat diploma de formare	<i>Universitatea Transilvania Brasov</i>
Data Perioada	1998 – 2002
Calificarea / diploma obținută	Tehnician Electromecanic Auto
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Technician Electromecanic
Numele și tipul instituției de învățământ care a furnizat diploma de formare	Colegiul Tehnic Grigore Cobalcescu din Moinesti

Experienta Profesionala obtinuta la bordul Navelor

Data Perioada	30 Apr 2022 – 13 July 2022
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter de Mediu –M/V Grand Princess PAX GRT =107,517 tone
Numele Companiei	Princess Cruises
Data Perioada	18 Nov 2021 – 24 Feb 2022
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter de Mediu –M/V Island Princess PAX GRT = 92,822 tone
Numele Companiei	Princess Cruises
Data Perioada	03 Jul 2021 – 20 Aug 2021
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter de Mediu –M/V Island Princess PAX GRT = 92,822 tone
Numele Companiei	Princess Cruises
Data Perioada	07 Jul 2020 – 28 Feb 2021
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter de Mediu –M/V Golden Princess PAX GRT = 108,865 tones
Numele Companiei	Princess Cruises
Data Perioada	03 Nov 2019 – 30 Jan 2020
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter de Mediu –M/V Golden Princess PAX GRT = 108,865 tones
Numele Companiei	Princess Cruises
Data Perioada	14 May 2019 – 10 Aug 2019
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter de Mediu –M/V Golden Princess PAX GRT = 108,865 tones
Numele Companiei	Princess Cruises
Data Perioada	07 Feb 2019 –04 Mar 2019
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter de Mediu –M/V Golden Princess PAX GRT = 108,865 tones
Numele Companiei	Princess Cruises
Data Perioada	07 Dec 2018 –02 Feb 2019
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter de Mediu –M/V Crown Princess PAX GRT = 113,561 tones
Numele Companiei	Princess Cruises
Data Perioada	19 Apr 2018 –08 Aug 2018
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter de Mediu –M/V Crown Princess PAX GRT = 113,561 tones
Numele Companiei	Princess Cruises
Data Perioada	09 Nov 2017 – 04 Feb 2018
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter de Mediu –M/V Golden Princess PAX GRT = 108,865 tones

