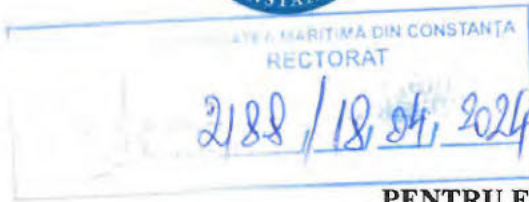




MINISTERUL EDUCAȚIEI
UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

900663, CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA
Fax: +40-241-617260, Tel: +40-241-664740,
E-mail: info@cmu-edu, Web: www.cmu-edu.eu



Anexa 1

CANDIDATURĂ
PENTRU FUNCȚIA DE DECAN AL UNEI FACULTĂȚI
DIN UNIVERSITATEA MARITIMĂ CONSTANȚA

Subsemnatul/subsemnata STAN LIVIU - CONSTANTIN, depun prezentul dosar de candidatură pentru funcția de decan al Facultății de ELECTROMECANICĂ NAVALĂ de la Universitatea Maritimă din Constanța.

Declar pe propria răspundere următoarele:

1. Îndeplinesc condițiile prevăzute de lege și de prezenta Metodologie.
2. Sunt de acord cu publicarea online a documentelor de candidatură pe site-ul www.cmu-edu.eu.
3. Declar că sunt de acord cu Programul managerial 2024 – 2029 al rectorului ales și voi susține implementarea acestuia.
4. Sunt de acord ca toate comunicările universității să îmi fie transmise la contactele menționate în Anexa 2, punctul 2.

Data

18.04.2024

Semnătura



Opis a documentelor depuse

1. Cerere tip (Anexa 1) adresată Rectorului UMC;
2. Document de identitate – C.I., certificat de naștere ;
3. Date de contact ale candidatului: telefon fix, telefon mobil, fax, e-mail. ;
4. Documente care atestă locul de muncă al candidatului ;
5. Curriculum vitae tip Europass ;
6. Listă de lucrări științifice;
7. Program managerial pentru perioada 2024 – 2029;
8. Planul strategic pentru întreg mandatul 2024-2029;
9. Planul operațional pentru primul an de mandat 2024-2025;
10. Declarații pe propria răspundere privind starea de incompatibilitate;
11. Declarație pe propria răspundere că nu a făcut poliție politică (așa cum este ea definite prin lege).

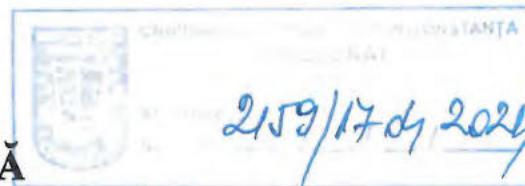


MINISTERUL EDUCAȚIEI
UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

900663, CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA
Fax: +40-241-617260, Tel: +40-241-664740,
E-mail: info@cmu-edu.eu Web: www.cmu-edu.eu



ADEVERINȚĂ

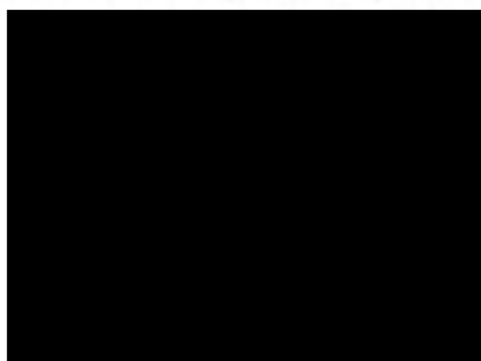


Adeverim, prin prezenta, că domnul **STAN LIVIU - CONSTANTIN** este cadru didactic titular al Universității Maritime din Constanța din data de **24.02.2003**, cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, ocupând, în prezent, funcția didactică de *conferențiar universitar* (de la data de 01.10.2013) și funcția de conducere de *decan* (de la data de 15.05.2020).

Am eliberat prezenta la solicitarea salariatului, spre a-i servi la concursul public de selecție a decanilor.

RECTOR,

Conf.univ.dr.ing. Gabriel-Mărgărit RAICU



DRU,

Ec. Aurelian SIMA



Curriculum vitae Europass



Informatii personale

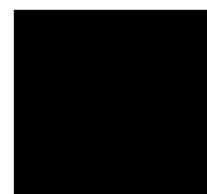
Nume **STAN LIVIU-CONSTANTIN**
 Adresa [REDACTED]
 Telefon +40 241 694415 Mobil: [REDACTED]
 Fax +40 241 617260
 E-mail [REDACTED]
 Nationalitate Romana
 Data si locul nasterii [REDACTED]

Experienta profesionala

Perioada	mai 2020 - prezent
Functia sau postul ocupat	Decan al Facultății de Electromecanică Navală
Principalele activitati si responsabilitati	Coordonarea activitatii didactice a intregii Facultății de Electromecanică Navală, corelarea și verificarea planurilor de invatamant, verificarea statelor de funcțiuni anuale, coordonarea si monitorizarea activitatii studentilor, etc.
Nume si adresa angajatorului	Universitatea Maritima Constanta , Strada Mircea cel Batrân nr. 104, Constanta
Tipul sau sectorul de activitate	Educație
Perioada	2011 – mai 2020
Functia sau postul ocupat	Director al Departamentului de Stiinte Ingineresti in Domeniul Mecanic si Mediu
Principalele activitati si responsabilitati	Coordonarea activitatii didactice in domeniul mecanic si mediu, intocmirea planurilor de invatamant, intocmirea statelor de functiuni anuale, coordonarea si monitorizarea activitatii studentilor, etc.
Nume si adresa angajatorului	Universitatea Maritima Constanta , Strada Mircea cel Batrân nr. 104, Constanta
Tipul sau sectorul de activitate	Educatie
Perioada	2009 – noiembrie 2019
Functia sau postul ocupat	Director al Departamentului de Promovare si Cursuri IMO, Universitatea Maritima Constanta
Principalele activitati si responsabilitati	Organizarea si sustinerea activitatilor si cursurilor IMO (obligatorii si de specializare) Plasarea studentilor la companiile de crewing acreditate pentru efectuarea stagiului de ambarcare (cadet)
Nume si adresa angajatorului	Universitatea Maritima Constanta , Strada Mircea cel Batrân nr. 104, Constanta
Tipul sau sectorul de activitate	Educatie
Perioada	2013 – prezent
Functia sau postul ocupat	Conferentiar universitar
Principalele activitati si responsabilitati	Predare cursuri si laboratoare pentru domeniile: Generatoare de aburi, turbine cu abur si gaze Masini Navale Motoare cu ardere interna Controlul si prevenirea poluarii produse de masini si echipamente termice Controlul si atenuarea zgomotului si a vibratiilor

Nume si adresa angajatorului Tipul sau sectorul de activitate	Leadership si Coordonarea echipei de cart si a resurselor umane in compartimentul masini Poluare marina si metode moderne de depoluare marina Universitatea Maritima Constanta , Strada Mircea cel Batran nr. 104, Constanta Educatie
Perioada Functia sau postul ocupat Principalele activitati si responsabilitati	2008 – 2013 Sef Lucrari Predare cursuri si laboratoare pentru domeniile: Motoare cu ardere interna Controlul si prevenirea poluarii produse de masini si echipamente termice Controlul si atenuarea zgomotului si a vibratiilor Coordonarea echipei de cart si a resurselor umane in compartimentul masini Poluare marina si metode moderne de depoluare marina
Nume si adresa angajatorului Tipul sau sectorul de activitate	Universitatea Maritima Constanta , Strada Mircea cel Batran nr. 104, Constanta Educatie
Perioada Functia sau postul ocupat Principalele activitati si responsabilitati	2005 – 2008 Asistent universitar Predare laboratoare pentru domeniile: Mecanica fluidelor si masini hidropneumatice Marine pollution Motoare cu ardere interna Generatoare de aburi, turbine cu abur si gaze Prevenirea poluarii mediului marin MARPOL 73/78
Nume si adresa angajatorului Tipul sau sectorul de activitate	Universitatea Maritima Constanta , Strada Mircea cel Batran nr. 104, Constanta Educatie
Perioada Functia sau postul ocupat Principalele activitati si responsabilitati	2002 – 2005 Preparator Predare laboratoare pentru domeniile: Masini si instalatii navale Mecanica fluidelor si masini hidropneumatice Prevenirea poluarii mediului marin MARPOL Poluare marina si metode moderne de depoluare marina
Nume si adresa angajatorului Tipul sau sectorul de activitate	Universitatea Maritima Constanta , Strada Mircea cel Batran nr. 104, Constanta Educatie
Perioada Functia sau postul ocupat Principalele activitati si responsabilitati	2000 – prezent Ofiter mecanic maritim managerial Efectuarea de cart in compartimentul masini, intretinere si reparatii a echipamentelor din compartimentul masini
Nume si adresa angajatorului Tipul sau sectorul de activitate	Valmar, Bucuresti / Zodiac, Constanta / Tinecomar, Constanta Transport maritim international
Perioada Functia sau postul ocupat Principalele activitati si responsabilitati	1993 - 1995 Motorist Efectuarea cartului si intretinere in compartimentul masini
Nume si adresa angajatorului Tipul sau sectorul de activitate	Danub-Trans, Braila Transport maritim si fluvial
Educatie si formare	
Perioada	2005 – 2009
Calificarea/diploma obtinuta	Doctor in domeniul ingineriei mecanice cu distinctia „Cum Laudem”
Principalele teme studiate	”Contribuții la studiul comportamentului dinamic al sistemelor de propulsie navala sub influenta factorilor de exploatare”

Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea Maritima Constanta, Romania Conducator științific: Prof. univ. Dr. Ing. Nicolae Buzbuchi
Clasificare educație	Doctor
Perioada	2004 - 2006
Calificarea/diploma obtinuta	Diploma master
Principalele teme studiate	Concepte avansate de inginerie mecanica navala
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea Maritima Constanta
Clasificare educație	Master
Perioada	2002 - 2004
Calificarea/diploma obtinuta	Diploma master
Principalele teme studiate	Legislație maritimă
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea Maritima Constanta
Clasificare educație	Master
Perioada	1995 - 2000
Calificarea/diploma obtinuta	Diploma de inginer
Principalele teme studiate	Electromecanica Navala
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea Maritima Constanta
Clasificare educație	Absolvent universitate
Perioada	1989 - 1993
Calificarea/diploma obtinuta	Diploma liceu
Principalele teme studiate	Navigație maritimă
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Liceul de Marina Civila, Braila
Clasificare educație	Absolvent liceu
Cursuri si alte forme de instruire/training	<p>Certificat de atestare instructor pentru training „Trainer For Trainers Engine Room Simulator” Kongsberg Norway, Constanta, 06-09 mai 2019;</p> <p>Certificat de atestare instructor pentru utilizarea Simulatorului Compartiment Masina, Kongsberg Norway, Constanta, 06-09 mai 2019;</p> <p>Atestat care confirma competenta pentru indeplinirea de atributii la bordul navelor care transporta produse petroliere si chimice, nr. FOC 07572, 23.02.2018, emis de Autoritatea Navala Romana</p> <p>Atestat care confirma competenta pentru indeplinirea de atributii la bordul navelor care transporta produse petroliere, nr. SOT 03998, 23.02.2018, emis de Autoritatea Navala Romana</p> <p>Atestat care confirma competenta pentru indeplinirea de atributii la bordul navelor care transporta produse chimice, nr. SCT 03341, 23.02.2018, emis de Autoritatea Navala Romana</p> <p>Atestat care confirma emiterea brevetului conform prevederilor Conventiei Internationale privind Standardele de Pregatire a Navigatorilor, Brevetare/Atestare si efectuarea serviciului de cart, STCW 1978, astfel cum a fost modificata, nr ABV 57719, 10.08.2016, emis de Autoritatea Navala Romana</p> <p>Certificat training in domeniile, CERONAV Constanta</p> <p>Pregatire de baza pentru operatiunile legate de marfa pe nave pentru transportul produselor petroliere si chimice (Basic trining for oil and chemical tanker cargo operation), decembrie 2017</p> <p>Pregatire avansata pentru operatiunile legate de marfa pe nave pentru transportul produselor petroliere (Advanced trining for oil tanker cargo operation), noiembrie 2017</p> <p>Pregatire avansata pentru operatiunile legate de marfa pe nave pentru transportul produselor</p>



chimice (Advanced training for chemical tanker cargo operation) , noiembrie 2017
Specializare tancuri LPG

Cursuri si alte forme de instruire/training

Certificat Program de actualizare brevet ofiter mecanic – nivel managerial, CERONAV Constanta, iulie 2016

Certificat training Managementul resurselor umane si aplicarea principiilor de conducere si munca in echipa in compartimentul masina – nivel managerial (Human element, Leadership and management – managerial level), CERONAV Constanta, martie 2015

Certificat program de pregatire de baza maritima, CERONAV Constanta, Decembrie 2015
Personal survival techniques;
Personal safety and social responsibilities on board ships;
Basic fire fighting;
Elementary first aid.

Certificat curs de Familiarizare privind securitatea navei si sarcini specifice de securitate la bordul navelor (Seafarers with designated security duties), CERONAV Constanta, Decembrie 2015

Certificat training Asistenta Medicala (Medical Care), CERONAV Constanta, iunie 2016

Certificat training Competente in utilizarea mijloacelor de salvare si supravietuire cu exceptia barcilor rapide de salvare (Proficiency in survival craft and rescue boats, other than fast rescue boats), CERONAV Constanta, iulie 2016

Certificat training Prevenirea si lupta contra incendiilor – nivel avansat (Advanced Fire-Fighting), CERONAV Constanta, iulie 2016

Certificat de atestare instructor pentru training IMO model course 6.09 „Instructor IMO” – CERONAV Constanta, 24.02.2015, reactualizat 04.07.2023;

Certificat de absolvire a programului de instruire „Examinarea si evaluarea competentelor personalului navigant”, Constanta, CERONAV, Decembrie 2012

Certificat training in domeniile (Ceronav, Constanta, 2011):
Prevenirea poluarii mediului marin – MARPOL 73/78
Competente in utilizarea mijloacelor de salvare si supravietuire cu exceptia barcilor rapide de salvare
Tehnici individuale de supravietuire pe mare
Primul ajutor medical
Prevenirea si lupta contra incendiilor – nivel avansat
Protectie individuala si responsabilitati sociale la bordul navelor
Limba engleza maritima
Transportul marfurilor periculoase

Certificat de absolvire a cursului „Utilizarea simulatoarelor in procesul de instruire”, Constanta, 2011

Certificat de absolvire a cursului „Maritime English”, World Maritime University Sweden, 06.06.2011 – 10.06.2011;

Certificat de absolvire a cursului „Inspector Protectie Civila”, Constanta, Martie 2011;

Certificat de absolvire a cursului „ORACLE University Course – Advanced Project Management in Primavera P6”, Constanta, 21 – 25 Februarie 2011;

Certificat training in domeniul „Safety and survival equipments and training tool” in cadrul 57th IASST International Meeting and safety Seminar, CERONAV, Constanta, 17- 21 Septembrie 2010;
Certificat training in domeniul „Planned Maintenance System (PMS), AMOS – Maintenance & Purchase, REFMAN – Shipboard Defect Recording” in concordanta cu Codul ISM, Certificat nr. PMS – AMOS /2010-030, Constanta, 26 - 27 Iunie 2010
Certificat training in domeniul „OCIMF/SIRE – VIQ Training Course – Vessel Inspection Questionnaire for Oil Tankers, Combustion Carriers, Shuttle Tankers, Chemical Tankers & Gas Carriers Training Course and Incident Awareness Course” in concordanta cu STCW 95 / B VIII/2, Certificat nr. VIQ / 2010-96, Constanta, 24 - 25 Iunie 2010

Certificat training in domeniul „Port State Control – Introduction to Port State Control harmonized inspection procedures” in concordanta cu STCW 95 / B VII/2, Certificat nr. PSC/2010/058, Constanta, 23 Iunie 2010

Certificat training in domeniul „An Introduction to TSM Health, Safety, Security, Environmental and Quality Management System (HSSEQ)” in concordanta cu STCW 95 / B VIII/2, Certificat nr. HSSEQ/2010-014, Constanta, 22 Iunie 2010

Certificat de atestare instructor al „Poligonului de instruire privind Prevenirea si lupta contra incendiilor”, MSA Safety Romania, Cert. No. MSA/120710/ 076, Constanta, 12-15 iulie 2010;

Certificat de atestare instructor pentru training „Trainer For Trainers Engine Room Simulator” Kongsberg Norway, Constanta, 03-04 iunie 2010;

Certificat de atestare instructor pentru utilizarea Simulatorului Compartiment Masina, Kongsberg Norway, Constanta, 31 Mai- 03 iunie 2010;

Certificat de atestare instructor pentru „Maritime Training and Education open learning scheme” – The Nautical Institute - Ireland Branch, 23.11.2009 – 15.03.2010;

Certificat de atestare instructor pentru training IMO model course 6.09 „Instructor IMO” – CERONAV Constanta, 03.02.2010 - 16.02.2010;

Certificat de absolvire al cursului „Utilizarea noilor tehnologii pentru activitatea de cercetare”, Constanta, 13.12.2010 – 16.12.2010;

Certificat de absolvire a cursului „ Formare si dezvoltare material didactic”, Constanta, 15.11.2010 – 18.11.2010;

Certificat de absolvire a cursului „Managementul resurselor umane din invatamantul universitar de marina”, Constanta, 06.10.2010 - 09.10.2010;

Certificat de absolvire a cursului „Marine Resources Management” – Swedish Club, Constanta, 07.09.2009 – 09.09.2009;

Certificat de absolvire a cursului „Bridge Team and Resource Management”, Constanta, 20.07.2009 – 24.07.2009;

Auditor Intern al Sistemelor de Calitate a Managementului SR ISO 9001:2008, Constanta, 2009;

Instructor al Simulatorului de Marfuri Lichide, Constanta, 2008;

Certificat training in domeniile (Constanta, 2008):
 Familiarizare tancuri (Petrolier, Chimical, LPG)
 Specializare tancuri petroliere
 Specializare tancuri chimice
 Specializare tancuri LPG

Assessment Methods and Techniques, Det Norske Veritas, Singapore, 2008;

Instructor acreditat ANR pentru cursul „Engine Team and Resources Management”, Constanta, 2008

Certificat pentru examinarea si evaluarea competentelor profesionale din domeniul transportului naval si activitati conexe, Constanta, 2007

Engine Team and Resources Management, UMC, Constanta, 2007

Diploma de absolvire – Manager de proiect, CNFPA, Bucuresti, 2006

Certificat training in domeniile (Constanta, 2006):
 Prevenirea poluarii mediului marin – MARPOL 73/78
 Competente in utilizarea mijloacelor de salvare si supravietuire cu exceptia barcilor rapide de salvare
 Tehnici individuale de supravietuire pe mare
 Primul ajutor medical
 Prevenirea si lupta contra incendiilor – nivel avansat
 Protectie individuala si responsabilitati sociale la bordul navelor
 Limba engleza maritima
 Transportul marfurilor periculoase



Brevet de Ofiter Mecanic I Maritim (nivel managerial), Autoritatea Navala Romana, Constanta, 2005
Diploma de absolvire al programului de perfectionare Manager al Sistemelor de Management de Mediu, Constanta, 2005

Instructor Simulator Compartiment Masina, Horten, Norway, 2003

Instructor tehnician Simulator Compartiment Masina, Horten, Norway, 2003

Premii

Locul I - Sesiunea Internationala de Comunicari Stiintifice, Inginerie Mecanica, Universitatea Maritima Constanta, Mai 2010

Locul I – Sesiunea Internationala de Comunicari Stiintifice, Universitatea Maritima Constanta, Mai 2009

Premiul „Viceamiral ing. Grigore MARTES” în domeniul Stiința și Tehnică de Marină pentru cartea „Procese și Caracteristici ale Motoarelor Navale”, București, 07 Mai 2009;

Mentiune, Conferinta Internationala – a 11 editie– Universitatea „Politehnica” Timisoara, Mai, 2007

Locul II – Sesiunea de Comunicari Stiintifice, Universitatea Maritima Constanta, Martie 2003

Locul I - Sesiunea de Comunicari Stiintifice, Academia „Mircea cel Batran”, Mai 2000

Locul II - Sesiunea de Comunicari Stiintifice, Universitatea Maritima Constanta, Februarie, 2000

Afilieri

Membru al Asociatiei Romane de Tensometrie (ARTENS)

Membru al Asociatiei Internationale a Lectorilor de Marina (IMLA)

Membru al Societatii Romane a Termotehnicienilor

Membru al grupului de lucru IAMU IMOLC – subcomitet SCTW, April 2010 - March 2014, UK, Londra;

Membru al Asociatiei Internationale a Universitatilor de Marina (IAMU);

Membru IMSF- International Marine Simulator Forum

Aptitudini si competente personale

Limba materna **Romana**

Limbi straine cunoscute

Autoevaluare

Standard european (*)

Engleza

Franceza

Italiana

Intelegere				Vorbire				Scriere	
Listening		Reading		Interaction		Expression			
B2	Individual user	B2	Individual user	B2	Individual user	B2	Individual user	B1	Individual user
B1	Intermediary level	A2	Intermediary level	A2	Intermediary level	A2	Intermediary level	A2	Intermediary level
B2	Individual user	B2	Individual user	B2	Individual user	B2	Individual user	B2	Individual user

(*)European Framework of Reference for Languages

Competențe și aptitudini sociale

Experienta in lucrul in echipa, abilitate de a stabili si mentine relatii bune cu persoane de diverse nationalitati si culturi, excelente abilitati de comunicare

Competențe și aptitudini organizatorice

Bune abilitati organizatoriale, orientare spre finalizarea proiectelor, abilitati de analiza si rezolvarea problemelor

Competențe și aptitudini tehnice

Competente tehnice obtinute in timpul experientei pe mare si in urma utilizarii simulatorului Compartiment Masina

Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului

Microsoft Office, ANSYS, FLUENT, CATIA, SOLID-WORKS

Permis de conducere

Categoria B

Informatii adiționale

Realizări in domeniul științific:

- Numeroase granturi, inclusiv contracte naționale și internaționale de cercetare științifică câștigate prin competiție
- Peste 140 de lucrări științifice și articole dintre care 47 indexate WOS și/sau Scopus
- Premii câștigate in domeniul matematică și inginerie mecanică(ca student) și alte premii dupa absolvire
- 14 cărți publicate
- Referent științific, chairman/co-chairman la conferințe internaționale



Nume Prenume: Stan Liviu-Constantin

Gradul didactic: Conf.univ. dr. ing.

