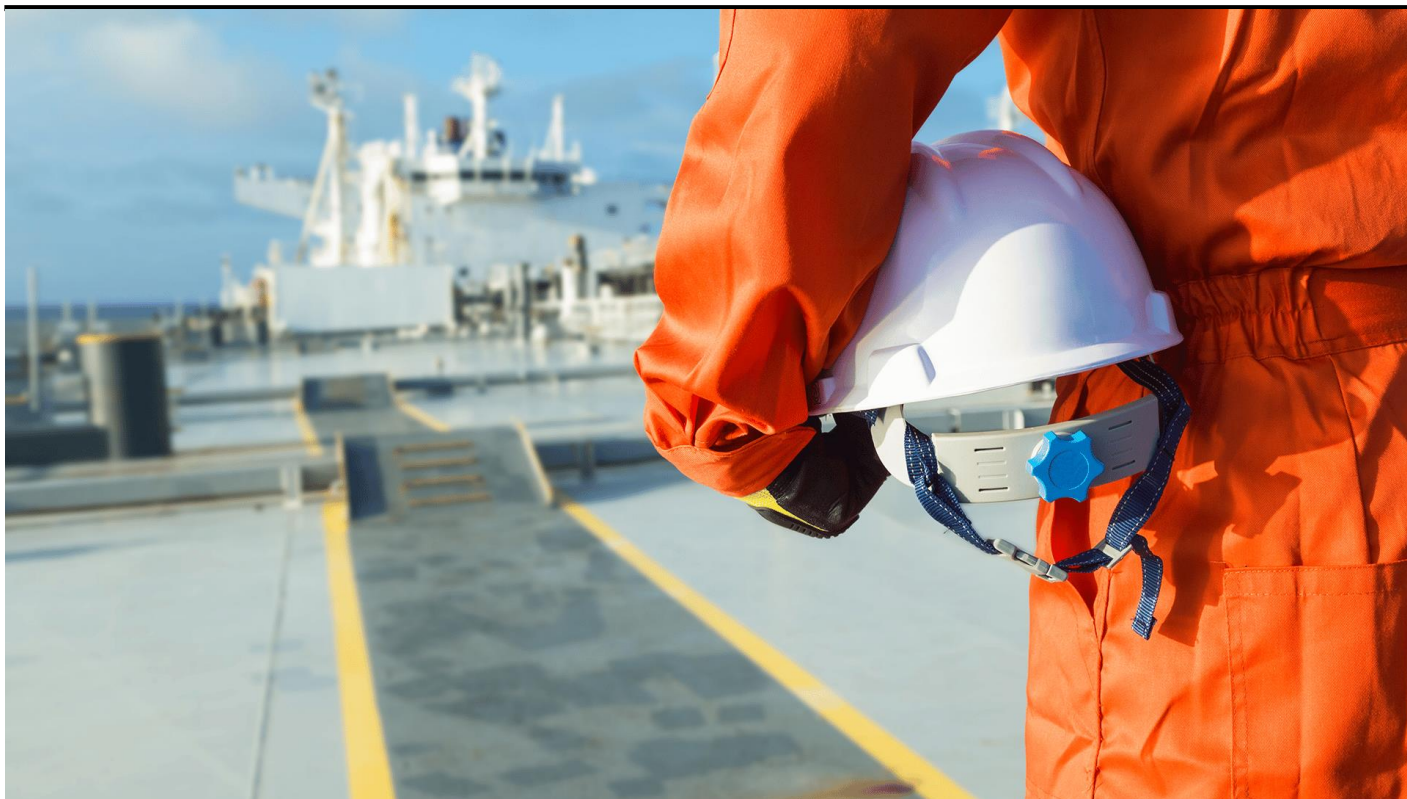




Co-funded by
the European Union

NEWSLETTER # 1 | 01 , decembrie 2021



DETALII PROIECT

Titlul proiectului
Acordarea posibilității
navigatorilor de a-și susține
reciproc

Numele proiectului
ENDORSEME

Data de
începere
1-11-
2021

Durata totală a
proiectului : 24 luni

Data de
finalizare a
proiectului 1-11-
2023

CONTEXTUL PROIECTULUI

Organizația Maritimă Internațională (OMI) a elaborat primul standard pentru programele de educație și formare profesională (EFP) pentru ofițerii marinei comerciale în 1978. Navigatorii sunt formați și certificați de administrațiile naționale care respectă standardele minime stabilite de Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW). În ciuda acestor eforturi, nu există mecanisme de monitorizare a modului în care aceste standarde sunt aplicate în diferite națiuni și, totuși, există o problemă pentru navigatorii de a-și obține certificatele acceptate / aprobate atunci când încearcă să lucreze dintr-un stat de pavilion în altul.

Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) a început să monitorizeze respectarea STCW pentru a contribui la operațiuni mai sigure; Cu toate acestea, problema ca navigatorii care dețin o certificare de la o țară să nu poată lucra în pavilionul altei țări există în continuare, deoarece există încă multe țări care nu au recunoaștere sau autorizare reciprocă. Au existat mai multe încercări în trecut de a unifica certificările și aprobările; Cu toate acestea, problema nu a fost rezolvată în întregime.

Sistemele de educație și formare maritimă din Bulgaria sunt actualizate periodic, la fel ca în multe alte state membre ale UE. Intenția lor este de a dezvolta sistemul de educație și formare maritimă, în special prin dezvoltarea siguranței pe mare prin îmbunătățirea calității navigatorilor, precum și prin protejarea mărilor pe care Bulgaria le joacă un rol strategic în furnizarea de navigatori către Europa și din întreaga lume. De exemplu, în ciuda creșterii flotei controlate de UE, majoritatea navelor din UE nici nu arborează pavilionul bulgar, nici nu angajează navigatori din UE (ITF, 2011). Pandemia de COVID-19 a limitat circulația navigatorilor, precum și sarcinile zilnice ale centrelor de educație și formare. De asemenea, a avut un impact semnificativ asupra furnizării regulate a politicilor în domeniul educației, formării și tineretului.

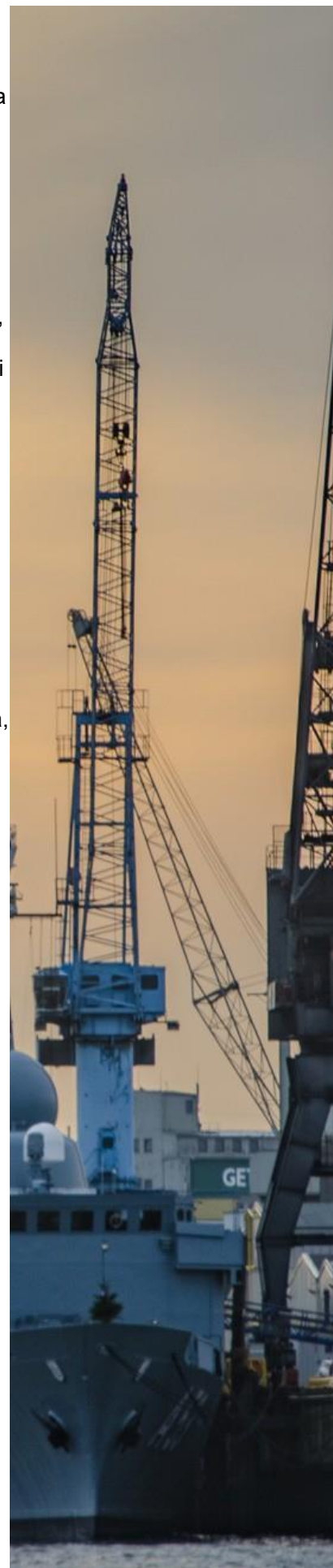
Proiectul ENDORSEME vizează dezvoltarea și furnizarea de produse și servicii VET, cum ar fi dezvoltarea cunoștințelor, abilităților și competențelor, către actori externi, cum ar fi studenți, companii și guverne. Comisia va elabora programe EFP flexibile și axate pe cursant, care să contribuie la eliminarea lacunelor existente în ceea ce privește accesul la formare pentru adulții de vârstă activă, pentru a gestiona cu succes tranzițiile de pe piața forței de muncă. Aceasta va contribui, de asemenea, la dezvoltarea programelor de formare profesională continuă concepute pentru a fi adaptabile la piața muncii, precum și a programelor care facilitează transferul, recunoașterea și acumularea rezultatelor învățării care conduc la calificări naționale.

Proiectul ENDORSEME va facilita, în cele din urmă, recunoașterea certificărilor navigatorilor, inclusiv a calificărilor, în întreaga Europă și în întreaga lume. Modelul integrat pe care proiectul ENDORSEME îl va utiliza va reuni toate calificările navigatorilor, cum ar fi certificarea competenței și certificatele auxiliare STCW, și va încerca să permită fiecărui certificat acceptat reciproc de țările europene mai întâi și mai târziu la scară globală într-o manieră reactivă. Modelul va permite, de asemenea, o mai mare coeziune între cerințele internaționale și locale în cadrul TEP în statele membre, oferind un program EFP de calitate superioară și mai atractiv pe termen lung.