Principalele activități și responsabilități	<p>Ofiter de Mediu - Environmental Officer</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colaboreaza si lucreaza cu Comandantul și Seful Mecanic al vasului pentru a menține performantele navei în conformitate cu regulile de Mediu inconjurator ,totul conform cerintelor - Se asigura că Departamentul de mediu al companiei de la birouri și autoritățile necesare sunt notificate cu promptitudine și în mod corespunzător cu privire la toate incidentele si activitatile de mediu desfasurate la bordul navei - Efectueaza și desfasoara investigații cu privire la incidentele de mediu, conform instrucțiunilor companiei - Monitorizeaza următoarele: practicile de gestionare a deșeurilor, gestionarea apei de santină, cartea de înregistrare a uleiului, vizitarea spațiilor tehnice , verifica datele de evacuare a apelor uzate și a apelor grele si a apelor evacuate din sistemul de curățare a gazelor de eșapament - Executa autoevaluarea saptamanala si lunară de lucru a raportului de mediu - Verifica cerintele SOPEP (Planul de urgență pentru evitarea poluarii cu ulei de la navă) sa fie respectate - Oferă instruire echipajului legata de mediu și gestionarea deșeurilor la bord - Colaboreaza cu ambele departamente Punte și Tehnic dar si cu departamentul Hotel pentru a menține nava în conformitate cu toate normele și reglementările de mediu internaționale și locale
Numele Companiei	Princess Cruises
Data Perioada	10 May 2017 – 19 Aug 2017
Functia /Pozitia Ocupata	Ofiter Mecanic 2 / Tehnic Punte și siguranță– MV Island Princess PAX GRT = 92,822 tones
Principalele activități și responsabilități	<p>Ofiter Mecanic 2 / Punte si siguranta - 2nd Engineer / Deck and Safety</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ofițer inginer responsabil tehnic Punte si Siguranta - Întreținere tuturor sistemelor antiincendiu si a pompelor de presiune aferente - Întreținerea si repararea motoarelor si bărcilor de salvare , - Întreținerea ușilor cu închidere hidraulica etanșe de apă și a ușilor electrice sau pneumatice folosite ca ecran de incendiu - Gestionarea datelor și întreținerea periodică a echipamentelor mecanice și a inventarului implicate conform programului AMOS.
Numele Companiei	Princess Cruises
Data Perioada	20 Nov 2016 – 28 Feb 2017
Functia /Pozitia Ocupata	Ofiter Mecanic 2 / Ofiter de cart – MV Island Princess PAX GRT = 92,822 tones
Principalele activități și responsabilități	<p>Ofiter Mecanic 2 / Ofiter de cart - 2nd Engineer / Watch keeper</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ofiter de cart in Camera de Control - Generatoarele de current si propulsie - Mentenanta si reparatie a Motoarelor generatoare de current si propulsie si a instalatiilor aferente - Suport adus Ofiterului Mecanic 1 in lucrarile efectuate zilnic - Mentenanta si reparatie a Searatoarelor de combustibil si ulei , a pompelor de transfer de combustibil - Mentenanta si reparatie e sistemelor producatoare de abur central termice si a sistemelor producatoare de apa potabila - Raportari periodoce a lucrarilor efectuate
Numele Companiei	Princess Cruises
Tipul / Sectorul de activitate al Companiei	Companie detinatoare de Nave Pasageri si Croaziera
Data Perioada	19 Mar 2016 – 09 Aug 2016
Functia /Pozitia Ocupata	Ofiter Mecanic 2 / Ofiter Mecanic De Zi – MV Zenith PAX GRT = 47,413 tones

Principalele activități și responsabilități	<p>Ofiter Mecanic 2 de Zi - 2nd Engineer / Daily Work</p> <ul style="list-style-type: none"> - Întreținere și reparații, inclusiv revizii ale motoarelor generatoare, ale sistemului de propulsie și ale tuturor instalațiilor legate de motoarele principale și motoare generatoare care funcționează pe combustibil greu sau diesel. - Oferă asistența inginerului mecanic 1 și oferă susținere în toate joburile zilnice din spațiile motoarelor. - Întreținerea și reparațiile purificatoarelor de păcură, motorină și ulei de lubrifiant, pompe de combustibil tip buster, verifică și întreține toate transferurile de combustibil și operațiunile de aprovizionare. - Urmează gestionarea datelor și întreținerea periodică a echipamentelor mecanice și a inventarului implicat conform programului.
Numele Companiei	Pullmantur Cruises
Data Perioada	16 May 2015 – 23 Sep 2015;
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter Mecanic 2 / Ofiter de cart – MV Zenith PAX GRT = 47,413 tones
Numele Companiei	Pullmantur Cruises
Data Perioada	18 Jan 2015 – 29 Mar 2015
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter Mecanic 2 / Ofiter de cart – MV Horizon PAX GRT = 47,413 tones
Principalele activități și responsabilități	<p>Ofiter Mecanic 2 / Ofiter de cart - 2nd Engineer / Watch keeper</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ofiter de cart in Camera de Control - Generatoarele de current si propulsie - Mentenanta si reparatie a Motoarelor generatoare de current si propulsie si a instalatiilor aferente - Suport adus Ofiterului Mecanic 1 in lucrarile efectuate zilnic - Mentenanta si reparatie a Searatoarelor de combustibil si ulei , a pompelor de transfer de combustibil - Mentenanta si reparatie e sistemelor producatoare de abur central termice si a sistemelor producatoare de apa potabila - Raportari periodice a lucrarilor efectuate
Numele Companiei	Pullmantur Cruises
Data Perioada	09 Oct 2014 – 17 Jan 2015
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter Mecanic 3 / Ofiter de cart in spatial tehnic – MV Horizon PAX GRT = 47,413 tones
Data Perioada	01 Apr 2014 – 24 Aug 2014
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter Mecanic 3 / Ofiter de cart in spatial tehnic – MV Horizon PAX GRT = 47,413 tones
Data Perioada	21 Sep 2013 – 25 Dec 2013
Funcția /Pozitia Ocupata	Ofiter Mecanic 3 / Ofiter de cart in spatial tehnic – MV Horizon PAX GRT = 47,413 tones
Principalele activități și responsabilități	<p>Ofiter Mecanic 3 / Ofiter de cart in spatial tehnic - 3rd Engineer / Watch keeper</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inginer Ofiter mecanic cu responsabilitate de cart in spatiile tehnice ale vasului - În timpul cartului monitorizează și vizualizează funcționarea compresoarelor de aer, a tuturor sistemului de santină, a sistemului de nămo din uleiuri, a filtrelor automate de ulei de lubrifiere, a filtrelor automate de motorină, a supapelor hidraulice, a supapelor de închidere rapidă și a vaselor de gravitație. - Il asista pe inginerul mecanic Ofiter 2 și îl sprijină în toate joburile legate de responsabilitățile inginerului acestuia. - Verifică purificatoarele de păcură, motorină de ulei și de lubrifiant, supervizează toate transferurile de combustibil și operațiunile de aprovizionare. - Verifică și întreține funcționarea centralei termice cu abur, instalația de osmoză, instalația de evaporare pentru producerea apei de baut, efectuează analiza tuturor apelor și tratarea ei. - Responsabilitati in timpul reviziei tehnice .
Numele Companiei	Pullmantur Cruises