Instituția unde este titular: Universitatea Maritimă din Constanța

Facultatea: Facultatea Electromecanică Navală

Departamentul: de Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu

L I S T A

lucrărilor științifice în domeniul disciplinelor din postul didactic

A. Teza de doctorat

1. Doctor în domeniul Inginerie mecanică, Universitatea Maritimă din Constanța, Facultatea de Electromecanică Navală, Catedra de Inginerie Mecanică Navală, numit prin Ordinul Ministrului Educației, Cercetării și Inovării nr.4693 / 13.08.2009
Teză: „Contribuții la studiul comportamentului dinamic al sistemelor de propulsie navală sub influența factorilor de exploatare” – 200 pagini., Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. Nicolae Buzbuchi, Perioada: 2005 – 2009.

B. Cărți si capitole în cărți publicate în ultimii 10 ani

1. Buzbuchi N, Stan L.C., Faitar C. – *Dynamic behavior modeling and simulation of marine propulsion systems*, ISBN 978-606-681-170-5, Editura Nautica, Colectia Universitaria, Constanta, 2022;
2. Baracu T., Ionita C., Pavaloiu B., Gheorghian A., Stan L.C., Bosneagu R., Streche C., Babis C Mesteru C., Gearip G., Dumitru M.G., Pascu A., Ionita S., - *Metode numerice cu programare echivalenta in platformele C++, Matlab si Matchcad*, ISBN: 978-606-25-0711-4, Editura MATRIX ROM, Bucuresti, 2022
3. T. Dordea, L.C. Stan, *Generatoare de abur navale*, ISBN 978-606-681-130-9, Editura Nautica, Constanta, 2020;
4. Stan L. C., *Capitolul 4, Propellers and Shafting for sustainable shipping*, pag. 55- 83, ISBN 978-1-4666-4317-8, *Marine Technology and Sustainable Development / IGI Global seria Advances in Environmental Engineering and Green Technologies* ISSN 2326-9162, www.igi-global.com, 2014
5. Hanzu Pazara R., Stan L.C.,- *New technological economic efficiency*, Editura Muntenia, ISBN 978-973-692-354-8, 274 pag. A4, Constanta, Romania, 2013;
6. Stan L.C.- *Marine Machinery*, 405 pag A4, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-606-8105-94-9, Constanta, 2013;
7. Călimănescu I., Stan L.C.- *Metode numerice in mecanica ruperii*, 256 pag. A4, Editura Nautica, Colectia Universitaria, ISBN 978-606-8105-93-2, Constanta, 2013;
8. Stan L.C., Buzbuchi N.- *Teste de evaluare: Motoare cu ardere internă. Instalații de forță cu abur și gaze*, 233 pag. A5, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-606-8105-75-5, Constanta, 2012;
9. Călimănescu I., Stan L.C.- *Analiza numerică a dinamicii și arderii fluidelor combustibile*, 325 pag. A4, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-606-8105-77-2, Constanta, 2012;
10. Stan L.C.- *Masini navale*, 348 pag A4, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-606-8105-17-8, Constanta, 2010;
11. Buzbuchi N, Stan L.C. - *Procese si caracteristici ale motoarelor navale*, 211 pag A4, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-973-7872-78-4, Constanta, 2008;
12. Buzbuchi N, Stan L.C. – *Constructia motoarelor navale si a sistemelor auxiliare ale acestora*, 345 pag. A4, Editura Nautica, Colectia Masini Navale, ISBN 978-973-7872-79-1, Constanta, 2008;
13. Stan L.C., Buzbuchi N.- *Prevenirea si Combaterea poluarii atmosferice produse de nave*, 85 pag. A4, Editura Nautica, Colectia Nautarius, ISBN 978-973-7872-80-7, Constanta, 2008;
14. Panaitescu M, Panaitescu V, Dragomir I, Stan L, - *Controlul si managementul apei de balast la nave*, 93 pag, Editura Ex Ponto, ISBN 973-644-144-X, Constanta, 2003.

C. Lucrări indexate ISI/BDI publicate în ultimii 10 ani

1. Stan, L.C., *Performance of exhaust gas recovery units for marine engines*, 2022 International Conference on Advanced Topics in Optoelectronics, Microelectronics and Nanotechnologies (ATOM-N 2022), Proceedings Volume 1249, 25-28



- AUGUST 2022, DOI: 124931W (2023) <https://doi.org/10.1117/12.2643176>, ISBN 978-1-5106-2614-0, Constanta, Romania, Published:2023, <https://doi.org/10.1117/12.2643176>
2. **Liviu-Constantin Stan**, Alexandra-Nicoleta Gordes, Adriana-Georgiana Agape, *Medium size LNG TANKER lubricating system heat exchanger (cooler) analysis*, International Journal of Modern Manufacturing Technologies, Special Issue, Vol.XIV, No.3 / 2022, pp. 251-259, ISSN 2067–3604, <https://doi.org/10.54684/ijmmt.2022.14.3.251>, <https://ijmmt.ro/international-journal-ijmmt.php?volume=vol14no32022>
 3. **Liviu-Constantin Stan**, Daniela-Elena Juganaru, *Comparative study on the displacements, equivalent elastic strain and equivalent stress of the propeller shaft at different operating modes*, International Journal of Modern Manufacturing Technologies, ISSN 2067–3604, Vol. XIV, No. 2 / 2022, pp. 234-239, <https://doi.org/10.54684/ijmmt.2022.14.2.234>, <https://ijmmt.ro/international-journal-ijmmt.php?volume=vol14no22022>
 4. **Liviu-Constantin Stan**, Alexandra-Nicoleta Gordes, Adriana-Georgiana Agape, *Propulsion system shaft line analysis of a 70.000 dwt LNG tanker*, IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, Volume 968, International Conference on Sustainable Future and Environmental Science (EsiTech 2021) 27th-28th March 2021 Bucharest, Romania, DOI: 10.1088/1755-1315/968/1/012004,
 5. Baracu T., Patrascu M., Teodosiu C., Barsan M.V., Gheorghian A., Streche C., Bosneagu R., Babis C., Ionita C., Radoiu V. B., Costinas S., **Stan L.C.**, Mesteru C., Vladulescu F., Galeano G. *Deterministic matrix-based radiative design using a new general formulation of exergy and exergy efficiency for hybrid solar collectors*, APPLIED THERMAL ENGINEERING, Volume 182, Article Number 115318, DOI 10.1016/j.applthermaleng.2020.115318 Published JAN 5 2021, $Fi = 5.295 \rightarrow P1.4 = 3*(0.2+Fi)/15 = 1.099$, <https://www-webofscience-com.am.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000592641600001>
 6. **Stan, L.C.**, Calimanescu I., Faitar, C., *Seismic qualification by analysis of a nuclear class horizontal pressure vessel*, 9th International Conference on Thermal Equipments, Renewable Energy and Rural Development, TE-RE-RD 2020, ISSN: 25550403, E3S Web Conf., Volume 180 (2020), DOI: 10.1051/e3sconf/202018001001, 24 July 2020, https://www.e3s-conferences.org/articles/e3sconf/abs/2020/40/e3sconf_te-re-rd2020_01001/e3sconf_te-re-rd2020_01001.html
 7. **Stan, L.C.**, Faitar, C., *Analysis of piston applications due to fuel burning*, IOP Conference Series: 8th International Conference on Modern Technologies in Industrial Engineering, ModTech 2020, Vol. 916, 23-27 June 2020, Constanta Romania, ISSN: 17578981, DOI: 10.1088/1757-899X/916/1/012110 , WOS:000625330000110, <https://www-webofscience-com.am.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000110>
 8. Faitar C., Nedelcu A. T., Buzbuchi N., **Stan L.C.**, Dumitrache C. , *Optimizing the energy efficiency of vessels using recovery boilers*, IOP Conference Series: 8th International Conference on Modern Technologies in Industrial Engineering, ModTech 2020, Constanta Romania, ISSN: 17578981, Volume: 916, Article Number: 012038, DOI: 10.1088/1757-899X/916/1/012038, Published: 2020, <https://www-webofscience-com.am.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000038>
 9. Faitar C., Nedelcu A. T., Buzbuchi N., **Stan L.C.**, Dumitrache C. , *Maintenance of recovery boilers from VLCC shipboard*, IOP Conference Series: 8th International Conference on Modern Technologies in Industrial Engineering, ModTech 2020, Constanta Romania, ISSN: 17578981, Volume: 916, Article Number: 012037, DOI: 10.1088/1757-899X/916/1/012037, Published: 2020, WOS:000625330000037, <https://www-webofscience-com.am.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000037>
 10. Serbanescu I., **Stan L.**, *The naval main engines parameters variation, due different external factors*, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume: 916, Article Number: 012037,, ModTech 2020, Constanta Romania, ISSN: 17578981, 012105 , DOI: 10.1088/1757-899X/916/1/012037, WOS: 000625330000105, Published: 2020, <https://www-webofscience-com.am.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000105>
 11. A.-T. Nedelcu, C. Faitar, N. Buzbuchi, **L. C. Stan** și M. L. Dumitrache, *Simulation regarding the forward part of underwater remotely operated vehicle designed for research in maritime and river districts*, E3S Web of Conferences, Volume 180, 04003, 24 July 2020, Article number 040039th International Conference on Thermal Equipments, Renewable Energy and Rural Development, TE-RE-RD 2020; Constanta; Romania; 26 June 2020 through 27 June 2020; Code 162122, ISSN: 25550403, DOI: 10.1051/e3sconf/202018004003, https://www.e3s-conferences.org/articles/e3sconf/pdf/2020/40/e3sconf_te-re-rd2020_04003.pdf
 12. Calimanescu I., **Stan L.**, *Optimization Study of a Centrifugal Pump in Cavitation*, 2020 International Conference on Advanced Topics in Optoelectronics, Microelectronics and Nanotechnologies (ATOM-N 2020), DOI:10.1117/12.2571239, ISBN 978-1-5106-2614-0, Constanta, Romania, Published:2020, WOS: 000641147900067 <https://www-webofscience-com.am.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000641147900067>
 13. Calimanescu I., **Stan L.**, *Seismic qualification by analysis of an overhead crane for nuclear industry*, 2020 International Conference on Advanced Topics in Optoelectronics, Microelectronics and Nanotechnologies (ATOM-N 2020), DOI:10.1117/12.2571239, ISBN 978-1-5106-2614-0, Constanta, Romania, Published:2020, WOS: 000641147900067, <https://www-webofscience-com.am.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000641147900067>
 14. Faitar C, **Stan L**, Nedelcu A T, *CONSIDERATIONS ON ECONOMIC AND ECOLOGICAL ANALYSIS OF NAVAL PROPULSION SYSTEMS*, ModTech 2018, Book abstracts Paper ID: G-19, pag 275, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, International Conference on Modern Technologies in Industrial Engineering IV,