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

Proiectul va dezvolta o platformă pentru diferite categorii de navigatori. Platforma va avea opțiunea de a investiga acceptarea/vizarea certificatelor maritime. Proiectul ENDORSEME își propune:

- Identificarea problemelor asociate cu recunoașterea/aprobarea certificatelor într-o analiză a nevoilor bazată pe chestionare și informații bazate pe investigarea zonelor nedescoperite,
- Dezvoltarea unei platforme și a unui instrument online pentru navigatori, companiile de transport maritim și instituțiile MET pentru a identifica dacă certificatele navigatorilor sunt acceptate/aprobate de o țară în alta.
- ENDORSEME va permite autorităților să monitorizeze succesul diferitelor sisteme și cerințe prin dezvoltarea unui sistem de asigurare și control al calității pentru eliberarea unor astfel de certificate. Acesta va permite transferul de "bune practici" între statele membre și la nivel mondial, asigurând în același timp programe de înaltă calitate.
- Platforma care reunește toate autoritățile mondiale va permite transferul de inovație pentru a se asigura că ENDORSEME are un model de recunoaștere la standarde înalte.
- ENDORSEME va sprijini dezvoltarea personală continuă a navigatorilor în VET (Vocational Education and Training) pentru toți navigatorii din sectorul maritim din întreaga Europă.
- ENDORSEME va face referire la cerințele STCW, permițând astfel navigatorilor să fie mai mobili în orice țară europeană, promovând astfel programul de cetățenie.
- ENDORSEME va încorpora, de asemenea, cerințele locale și naționale ale fiecărei țări, promovând astfel acțiuni în domeniul transparenței și recunoașterii competențelor și calificărilor între țările vecine și cele internaționale.
- Parteneriatul, care lucrează în colaborare cu principalele organisme de atribuire, acreditare și acordare a licențelor, va face trimiteri încrucișate și va include cerințele internaționale și locale/naționale în instrument,



cu scopul de a încorpora inițial instrumentul de recunoaștere în 5 sisteme partenere de educație și formare maritimă (MET) din întreaga Europă.

- Odată dezvoltat, instrumentul ENDORSEME va facilita ca toate certificările primite de la un județ la altul să fie aprobate în țările partenere și în Europa. De asemenea, va fi stabilită o practică de asigurare și control al calității bazată pe un sistem bine respectat pentru furnizarea ENDORSEME, pentru a garanta că autoritățile naționale continuă să respecte cerințele.



IMPACTUL PROIECTULUI

Proiectul își propune să aibă un impact semnificativ asupra diferitelor părți interesate. Pentru participanți și navigatori, acesta le va îmbunătăți competențele transferabile printr-un sistem recunoscut și accesibil, îmbunătățind capacitatea lor de inserție profesională și mobilitatea în sectorul maritim. Organizațiile participante, instituțiile de învățământ și organismele guvernamentale vor beneficia de un program de învățare bazat pe competențe, care va avea un impact direct asupra formării profesionale în sectorul maritim. Se preconizează că punerea în aplicare a platformei va duce la creșterea transparenței și a recunoașterii de către autoritățile naționale, sporind credibilitatea instrumentelor produse de proiect.

La nivel local, regional, național, european și internațional, impacturile dorite sunt numeroase. Instrumentul ENDORSEME va promova transparența în acceptarea certificării între țările europene, facilitând mobilitatea navigatorilor europeni și îmbunătățind siguranța la bordul navelor. Prin respectarea politicii UE în domeniul transportului maritim pentru 2020, aceasta va avea un impact pozitiv asupra transportului maritim în cadrul UE. Un transport maritim mai sigur, accidente reduse, costuri mai mici, imagine îmbunătățită și competitivitate în industria navală sunt rezultatele așteptate. Succesul final al proiectului ar fi includerea obiectivelor și rezultatelor sale în documentele de politică maritimă ale UE.

Măsurarea acestor impacturi se va realiza prin indicatori calitativi, cum ar fi adoptarea și promovarea instrumentului ENDORSEME de către autoritățile naționale și părțile interesate, feedback-ul din partea părților interesate care conduce la discuții cu autoritățile și Comisia Europeană și includerea obiectivelor și rezultatelor proiectului în documentele de politică maritimă ale UE. Indicatorii cantitativi, cum ar fi publicațiile în mass-media maritimă, implicarea canalelor digitale și cererile de participare la conferința finală a proiectului, vor fi, de asemenea, utilizați pentru a evalua impactul. Cercetarea post-finanțare va cuantifica în continuare impactul în domeniile țintă, inclusiv îmbunătățirea proceselor de certificare și recunoașterea mai largă a instituțiilor din țările și regiunile respective.

PARTENERI

Academia Navală Nikola Yonkov Vaptsarov (antreprenor); INOVATORI MARITIMI (Partener);
Universitatea Tehnologică Munster (partener); SPINAKEK (Partener) ; Universitatea Maritimă Constanța (partener);
Universitatea Tehnică din Catalonia (partener)