Data Perioada
Functia /Pozitia Ocupata
Principalele activități și responsabilități
Numele Companiei
Data Perioada
Functia /Pozitia Ocupata
Numele Companiei
Data Perioada
Functia /Pozitia Ocupata
Principalele activități și responsabilități
Numele Companiei
Tipul / Sectorul de activitate al Companiei

Experienta Profesionala obtinuta pe Usca

Data Perioada
Functia /Pozitia Ocupata
Principalele activități și responsabilități
Numele Companiei
Tipul / Sectorul de activitate al Companiei
Data Perioada
Functia /Pozitia Ocupata

11 Mar 2013 – 20 Sep 2013

Ofiter Mecanic Aspirant – MV Horizon PAX GRT = 47,413 tones

Ofiter Mecanic Aspirant - Junior Engineer / Engine Cadet

- Oferă asistent zilnic Ofiterului Mecanic 1
- Oferă asistență în timpul cartului Ofiterului Mecanic 3 .
- Pregătește și efectuează calculele de consum de combustibil , pregătește raportarea zilnică săptămânală și lunară de consum de combustibil
- Oferă asistență Șefului mecanic în pregătirea actelor și permisiilor .

Pullmantur Cruises

01 Apr 2012 – 16 Sep 2012

Mecanic Frigotehnist – MV Zenith PAX GRT = 47,413 tones

Pullmantur Cruises

27 Jan 2011 – 08 Oct 2011

Mecanic Frigotehnist – MV Ocean Dream PAX GRT = 27,26 tones

Mecanic Frigotehnist - A/C Mechanic / Refrigeration Fitter

- Întreținerea și repararea compresoarelor de răcire și compresoare de aprovizionare.
- Întreținerea și repararea unităților de aer condiționat.
- Întreținerea și repararea frigiderelor
- întreținerea și mentenanța , înlocuirea filtrelor a unitatilor de aer