- Jun 13-16, 2018, Constanta Romania, DOI: 10.1088/1757-899X/400/8/082011, WOS:000461147400191, <https://www-webofscience-com.am.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000461147400191>
15. Faitar, C., Stan., L. C. - *Possibility of placing a retractable sail system for an oil tanker to optimize its efficiency*, NAV International Conference on Ship and Shipping Research Issue 221499, 2018, Pages 729-736 19th International Conference on Ship and Maritime Research, NAV 2018; Trieste; Italy; 20 June 2018 through 22 June 2018; Code 221499, DOI: 10.3233/978-1-61499-870-9-729, WOS:000567876300085, <https://www-webofscience-com.am.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000567876300085>
 16. Stan Liviu Constantin - *Optimization by CFD of the marine propulsion system*", Book Series: Proceedings of SPIE, Volume: 10977, Article Number: UNSP 109772H, DOI: 10.1117/12.2324418, Published: 2018, http://apps.webofknowledge.com.am.enformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=23&SID=D2XQ3UXsbj5LgMMepC9&page=1&doc=4
 17. Nedelcu Andra Teodora, Buzbuchi Nicolae, Faităr Cătălin, Stan Liviu - *Underwater vehicle – Their past, present and future development*", Volume 1122, Issue 1, 26 November 2018, Article number 0120192018 Resort-International Conference on Sustainable Future and Technology Development, RESORT 2018; Bucharest; Romania; 15 October 2018 through; Code 142771, <https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85058219466&origin=resultslist&sort=plff&src=s&st1=Buzbuchi+N&st2=&sid=044aba318620d83e4a2490581055d6dd&sot=b&sdt=b&sl=23&s=AUTHOR-NAME%28Buzbuchi+N%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=>
 18. Faităr Cătălin, Nedelcu Andra, Buzbuchi Nicolae, Stan Liviu - *Consideration of Energy Efficiency Operational Index evaluation*", Volume 1122, Issue 1, 26 November 2018, Article number 0120132018 Resort-International Conference on Sustainable Future and Technology Development, RESORT 2018; Bucharest; Romania; 15 October 2018 through; Code 142771, <https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85058241394&origin=resultslist&sort=plff&src=s&st1=Buzbuchi+N&st2=&sid=044aba318620d83e4a2490581055d6dd&sot=b&sdt=b&sl=23&s=AUTHOR-NAME%28Buzbuchi+N%29&relpos=1&citeCnt=0&searchTerm=>
 19. Stan Liviu, Călimănescu Ioan, Popa Viorica - *New innovative backflow marine propeller optimisation study by CFD*", Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 400, Article Number: 082018, DOI: 10.1088/1757-899X/400/8/082018, Published: 2018, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=23&SID=D2XQ3UXsbj5LgMMepC9&page=1&doc=2
 20. Stan Liviu, Călimănescu Ioan, Popa Viorica - *Computer fluid dynamics (CFD) study of new innovative backflow marine propeller*", Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 400, Article Number: 082019, DOI: 10.1088/1757-899X/400/8/082019, Published: 2018, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=23&SID=D2XQ3UXsbj5LgMMepC9&page=1&doc=3
 21. Stan Liviu Constantin - *Influence of cellulose in the fuel mixtures for engines*", Book Series: Proceedings of SPIE, Volume: 10977, Article Number: UNSP 109772I, DOI: 10.1117/12.2324431, Published: 2018, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=23&SID=D2XQ3UXsbj5LgMMepC9&page=1&doc=5
 22. Stan Liviu Constantin - *Simulation of air pollution due to marine engines*", Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 227, Article Number: UNSP 012121, DOI: 10.1088/1757-899X/227/1/012121, Published: 2017, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=5&SID=F4c2tPzaHD8KobjjkAO&page=1&doc=1
 23. Calimanescu Ioan, Stan Liviu, Velcea Daniel - *Design optimization of a nanofluid injection system for LOCA events in a nuclear power plant*", Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 145, Article Number: 072005, DOI: 10.1088/1757-899X/145/7/072005, Published: 2016, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D31AbulKlqIcexVyPS&page=1&doc=2

24. Stan Liviu, Călimănescu Ioan, Velcea, Daniel – “*Design check of an S-Lay offshore pipeline launching using numerical methods*”, Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 145, Article Number: 082017, DOI: 10.1088/1757-899X/145/8/082017, Published: 2016, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=5&SID=F4c2tPzaHD8KobjjkAO&page=1&doc=3
25. Stan Liviu, Calimanescu Ioan, Velcea Daniel – “*Design check against the construction code (DNV 2012) of an offshore pipeline using numerical methods*”, Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 145, Article Number: 082018, DOI: 10.1088/1757-899X/145/8/082018, Published: 2016, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=5&SID=F4c2tPzaHD8KobjjkAO&page=1&doc=4
26. Stan Liviu, Calimanescu Ioan – “*Computer fluid dynamics (CFD) study of a plate heat exchanger working with nanofluids*”, Book Series: Proceedings of SPIE, Volume: 10010, Article Number: UNSP 1001021, DOI: 10.1117/12.2241677, Published: 2016, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=5&SID=F4c2tPzaHD8KobjjkAO&page=1&doc=5
27. Stan Liviu, Calimanescu Ioan – “*COMPUTER fluid dynamics (CFD) study of a micro annular gear pump*”, Book Series: Proceedings of SPIE, Volume: 10010, Article Number: UNSP 1001020, DOI: 10.1117/12.2241674, Published: 2016, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=5&SID=F4c2tPzaHD8KobjjkAO&page=1&doc=6
28. Stan Liviu – “*Online Teaching Technique in Maritime Learning Process*”, Book Series: Procedia Social and Behavioral Sciences, Volume: 116, Pages: 4517-4520, DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.01.977, Conference: 5th World Conference on Educational Sciences (WCES), Location: Rome Sapienza Univ, Rome, ITALY, Published: 2014, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=5&SID=F4c2tPzaHD8KobjjkAO&page=1&doc=10
29. Stan Liviu – “*Simulation Technology in Educational Process*”, Book Series: Procedia Social and Behavioral Sciences Volume: 116, Pages: 4521-4525, DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.01.978, Published: 2014, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=5&SID=F4c2tPzaHD8KobjjkAO&page=2&doc=11
30. Călimănescu Ioan, Stan Liviu, Popa Viorica – “*The maximum life expectancy for a micro-fabricated diaphragm*”, Conference: 7th International Conference on Advanced Topics in Optoelectronics, Microelectronics, and Nanotechnologies (ATOM-N), Location: Constanta, ROMANIA, Date: AUG 21-24, 2014, DOI: 10.1117/12.2069990, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D31AbulKlqplcexVyPS&page=1&doc=8
31. Călimănescu Ioan, Stan Liviu, Popa Viorica – “*Optimized design for an electrothermal microactuator*”, Conference: 7th International Conference on Advanced Topics in Optoelectronics, Microelectronics, and Nanotechnologies (ATOM-N), Location: Constanta, ROMANIA, Date: AUG 21-24, 2014, DOI: 10.1117/12.2069988, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D31AbulKlqplcexVyPS&page=1&doc=9
32. Memet Feiza, Stan Liviu, Mitu Daniela – “*A POINT OF VIEW ON HOW TO ACHIEVE A MORE SUSTAINABLE FOOD PROCESSING*”, Conference: 7th International Conference on Management of Technological Changes, Location: Alexandroupolis, GREECE, Date: SEP 01-03, 2011, WOS:000306940000019, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D31AbulKlqplcexVyPS&page=1&doc=9



- [nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=2&doc=13](http://information.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=2&doc=13)
33. Memet Feiza, Stan Liviu – “CHALLENGES AND ALTERNATIVES FOR THE REFRIGERATED TRANSPORT IN DEVELOPING COUNTRIES”, Conference: 7th International Conference on Management of Technological Changes, Location: Alexandroupolis, GREECE, Date: SEP 01-03, 2011, WOS:000306940000020, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=2&doc=14
 34. Mitu Daniela, Stan Liviu – “MODERN CONCEPTS FOR UNDERSTANDING DECISION-MAKING IN CRISIS CONDITION”, Conference: 7th International Conference on Management of Technological Changes, Location: Alexandroupolis, GREECE, Date: SEP 01-03, 2011, WOS:000306940000174, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=2&doc=17
 35. Mitu Daniela, Stan Liviu – “THE RESISTENS OF SUPERFICIAL CORROSION LAYERS OBTAINED THROUGH IMPULSE ELECTRICAL DISCHARGES USING ALUMINIUM ELECTRODES”, Conference: International Conference on Mechanical Engineering and Technology (ICMET 2011), Location: London, ENGLAND, Date: NOV 24-25, 2011, WOS:000320410400051, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=2&doc=19
 36. Stan Liviu, Mitu Daniela - “THE THERMO -MECHANICAL ANALYSIS OF MECHANICAL PACKING (SEAL), USING FINITE ELEMENT METHOD (FEM) - RESULTS AND CONCLUSIONS”, Conference: International Conference on Mechanical Engineering and Technology (ICMET 2011), Location: London, ENGLAND, Date: NOV 24-25, 2011, WOS:000320410400015, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=2&doc=18
 37. Stan Liviu, Buzbuchi Nicolae – “Combustion chamber of the Diesel engine-theory and numerical simulation”, SUSTAINABLE MARITIME TRANSPORTATION AND EXPLOITATION OF SEA RESOURCES, VOL 2, Conference: 14th International Congress of the International-Maritime-Association-of-the-Mediterranean (IMAM), Location: Genova, ITALY, Date: SEP 13-16, 2011, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F1ZAa7G2f5E8AKeo7V7&page=1&doc=5
 38. Stan Liviu, Memet Feiza – “SIMULATION TECHNOLOGY IN THE EDUCATIONAL PROCESS”, Conference: 7th International Conference on Management of Technological Changes, Location: Alexandroupolis, GREECE, Date: SEP 01-03, 2011, WOS:000306940000109, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=5&SID=F4c2tPzaHD8KobjjkAO&page=2&doc=15
 39. Stan Liviu, Memet Feiza, Mitu Daniela – “ONLINE TEACHING TECHNIQUE IN MARITIME LEARNING PROCESS”, Conference: 7th International Conference on Management of Technological Changes, Location: Alexandroupolis, GREECE, Date: SEP 01-03, 2011, WOS:000306940000110, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=5&SID=F4c2tPzaHD8KobjjkAO&page=2&doc=16
 40. Buzbuchi Nicolae, Stan Liviu – “Model Simulation of High Power Diesel Engine Exhaust Gas Pollutants”, Conference: 3rd International Conference on Environmental and Geological Science and Engineering (EG 10), Location: Constantza Maritime Univ, Constanta, ROMANIA, Date: SEP 03-05, 2010, WOS:000302000200013, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=3&doc=22
 41. Feiza Memet, Stan Liviu, Buzbuchi Nicolae – “Exergy and environmental analysis of the one stage vapor compression marine refrigerating machine working with ammonia”, Conference: 2nd International Conference on Manufacturing Engineering, Quality and Production Systems, Location: Constantza Maritime Univ, Constantza, ROMANIA, Date: SEP 03-05, 2010, WOS:000290464600012, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=3&doc=21
 42. Stan, L., Buzbuchi, N., Memet F. - Cost Evaluation for Ballast Water Treatment Applying the Advanced Oxidation Technology; “Environmental Engineering and Management” Journal, Vol 8 No. 5, “Gh. Asachi” Technical University of Iasi, November/December 2009, Vol. 8, No.6, pp.1385-1389, CNCSIS code 148, factor de impact 2009 -1.186, <http://omicron.ch.tuiasi.ro/EEMJ/>, ISSN: 1582-9596, 2009;