Pullmantur Cruises

Management of Passenger Ships

01 Apr 2009 – 27 Jan 2010

Sef Atelier Mecanica Tiriac Auto Bacau

Sef Atelier Mecanica

- Introducerea autovehiculelor în service în urma recepției
- Diagnosticarea și luarea deciziilor în cazul reparațiilor autovehiculelor intrate în service
- Folosirea documentației tehnice online în limba engleză pentru diagnosticarea anumitor defecte
- Citirea schemelor electrice
- Identificarea defectelor din automatizare înlocuirea calculatoarelor defecte și a componentelor electrice
- Identificarea problemelor mecanice împreună cu tehnicianul mecanic
- La terminarea lucrărilor se efectuează controlul de calitate și este predat autoturismul către client

Tiriac Auto Bacau

Vanzare și intretinere Autovehicule

01 Aug 2008 – 01 Apr 2009

Sef Echipa Atelier Mecanica Casa Auto -Tiriac Auto Brasov

Principalele activități și responsabilități

Sef Echipa Atelier Mecanica

- Introducerea autovehiculelor in service in urma receptiei
- Diagnosticarea si luarea deciziilor in cazul reparatiilor autovehiculelor intrate in service
- Folosirea documentatiei tehnice online in limba engleza pentru diagnosticarea anumitor defecte
- Citirea schemelor electrice
- Identificarea defectelor din automatizare ilocuirea calculatoarelor defecte si a componentelor electrice
- Identificarea problemelor mecanice impreuna cu tehnicianul mecanic
- La terminarea lucrarilor se efectueaza controlul de calitate si este predat autoturismul catre client

Numele Companiei

Casa Auto / Tiriac Auto Brasov

Data Perioada

01 Dec 2007 – 01 Aug 2008

Functia /Pozitia Ocupata

Tehnician Diagnoza Casa auto Tiriac Auto Brasov

Principalele activități și responsabilități

Tehnician Diagnoza

- stabilirea diagnosticului, identificarea codurilor de defecte și prelucrarea acestora sub diferite forme
- măsurarea parametrilor senzorilor
- repararea îmbinărilor mecanice în cazul celor automate (geamuri electrice) și a altor componente
- repararea problemelor sistemelor de aer conditionat
- înlocuirea compresoarelor de aer conditionat sau repararea acestora prin înlocuirea pieselor necesare
- înlocuirea sau repararea, acolo unde este necesar, a generatoarelor și a motoarelor electrice prin înlocuirea pieselor componente

Numele Companiei

Casa Auto / Tiriac Auto Brasov

Data Perioada

16 Jul 2007 – 01 Dec 2008

Functia /Pozitia Ocupata

Receptie Service Casa Auto Tiriac Auto Brasov

Principalele activități și responsabilități

Receptie Service

- Faceți recepția mașinii înainte de a fi introdusă în service pentru reparații.
- Urmărirea desfasurarii activitatilor de mentenanta si garantie a autoturismelor preluate
- La terminarea lucrarilor se efectueaza controlul vizual de calitate si este predat autoturismul catre client

Numele Companiei

Casa Auto / Tiriac Auto Brasov

Tipul / Sectorul de activitate al Companiei

Vanzare si intretinere Autovehicule

Licente Maritime obtinute conform , IMO / STCW

Data

06 Feb 2020

STCW Regulation

II / 1 Ofiter Navigatie Punte

Data

06 Apr 2021

STCW Regulation

III / 2 Sef Mecanic

Abilități și competențe personale

Limbi strain e cunoscute

1 - ENGLEZA
2 - SPANIOLA
3 - ITALIANA

Understanding				Spelling				Writing	
Ascultare		Citire		Participare la conversatii		Discurs Oral		Scris	
1	Aavansat	1	Avansat	1	Avansat	1	Avansat	1	Mediu
2	Avansat	2	Mediu	2	Mediu	2	Mediu	2	Incepator
3	Mediu	3	Incepator	3	Incepator	3	Incepator	3	Incepator