43. Buzbuchi Nicolae., Stan Liviu, - "Numeric Simulation of Air Pollution due to naval engines", Environmental Engineering and Management Journal, Vol 8 No. 5, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, September/October 2009, Vol. 8, No.5, pp.1213-1219, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=3&doc=28
44. Bocănete Paul, Memet Feiza, Stan Liviu - "THE ROLE OF ENERGY MANAGERS FROM ENTERPRISES", Conference: 6th International Conference on the Management of Technological Changes, Location: Alexandroupolis, GREECE, Date: SEP 03-05, 2009, WOS:000273226200006, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=4&doc=32
45. Hanzu-Pazara R, Arsenie Paulica, Stan Liviu, Bocănete Paul, Boștina Alina, Dumitrache Ramona- "THE TRAINING SYSTEM AND TECHNOLOGY CHALLENGES", Conference: 6th International Conference on the Management of Technological Changes, Location: Alexandroupolis, GREECE, Date: SEP 03-05, 2009, WOS:000273226200065, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=4&doc=33
46. Buzbuchi N., Stan L., *Theoretical and experimental study of the propeller harmonic torque and thrust structure*, 26th Danubia-Adria Symposium on Advances in Experimental Mechanics Pages 21 - 222009 26th Danubia-Adria Symposium on Advances in Experimental Mechanics, 23 September 2009 - 26 September 2009, ISBN 978-390254402-5, <https://www.scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84908330617&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&nlo=&nlr=&nls=&sid=e7aa16a3186bc82dc4c8e70fc901bd14&sot=b&sdt=cl&cluster=scoafid%2c%2260027738%22%2ct&sl=19&s=AUTHOR-NAME%28Stan+L%29&relpos=24&citeCnt=0&searchTerm=>
47. Bocănete Paul, Hanzu-Pazara R, Scriosteanu I, Stan Liviu- "HUMAN ELEMENT IN TECHNOLOGICAL CHANGE PROCESS", Conference: 6th International Conference on the Management of Technological Changes, Location: Alexandroupolis, GREECE, Date: SEP 03-05, 2009, WOS:000273225100081, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=D3IAbulKlqplcexVyPS&page=4&doc=31

D. Lucrări publicate în ultimii 10 anii în reviste și volume de conferințe cu referenți (neindexate)

- Reviste

1. Stan L., Făitar C. *Modelling the combustion process of marine diesel engine to reduce pollutant emissions and influence vibrations at the propeller shaft for a bulk carrier vessel*, The 11th TECHNIUM International Conference, vol 11, published 2023, International Conference on Sustainable Future and Environmental Science (EsiTech), 17-18 March 2023, Bucharest, Romania <https://techhubresearch.com/index.php/journal/Esitech>
2. Făitar C., Răsu E., Buzbuchi N., Dumitrache C.L., Stan L. *The importance of measuring performance of the main naval engine and practical measurements methods*, Mechanical Testing and Diagnosis, Galati, Vol 12, Iss. 2, (2022):5-10, <https://www.proquest.com/openview/4e7995c1665951061e50e75cd516c435/1?pq-origsite=gscholar&cbl=2028910>
3. Făitar C., Stan L.C., Buzbuchi N. *Performance and reliability of exhaust gas recovery units for marine engines*, Technium Vol 4, No 8, 2022, pp 22-32, ISSN: 2668-778X, <https://www.techniumscience.com/index.php/technium/article/view/7262>
4. Juganaru D.E., Panaitescu M., Stan L.C., Comparative cfd based parametric analysis of gas flow in two conter-flow wet scrubber systems, Journal of Marine Technology and Environment, Year 2021, Vol.1, pp.28-33, ISSN (Print): 1844-6116 ISSN (Online): 2501-8795, <http://www.cmu-edu.eu/jmte>
5. Iurea N., Stan L.C., *GREEN ENERGY DEVELOPMENT TECHNOLOGIES*, Journal of Marine Technology and Environment, Year 2020, Vol.1, pp.49-56, ISSN (Print): 1844-6116, ISSN (Online): 1884-6116, 2020, <http://www.cmu-edu.eu/jmte>
6. Făitar C., Dumitrache C. L., Buzbuchi N., Stan L. C., *IMPACT OF HVAC SYSTEM UPON FUNCTIONAL PARAMETERS OF MAIN ENGINE FOR A VLCC SHIP*, Journal of Marine Technology and Environment, Year 2020, Vol.1, pp.49-56, ISSN (Print): 1844-6116, ISSN (Online): 1884-6116, <http://www.cmu-edu.eu/jmte>
7. Iurea N., Panaitescu M., Stan L.C., Panaitescu F.V., *NAVAL TRANSPORT AND BLACK SEA POLLUTION*, Journal of Marine Technology and Environment, Year 2019, Vol.2, pp.49-56, ISSN (Print): 1844-6116, ISSN (Online): 1884-6116, 2019, <http://www.cmu-edu.eu/jmte>
8. Stan Liviu - C.tin, *Analysis on the offshore wind in the european mix energy*, Journal of Marine Technology and Environment, pag.77-83, Volume 2, Publisher: Constanta Maritime University, Year 2015, Vol.II, ISSN: 1844-6116



9. Stan Liviu – C.tin, *Blue energy in the seas and oceans*, Journal of Marine Technology and Environment, pag.71-77, Volume 2, Publisher: Constanta Maritime University, Year 2015, Vol.II, ISSN: 1844-6116
10. Stan Liviu – C.tin, *Offshore marine energy in the european area*, Constanta Maritime University Annals Year XVI, Vol.24, , Section II – Mechanical Engineering and Environment, pp.119-125, Constanta Maritime University, Romania, 2015
11. Stan Liviu – C.tin, *Seas and oceans, suppliers of the new and innovative renewable energy*, Constanta Maritime University Annals Year XVI, Vol.24, , Section II – Mechanical Engineering and Environment, pp.113-119, Constanta Maritime University, Romania, 2015
12. Munteanu Alexandru - Catalin, Buzbuchi Nicolae, Stan Liviu-Constantin, *Rotary Internal Combustion Engines* , pp 93-101, Constanta Maritime University Annals Year XV, Vol.21, ISSN 1582-3601, CNCISIS code 410, „B+”, Constanta Maritime University, Romania, 2014
13. Martinas George, Stan Liviu-Constantin, Arsenie Andreea, Lamba Marinel-Danut, *The influence of a wake equalizing duct over the cavitation of a maritime ship propeller*, pp 49-55, Constanta Maritime University Annals Year XV, Vol.21, ISSN 1582-3601, CNCISIS code 410, „B+”, Constanta Maritime University, Romania, 2014
14. Sabău, A., Buzbuchi N., Stan L. – *Evaluation of the Soot Emissions*, Proceedings of the International Conference “Danube-Black Sea 3E-Energy, Environment & Efficiency”, published in Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati (B+), Fascicle II, Year V, No. 2, pp. 292-299, ISSN 2067-2071, Galati, September 2013.
15. Stan L., Sabău, A., Buzbuchi, N. – *Ballast Water Treating by Advanced Oxidation Technology*, Proceedings of the International Conference “Danube-Black Sea 3E-Energy, Environment & Efficiency”, published in Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati (B+), Fascicle II, Year V, No. 2, pp. 287-291, ISSN 2067-2071, Galati, September 2013.
16. Buzbuchi, N., Stan L., Sabău, A. – *Simulation of Air Pollution due to Marine Engines*, Proceedings of the International Conference “Danube-Black Sea 3E-Energy, Environment & Efficiency”, published in Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati (B+), Fascicle II, Year V, No. 2, , No. 2, pp. 277-286, ISSN 2067-2071, Galati, September 2013,.
17. Buzbuchi N., Stan L. – *Axial thrust bearing influence on the dynamic behavior of an elastic shaft* , Section II Mechanical engineering and environment, Constanta Maritime University Annals, Year XI, Vol. 14, pp. 47 – 53, ISSN 1582-3601, CNCISIS code 410, „B+” type review <http://journals.indexcopernicus.com/karta.php?action=masterlist&id=4675>, Constanta, 2010 ;
18. Buzbuchi N., Stan L. – *Analysis of complexe vibration of the hight power Diesel engine shaft sistem* , Section II Mechanical engineering and environment, Constanta Maritime University Annals, Year XI, Vol. 14, pp. 53 – 59, ISSN 1582-3601, CNCISIS code 410, „B+” type review <http://journals.indexcopernicus.com/karta.php?action=masterlist&id=4675>, Constanta, 2010;
19. Buzbuchi N., Stan L.– *Noise Marine Diesel engine and the environment-part I*, Section II Mechanical engineering and environment, Constanta Maritime University Annals, Year XI, Vol. 13, pp. 55 – 59, ISSN 1582-3601, CNCISIS code 410, „B+” type review; <http://journals.indexcopernicus.com/karta.php?action=masterlist&id=4675>; Constanta, 2010,
20. Buzbuchi N., Stan L.– *Noise Marine Diesel engine and the environment-part II*, Section II Mechanical engineering and environment, Constanta Maritime University Annals, Year XI, Vol. 13, pp. 59 – 63, ISSN 1582-3601, CNCISIS code 410, „B+” type review, <http://journals.indexcopernicus.com/karta.php?action=masterlist&id=4675>, Constanta, 2010;
21. Memet F., Stan L.– *The exergy analysis for marine Diesel engines usign biodiesel as fuel*, Section II Mechanical engineering and environment, Constanta Maritime University Annals, Year XI, Vol. 13, pp. 103 – 107, ISSN 1582-3601, CNCISIS code 410, „B+” type review; <http://journals.indexcopernicus.com/karta.php?action=masterlist&id=4675>, Constanta, 2010;
22. Memet F., Stan L.– *The impact of HCFC Phase – out on marine refrigeration and air conditioning*, Section II Mechanical engineering and environment, Constanta Maritime University Annals, Year XI, Vol. 13, pp. 107 – 111, ISSN 1582-3601, CNCISIS code 410, „B+” type review, <http://journals.indexcopernicus.com/karta.php?action=masterlist&id=4675> , Constanta, 2010;
23. Buzbuchi N., Stan L., Mitu D.E. – *Simulation of the marine Diesel pollution*, Section II Mechanical engineering and environment, Constanta Maritime University Annals, Year X, Vol. 12, pp. 173 – 179, ISSN 1582-3601, CNCISIS code 410, „B+” type review; <http://journals.indexcopernicus.com/karta.php?action=masterlist&id=4675>, Constanta, 2009
24. Sabău A., Memet F., Stan L.- *Mixture formation in a Diesel Engine*, Section II Mechanical engineering and environment, Constanta Maritime University Annals, Year X, Vol. 12, pp. 249 – 255, ISSN 1582-3601, CNCISIS code 410, „B+” type review; <http://journals.indexcopernicus.com/karta.php?action=masterlist&id=4675>, Constanta, 2009;
25. Stan L., Buzbuchi N., Bocănete P.- *Analysis of vibration parameters of ship gas turbine engines*, Constanta Maritime University Annals, Year IX, Vol. 11, pp. 189 – 195, ISSN 1582-3601, Decembrie, 2008;
26. Stan L., Buzbuchi N., Sabău A. - *The theoretical study of the excitations inducted by the propeller to the shafts of the naval engine*, Constanta Maritime University Annals, Year IX, Vol. 11, pp. 207 – 211, ISSN 1582-3601, Decembrie 2008;
27. Buzbuchi N., Stan L. - *New Concepts on the Dynamic behavior of marine propulsion systems under the operation factors influence*, Constanta Maritime University Annals, Year IX, Vol. 11, pp. 125 – 129, ISSN 1582-3601, Decembrie 2008;
28. Sabău A., Stan L.– *Fuels spray* - Constanta Maritime University Annals, Year IX, Vol. 11, pp. 189 – 195, ISSN 1582-3601, Decembrie 2008;