Permis de conducere

Sofer Profesional Toate categoriile : A,B,C,D,E

Competențe și Aptitudini

-Abilități avansate de cunoastere a PC
- Cunoștințe foarte bune de utilizare a pachetului Microsoft Windows Office (Word, Excel, PowerPoint, Access) , Responsabilitati dobandite in urma experientei de receptiuoner service si Ofiter Mecanic Aspirant- Spirit de echipa , Deprinderi de comunicare , Ambitos , dobandite in urma experientelor avute in viata si munca
- Abilitatea de a analiza ,Personalitate , Rabdator , Rezitenta la Stres , Responsabilitate, dobandite in urma experientelor avute in viata si munca
- Buna Cunoastere a proceselor de control a Calitatii , Responsabilitate, dobandite in urma experientelor petrecute in viata si munca
- Simt estetic dezvoltat.
- Capacitate de adaptare in orice conditii

VIZE

- **United States of America : B1/B2 expiration date 13/10/2025**
- **United States of America : C1/D expiration date 03/05/2026**

În decursul pregătirilor din cadrul scolii doctorale s-au valorificat prin publicare, un număr de 10 lucrări științifice și anume:

- 1) **Cojocaru, C., Bocanete, P., Axinte, T., Dutu, I., Curca, E.**, An overview of the double-acting hydraulic cylinder with cushioning , International Journal of Advanced Multidisciplinary Research and Studies 2022; 2(5):169-173
- 2) **Dragan, C., Axinte, T., Cojocaru, R.C., Savastre A.**, Efficiency analysis of the single-acting pneumatic cylinder , International Journal of Advanced Multidisciplinary Research and Studies 2022; 2(5):169-173
- 3) **Cojocaru, R.C.**, "E QUALITY STANDARDS OF THE WATER DISCHARGED INTO THE SEA AFTER WASHING THE EXHAUST GASES", Journal of Marine Technology and Environment, ISSN: 2501-8795, DOI: 10.53464/JMTE.01.2021.03, Vol. I, 2021.
- 4) **Panaiteescu, M., Cojocaru, R.C., Axinte, T., Frățilă, C., Damian, R., Diaconu, M.**, "Study of Electro-Pneumatic Circuits with Magnetic Switches", Revista Hidraulica, no. 3, ISSN 1453-7303, București, 2021.
- 5) **Duțu, I.C., Axinte, T., Calancea, L., Frățilă, C., Diaconu, M., Cojocaru, R.C.**, "Research regarding electro-pneumatic systems with pneumatic motor", Revista Hidraulica, no. 3, ISSN 1453-7303, București, 2021.
- 6) **Berescu, C., Frățilă, C., Axinte, T., Diaconu, M., Cojocaru, R.C.**, "The mechanism's study of fixing a container on a wagon type Rgs", ModTech, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, doi: 10.1088/1757-899X/916/1/012020, Romania, 2020.
- 7) **Cojocaru, R.C., Axinte, T., Frățilă, C., Diaconu, M., Berescu, C.**, "The optimisation on a ship type PSV", ModTech, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, doi: 10.1088/1757-899X/916/1/012020, Romania, 2020.
- 8) **Cojoaru, RC., Bocanete, P., Deleanu, D., Fratila, C., Axinte, T., Diaconu, M.**, "Analysis of Pneumatic Circuits with FluidSim", Revista Hidraulica, no. 2, ISSN 1453-7303, Bucuresti, 2021.
- 9) **Diaconu, M., Axinte, T., Fratila, C., Bocanete, P., Cojocaru, R.C.**, "Design and Study of Hydraulic Systems " Revista Hidraulica, no. 2, ISSN 1453-7303, Bucuresti, 2021.
- 10) **Frățilă, C., Axinte, T., Roșca, V., Calancea, L., Diaconu, M., Cojocaru, R.C.**, "CONSIDERATIONS REGARDING AND HYDRAULIC OPTIMIZATION OF WEIGHT LAUNCHING/RECOVERY SYSTEMS", Revista Tehnica Militară, no. 1, 2021