29. Stan L.C., Sabău A. - *Ship structure dynamic analysis – effects of made assumption on computation results*, Constanta Maritime University Annals, Year IX, Vol. 11, pp. 201 – 207, ISSN 1582-3601, Decembrie 2008;
30. Marcu A. N., Stan L.C. - *Simulation of the fresh water cooling system*, Constanta Maritime University Annals, Year IX, Vol. 11, pp.163 – 167, ISSN 1582-3601, Decembrie 2008;
31. Stan L.C., Mustafa E. - *Simulation of the lubricating system*, Constanta Maritime University Annals, Year IX, Vol. 11, pp.289 – 293, ISSN 1582-3601, Decembrie 2008;
32. Stan, L.C., Mitu, D. E., *Importance of the multinational crew in the cadets' practice*, PartnerShip Maritime Review, Vol I, Nr. 2, Autumn 2013, pag. 27-30, 26 – 29 Octombrie 2013, Constanta, Romania, ISSN 2344 1208
33. Călimănescu I., Stan L.– *Explicit Dinamic Simulation of a Ship Collision with a Jetty Wall*, Journal Finite Elements in Analysis and Design, 8 pag. ISSN 1873-7005, November 2008;
34. Stan L., Călimănescu I., Grigorescu L.– *Multi Obyective Optimization and Finite Element Simulation of the Gas Turbine Combustion*, International Journal of Gas Turbine, Propulsion and Power System, 12 pag., Octombrie 2008;
35. Călimănescu I., Stan L.– *Testing and Finite Element Analysis of a Fuel Injector in a Supersonic Air Stream*, International Journal of Gas Turbine, Propulsion and Power System, 14 pag., Octombrie 2008;
36. Călimănescu I., Stan L., Buzbuchi N., Grigorescu L.– *Finite Element Analysis Simulation of the Combustion in Gas Turbines Combustor*, International Journal of Gas Turbine, Propulsion and Power System, 6 pag. Septembrie 2008;
37. Stan L., Buzbuchi N. - *Stiffness characteristics and thermal deformations of the frame of high power marine engine – Part I*, Constanta Maritime University Annals, pag. 199 – 204, ISSN 1582-3601, 2007;
38. Stan L., Buzbuchi N. - *Stiffness characteristics and thermal deformations of the frame of high power marine engine – Part II*, Constanta Maritime University Annals, pag. 205 – 208, ISSN 1582-3601, 2007;
39. Stan L., Sabău A. - *Usefulness assessment of standard measuring instruments installed on sea-going ships to perform energy measurements*, Constanta Maritime University Annals, pag. 209 – 214, ISSN 1582-3601, 2007;
40. Sabău A., Stan L. - *Simplified model for nitric oxide formation*, Constanta Maritime University Annals, pag. 195 – 198, ISSN 1582-3601, 2007;
41. Bocănete P., Stan L. - *Methods related to the operation safety increase of the installations and equipments, Part I*, Constanta Maritime University Annals, pag. 93-96, ISSN 1582-3601, 2007;
42. Bocănete P., Stan L. - *Methods related to the operation safety increase of the installations and equipments, Part II*, Constanta Maritime University Annals, pag. 97-102, ISSN 1582-3601, 2007;
43. Stan L. - *Framo Cargo Pumping System II*, Analele Universitatii Maritime din Constanta, pag. 187 – 190, ISSN 1582-3601, 2006;
44. Stan L. - *Garbage Management*, Analele Universitatii Maritime din Constanta, pag. 191- 196, , ISSN 1582-3601, 2006;
45. Stan L. - *International Convention for the Prevention of Pollution from Ships*, Analele Universitatii Maritime din Constanta, ISSN 1582 – 3601, 2005;
46. Stan L. - *Framo Cargo Pumping System*, Analele Universitatii Maritime din Constanta, 2005;
47. Buzbuchi N., Stan L. - *Fundamentals of coupled structural and kinematic vibration on internal combustion engine –Part I*, Analele Universitatii Maritime din Constanta, ISSN 1582 – 3601, 2005;
48. Buzbuchi N., Stan L. - *Fundamentals of coupled structural and kinematic vibration on internal combustion engine –Part II*, Analele Universitatii Maritime din Constanta, ISSN 1582 – 3601, 2005;
49. Stan L., s.a. - *Modular designer of robots for under water environment*, Analele Universitatii Maritime din Constanta, ISSN 1582 – 3601, 2004;
50. Stan L., s.a. - *Military and natural environment protection*, Analele Universitatii Maritime din Constanta, ISSN 1582 – 3601, 2004;
51. Stan L., Miron D. - *Managementul si controlul apei de balast*, Analele Universitatii Maritime din Constanta, ISSN 1582 – 3601, 2003;
52. Stan L. - *Functionarea si simularea instalatiei de aer comprimat cu ajutorul programului Lookout*, Analele Universitatii Maritime din Constanta, ISSN 1582 – 3601, 2002 ;
53. Stan L., Teleoacă D. - *Functionarea si simularea instalatiei de balast cu ajutorul programului Lookout*, Analele Universitatii Maritime din Constanta, ISSN 1582 – 3601, 2002;
54. Stan L., Panaitescu V., Panaitescu M. – *Simularea functionarii instalatiei de aer comprimat utilizand mediul Lookout in scop didactic*, Tehnomar, Constanta, 2000 ;
55. Stan L., Teleoacă D., Panaitescu V., Panaitescu M. – *Lookout si aplicatii Scala in scop didactic. Simularea functionarii instalatiei de santina*, Tehnomar , Constanta, 2000.

- Selecție cu maximum 20 lucrări în volume de conferințe

1. Stan, L.C.,- *Treatment of the Ballast Water Using the Oxidation Method*, Proceedings of the 7th International Conference on Energy Planning, Energy Saving, Environmental Education (EPESE'13), Series Title: Energy, Environmental and Structural Engineering Series 19, Book Title: Recent Advances in Energy Planning and Environment, pag. 85-89, ISSN: 2227-4359, ISBN: 978-960-474-346-9, Paris, France, October 29-31, 2013,



2. Stan, L.C., Mitu, D. E., *The importance of the multinational crew in the cadets' practice*, The 14th Annual General Assembly of the International Association of Maritime Universities (IAMU AGA14 Conference) – “New technological economic efficiency”, Editori: R. Pazara Hanzu, L. C. Stan, pag. 211-215, ISSN 978-973-692-354-8, Constanta, Romania, 26 – 29 Octombrie 2013
3. Stan, L.C., Mitu, D. E., *Online learning methods in higher education*, The 14th Annual General Assembly of the International Association of Maritime Universities (IAMU AGA14 Conference) – “New technological economic efficiency”, Editori: R. Pazara Hanzu, L. C. Stan, pag. 215-219, 26 – 29 Octombrie 2013, Constanta, Romania, ISSN 978-973-692-354-8
4. Stan, L.C., Grozavu V.D., *Simulation technology in the educational process*, The 14th Annual General Assembly of the International Association of Maritime Universities (IAMU AGA14 Conference) – “New technological economic efficiency”, Editori: R. Pazara Hanzu, L. C. Stan, pag. 219-223, 26 – 29 Octombrie 2013, Constanta, Romania, ISSN 978-973-692-354-8
5. Stan, L. C., *Numerical simulation for the study of cavitation for centrifugal pump*, Book of abstracts pp.215-216, ATOM-N 2012 The 6th edition of the International Conference "Advanced Topics in Optoelectronics, Microelectronics and Nanotechnologies" 23 - 26 August 2012, Constanta, Romania, ISSN 2067-158X
6. Mitu, D. E., Stan, L. C., *Measuring the noise level and vibrations in Engine Control Room and Propulsion Room using time method and FFT analysis*, Book of abstracts pp.219-220, ATOM-N 2012 The 6th edition of the International Conference "Advanced Topics in Optoelectronics, Microelectronics and Nanotechnologies" 23 - 26 August 2012, Constanta, Romania, ISSN 2067-158X
7. Stan, L. C. & Mitu, D. E., *The thermo –mechanical analysis of mechanical packing (seal), using finite element method (fem) – results and conclusions*, ICMET 2011 International Conference on Mechanical Engineering and Technology, Session I: Mechanical Design and Manufacture, pg. 73-77, London, UK, November 24-25, 2011, (included in ASME Digital Library, and indexed by EI Compendex, Thomson ISI Proceedings) <http://www.ieri-ame.org/icmet2011/index.htm>, ISBN 978-0-7918-5989-6
8. Mitu, D. E. & Stan, L. C., *The resistens of superficial corrosion layers obtained through impulse electrical discharges using aluminium electrodes*, ICMET 2011 International Conference on Mechanical Engineering and Technology, Session 2 : Electronic & Mechanical Engineering, pg. 257-260, London, UK, November 24-25, 2011, (included in ASME Digital Library, and indexed by EI Compendex, Thomson ISI Proceedings) <http://www.ieri-ame.org/icmet2011/index.htm>, ISBN 978-0-7918-5989-6
9. Stan, L. C., *Model simulation of high power diesel engine exhaust gas pollutants*, The 22nd International Scientific Conference NAV-MAR-EDU 2011, Section: Mechanical Engineering, pp.154-161, “Mircea cel Batran” Naval Academy November 11th—13th, 2011 Constanta, Romania, ISSN 1843-6749
10. Stan, L. C., *Operation factors influence on the dynamic behavior of marine propulsion systems*, The 22nd International Scientific Conference NAV-MAR-EDU 2011, Section: Mechanical Engineering, pp.162-168, “Mircea cel Batran” Naval Academy November 11th—13th, 2011 Constanta, Romania, ISSN 1843-6749
11. Stan, L. C., *The importance of the multinational crew in the cadets' practice*, International Maritime Lecturers' Association, Proceedings of IMLA- IMEC 23 The International Maritime English Conference, pp. 177-184, 10th -14th October 2011, Constanta, Romania, ISBN 978-606-8105-61-1
12. Stan, L., Buzbuchi, N., *Combustion chamber of the Diesel engine—theory and numerical simulation*, Proceedings of the XIV International Congress of the International Maritime Association of the Mediterranean (IMAM 2011), Session Propulsion Plants & Resistance, pg. 581-586, GENOA, ITALY, September 13-16 2011, ISBN : 978-0-415-62081-9
13. Stan, L., Buzbuchi, N., *Consideration on Maritime Watch Keeping Officers' Vocational*, Human Resources and Crew Resource Management, Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, The 9th International Symposium on Navigation Trans-Nav' 2011, Gdynia, 15-17 June 2011, CRC Press Balkema, ISBN: 978-0-415-69115-4.
14. Stan, L., *Implementation of the 1995 STCW Convention in Constanta Maritime University*, Human Resources and Crew Resource Management, Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, The 9th International Symposium on Navigation Trans-Nav' 2011, Gdynia, 15-17 June 2011, CRC Press Balkema, ISBN: 978-0-415-69115-4.
15. Stan, L. C., Memet, F., *Finite Element Simulation of the Gas Turbine Combustion*, Technical sciences and applied mathematics, Review of the Air Force Academy The Scientific Informative Review, Vol IX, No 1(18)/2011, pag. 11-16, “Henri Coandă” Air Force Academy Brasov, 17May, 2011, ISSN 1842 – 9238
16. P. Arsenie, R. Hanzu-Pazara, L.C. Stan, *Maritime training between old and new techniques*, The 11th Annual General Assembly of the International Association of Maritime Universities (IAMU_AGA11_Conference), <http://iamu2010.hhu.ac.kr/iamu/>, Pusan, Korea, 2010
17. Stan, L. C. & Mitu, D. E. - *Simplified mechanism used to estimate the NOx emission of Diesel engine*, Proceedings of the 2nd International Conference on Manufacturing Engineering, Quality and Production Systems (MEQAPS'10), <http://www.wseas.us/conferences/2010/constantza/meqaps/>, Constanta, Romania, September 3-5, 2010
18. Memet, F., Stan, L., Buzbuchi, N. - *Exergy and environmental analysis of the one stage vapor compression marine refrigerating machine working with ammonia*, Proceedings of the 2nd International Conference on Manufacturing Engineering, Quality and Production Systems (MEQAPS'10), <http://www.wseas.us/conferences/2010/constantza/meqaps/>, Constanta, Romania, September 3-5, 2010,



19. Stan, L.C., Memet, F., Buzbuchi, N. - *Combustion simulation for naval diesel engine*, Proceedings of the 3rd International Conference on Maritime and Naval Science and Engineering (MN'10), <http://www.wseas.us/conferences/2010/constantza/mn/index.html>, Constanta, Romania, September 3-5, 2010
20. Stan, L.C., Buzbuchi, N. - *Operation Factors Influence on the Dynamics Behavior of Marine Propulsion Systems*, Proceedings of the 2nd International Conference on Manufacturing Engineering, Quality and Production Systems (MEQAPS'10), <http://www.wseas.us/conferences/2010/constantza/meqaps/>, Constanta, Romania, September 3-5, 2010
21. Buzbuchi, N., Stan, L.C. - *Model Simulation of High Power Diesel Engine Exhaust Gas Pollutants*, Proceedings of the 3rd International Conference on Environmental and Geological Science and Engineering (EG'10), <http://www.wseas.us/conferences/2010/constantza/eg/>, Constanta, Romania, September 3-5, 2010
22. E. Barsan, F. Memet, L. Stan, *Particularities of the maritime higher education system as part of the maritime transport engineering studies*, Proceedings of the 7th WSEAS international conference on Engineering education, p.168-175, July 22-24, 2010, Corfu Island, Greece, published in "Latest Trends on Engineering Education" ISSN: 1792-426X, ISBN: 978-960-474-202-8, www.wseas.us/conferences/2010/corfu/education/, Athens, Greece, 2010;
23. D. E. Mitu, L. C. Stan - *Features and practical aspects of environmental management system implementation*, The annual international scientific conference of pedagogic staff and scientific researchers Fourth Edition – Education and Academic Research Structures of the Knowledge – Based Society, Section Environmental protection, Alma Mater University of Sibiu, ISSN 2067 – 1423, 25th–27th of March 2010, Sibiu
24. C. Popescu, A. Varsami, R. Hanzu Pazara, P. C. Arsenie, L. C. Stan, G. Sivriu, R. Bejan, - *The Impact of Constanta Oil Terminal on Romania's Maritime Economy*, The 14th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, Hong Kong (HKSTS_09), 10-12 December 2009
25. L. C. Stan, - *Using Engine Room Simulators for marine engineers training*, The 9th International Conference on Engine Room Simulators (ICERS 9), The International Maritime Lecturers Association in cooperation with The United States Merchant Marine Academy and The Global Maritime and Transportation School, Kings Point http://gmats.usmma.edu/info/events/icers/ICERS9_Program.pdf, New York, USA, 2-5 November 2009;
26. A. Sabău, L. Stan, F. Memet - *Comparative analysis of diesel engine operation on methane, methanol, and dodecane fuels*, ISGE 2009, 1 -st International Symposium on Green Energy, Acta Technica Napocensis of the Technical University of Cluj –Napoca 2 0 0 9 No. 52, Vol. II., Series: Applied Mathematics and Mechanics, Section 2: Thermodynamics and thermal equipments, pg. 215- 223, Tehnical University of cluj Napoca , The Faculty of Mechanics, May 14th -16th 2009;
27. R. Hanzu-Pazara, L. Stan, N. Grosan, A. Varsami - *Particularities of cadets practice inside of a multinational crew*, 10th General Assambly of International Association of Maritime Universities, IAMU – St. Petersburg, Russia, published in MET trends in the XXI century, ISBN 978-5-9509-0046-4, pag. 99-105, Pub. Makarova, Russia, 2009;
28. G. Raicu, R. Hanzu-Pazara, P. Arsenie, F. Surugiu, R. Dumitrache, L. Stan - *Online teaching technique – The ground of life long learning concept*, 4th International Conference on Maritime Transport – Barcelona, Spain, ISBN 978-84-7653-891-3, pag. 507-516, pub. Universitat Politecnica de Catalunya, Spain, 2009;
29. D. E. Mitu, L. C. Stan, N. Buzbuchi - *Simplified mechanism for NOX formation*, AFASES to The International Session of XI-th Scientific Papers „Scientific Research and Education in the air force” – I.S.B.N. 978-973-8415-67-6, Brasov 20 – 22 May, 2009;
30. M. Feiza, L. Stan, N. Buzbuchi - *An Aspect of Thermodynamics Education in Constanta Maritime University: Exergoeconomic Analysis of Internal Combustion Engines*, International Maritime Lecturers' Association, 16th Conference on MET "Safety, Security and Quality Objectives of MET Institutions", IMLA 16, 14-17 October 2008, Izmir, Turkey; ISBN 978-975-441-256-7;
31. L. Stan, N. Buzbuchi, M. Feiza - *Human errors and oil pollution from tankers*, International Maritime Lecturers' Association, 16th Conference on MET "Safety, Security and Quality Objectives of MET Institutions", IMLA 16, 14-17 October 2008, Izmir, Turkey, ISBN 978-975-441-256-7;
32. L Stan – *Electronic cylinder lubrication system of the intelligent engine*, The annual international scientific conference of pedagogic staff and scientific researchers second edition – Education and Academic Research Structures of the Knowledge – Based Society, Section Engineering Sciences, Vol. 1, pag. 347 – 351, Alma Mater University of Sibiu, ISSN 1844-5381, 22 – 24 May, Sibiu, 2008;
33. L Stan – *Maritime cryogenics applications based of thermodynamic processes*, The annual international scientific conference of pedagogic staff and scientific researchers second edition – Education and Academic Research Structures of the Knowledge – Based Society, Section Engineering Sciences, Vol. 1, pag. 358 – 366, Alma Mater University of Sibiu, ISSN 1844-5381, 22 – 24 May, Sibiu , 2008;
34. Sabau A, Stan L, - *Modelarea cineticii chimice a procesului de ardere considerand reactiile de disociere a principalilor produși de ardere*, Academia fortelor aeriene "Henri Coanda" Brasov, Volumul II , pag. 622 - 629, ISBN 978-973-8415-45-4, 2007;
35. Stan L, Sabau A, - *Modelarea termo – gazodinamica a procesului de comprimare*, Academia fortelor aeriene"Henri Coanda" Brasov, Volumul II, pag. 666 – 673, ISBN 978-973-8415-45-4, 2007;
36. L Stan – *Tehnici de depoluare marina*, Conferința Internațională „ACVADEPOL”, Galați, România, 2006;



E. Brevete obținute în întreaga activitate

1. Calimanescu, I., Stan, L.C., *Turbina eoliană cu rotor cu axorizantal amplasat într-un tub de vânt și cu capcană reglabilă de vânt*, Brevet de inventive nr. A 2012 00666 /20.09.2012, publicat in Buletinul oficial de Proprietate Industrială –Sectiunea Inventii Nr. 3, RO-BOPI 3/2014, din 28.03.2014, pg19 P2.2 =2 *(0.2 + 0.5) = 1.4 https://osim.ro/wp-content/uploads/Publicatii-OSIM/BOPI-Inventii/2014/bopi_inv_03_2014.pdf
2. Calimanescu, I., Stan, L.C., *Elice de propulsie acvatică cu pale cu ajutaje laterale și dorsale, cu rezistență hidrodinamică diminuată*, Brevet de inventive nr. A 2012 00667 /20.09.2012, publicat in Buletinul oficial de Proprietate Industrială –Sectiunea Inventii. RO-BOPI 3/2014, din 28.03.2014, pg19, P2.2 =2*(0.2 + 0.5) = 1.4, https://osim.ro/wp-content/uploads/Publicatii-OSIM/BOPI-Inventii/2014/bopi_inv_03_2014.pdf
3. Calimanescu, I., Stan, L.C., *Ferma de producere a energiei electrice din energia valurilor*, Brevet de inventive nr. A 2012 00666 /20.09.2012, publicat in Buletinul oficial de Proprietate Industrială –Sectiunea Inventii Nr. 3, RO-BOPI 3/2014, din 28.03.2014, pg25, P2.2 =2*(0.2 + 0.5) = 1.4, https://osim.ro/wp-content/uploads/Publicatii-OSIM/BOPI-Inventii/2014/bopi_inv_03_2014.pdf

F) Proiecte/contracte/granturi de cercetare-dezvoltare-inovare:

A) obținute prin competiție pe bază de contract/grant internationale

A.1. Director proiect în cadrul proiectului “*BLOW*” - *Black sea fLoating Offshore Wind*, Project no: 101084323 — BLOW — HORIZON-CL5-2021-D3-03, Durata proiectului: 5 ani - 01.01.2023-31.12.2027, Total buget proiect=21242888 euro, din care UMC 421875 euro;

A.2. Responsabil UMC în grupul de lucru proiectul “*RoNoMar*” - *Romanian Norwegian Maritime Project, Componenta 2 – Educatie si Dezvoltare Cursuri IMO*, Promotor proiect: Universitatea Maritima din Constanta 2010-2012, Membri proiect Cornel Panait, Ghiorghe Batrinca, Per Erik Dalen, Vergil Chitac, Hans Petter Hildre, Harald Kjelstad, Gabriel Raicu, Liviu Stan și colaboratorii, Bugetul proiectului - EUR 4,708,000, Grant: EUR 4.000.000, **Buget Componenta a-II-a- EUR 752680**, <http://www.ronomar.ro>, <https://eeagrants.org/archive/2004-2009/projects/2008/111922>

A.3. Membru în proiectul international - „Green energy cluster – Constanta-Dobrich” – MIS-ETC Code 328, denumirea postului: Inginer maritim, perioada Decembrie-Iunie 2015, Bugetul proiectului = 141977 Eur;

A.4. Membru în proiectul “*SKILL SEA*” - *Future Proof Skills for the Maritime Shipping Sector - Key Action 2: Sector Skills Alliance - TEACHER/TRAINER*, Project no: 601186-EPP-1-2018-1-NL-EPPKA2-SSA-B

Perioada derulare:2019-2022, Bugetul proiectului:36120 euro

A.5. Membru în proiectul “*MINE-EMI*”-*Maritime Innovative Network of Education for Emerging Maritime-KA 203-077463*, Project no. 1-Tr01-KA 203-077463 (2019-2022), Valoare buget proiect=45019 euro;

A.6. Membru în proiectul “*MArED*”- *Modernizing and harmonizing maritime education in Montenegro and Albania - RESEARCHER/TEACHER*, 544257-TEMPUS-1-2013-1-ME-TEMPUS-JPCR (2013-4538/001-001), Perioada derulare:2013-2016, Valoare buget proiect=36120 euro;

A.7. Membru în proiectul “*MEP*” – *Maritime Education Platform*, - NL/08/LLP-LdV/TOI/12, – 2008-1-NL1-LEO05-00477, Membru al echipei Universității Maritime Constanța în cadrul proiectului Leonardo da Vinci, STC-Group Rotterdam, Gabriel Raicu, Eugen Barsan, Radu Hanzu, Alexandra Niță, Ramona Bejan, Liviu Stan - Director de proiect UMC: S.L. ing. dr. Raicu Gabriel,2008

A.8. Membru în proiectul - “*Maricomp*” - *Developing the Competencies of Maritime Lecturers*, Contract de cercetare stiintifica European Leonardo da Vinci, Contract No. DK/06/B/F/PP – 145 617, Gabriel Raicu, Acomi Nicoleta, Alexandra Niță, Arsenie Paulica, Liviu Stan, membri al echipei



Universității Maritime Constanța în cadrul proiectului, durata 2006-2008, Promotor proiect: Academia Maritima Internațională Svendborg, SIMAC Danemarca

A.9. Membru în proiectul “GREENPORT ALLIANCES, Grant Agreement – GAP – 101139879, Perioada derulare: 36 de luni (1 februarie 2024 – 31 ianuarie 2027) sub coordonarea Universității Piri Reis din Turcia <https://cmu-edu.eu/greenport/>

B) obținute prin competiție pe bază de contract/grant nationale

B.1 Director / Membru în cadrul Proiectului de cercetare – GRANT CNCSIS A/419 Cod 1-Comisia 2 „Modelarea numerică a fenomenelor termogazodinamice, mecanice, a funcționării motoarelor cu ardere internă navale și a sistemelor auxiliare ale acestora”. **Director de proiect: Faza I Stan Liviu/ Faza II și III Prof. univ. dr. ing. Nicolae Buzbuchi** Valoarea totală a proiectului: 100.000 RON (faza I = 30000 Ron, faza a II 30000 Ron, faza a IIIa 40000 Ron)

B.2 Membru în proiectul : *Creșterea echității sociale în învățământul superior de marină în vederea incluziunii sociale, egalității de gen, nediscriminării și sporirii accesului la învățământul superior*, 3302_CNFIS-FDI2022_0440/30.06.2022. Valoare buget proiect=252.000 LEI (50974 Euro , 1 euro=4.9437), Perioada de desfășurare 2023;

B.3 Membru în proiectul *Îmbunătățirea calitatii activitatii didactice, a deontologiei și eticii academice prin dezvoltarea unor instrumente de integrare a resurselor și infrastructurilor de cercetare și academice*, Proiect no: **CNFIS-FDI 2019-0783**, Bugetul proiectului: 33545 euro, Perioada de desfășurare 2019;

B.4. Membru în proiectul “*DIDAETIC*” - *Îmbunătățirea calitatii activitatii didactice din UMC prin respectarea deontologiei și eticii academice*, **CNFIS-FDI-2018-0483**, Bugetul proiectului: 127778 euro, Perioada de desfășurare 2018;

B.5 Membru în cadrul Proiectului “*SMIS 130366 - Un viitor mai sigur pentru studenți*”, POCU/626/6/13/130366, Perioada de desfășurare :2020-2023, Valoare proiect 927622 euro

C) contracte de cercetare cu mediul socio-economic

D) alte lucrări de cercetare-dezvoltare, după caz.

D.01. L Stan,- Raport de cercetare științifică nr.1- Elemente de dinamică a motoarelor cu ardere internă navale în contextul fenomenelor dinamice de la bordul navei, Universitatea Maritimă din Constanța, 91 pag. A4, Noiembrie 2007;

D.02. L Stan,- Raport de cercetare științifică nr.2 - Vibrații individuale și cuplate ale liniilor de arbori antrenați de motoarele navale. Concepte moderne în ameliorarea comportamentului dinamic al motoarelor navale, Universitatea Maritimă din Constanța, 135 pag. A4, Februarie 2008;

G) Premii

G.01 Premiul „Viceamiral ing. Grigore MARTES” în domeniul Știința și Tehnică de Marină pentru cartea „Procese și Caracteristici ale Motoarelor Navale”, București, 07 Mai 2009;

G.02 Mențiune, Ediția a XI-a a Conferinței Internaționale a Universității “Politehnica” din Timisoara, Mai 2007;

G.03 Locul II, Sesiunea de Comunicări Științifice “Universitatea Maritimă”, martie 2003;

G.04 Locul I, Sesiunea de Comunicări Științifice Internaționale “ Mîrcea cel Bătrân”, Mai 2000;

G.05 Locul II, Sesiunea de Comunicări Științifice “Universitatea Maritimă”, Februarie 2000;

H) Membru în asociații științifice și profesionale



- H.01 Membru al Asociației Romane de Tensometrie (ARTENS)
- H.02 Membru al Asociației Internaționale a Lectorilor din Marină (IMLA)
- H.03 Membru al Societății Romane a Termotehnicienilor
- H.04 Membru IMSF- International Marine Simulator Forum
- H.05 Membru in Professional Association in Modern Manufacturing Technologies, 2013

I) Altele neprecizate mai sus.

9.1 Chairman

9.1.1 Chairman la conferința internațională ModTech 2018, Section G: Maritime Engineering and Navigation, 13-16 June 2018

Chairs : **Liviu Constantin Stan**, Leonard Domnisoru

9.1.2 Chairman la conferința internațională ATOM-N 2014, Posters Session 2, 23 august 2014

Chairs : **Liviu Constantin Stan**, Mirel Paun

9.2 Membru în

9.2.1 member of the IMOLC and newly planned its Working Group IMO - STCW, London, UK, for the term April 2010 - March 2014, proposed by V. Admiral Craine as the Head of IMOLC.

9.3 Cursuri postuniversitare:

9.3.1 Certificat de atestare instructor pentru training IMO, model course 6.09 „Formare instructori” – CERONAV Constanta, 2023

9.3.2 Certificat de absolvire a programului de instruire „Examinarea si evaluarea competentelor personalului navigant”, Constanta, CERONAV, Decembrie 2012, 2017

9.3.3 Certificat training in domeniile (Ceronav, Constanta, 2011, 2017):

Prevenirea poluarii mediului marin – MARPOL 73/78

Competente in utilizarea mijloacelor de salvare si supravietuire cu exceptia barcilor rapide de salvare

Tehnici individuale de supravietuire pe mare

Primul ajutor medical

Prevenirea si lupta contra incendiilor – nivel avansat

Protectie individuala si responsabilitati sociale la bordul navelor

Limba engleza maritima

Transportul marfurilor periculoase

9.3.4 Certificat de absolvire al cursului „Utilizarea simulatoarelor in procesul de instruire”, Constanta, 2011

9.3.5 Certificat de absolvire al cursului „Maritime English”, World Maritime University Sweden, 06.06.2011 – 10.06.2011;

9.3.6 Certificat de absolvire al cursului „Inspector Protectie Civila”, Constanta, Martie 2011;

9.3.7 Certificat de absolvire al cursului „ORACLE University Course – Advanced Project Management in Primavera P6”, Constanta, 21 – 25 Februarie 2011;

9.3.8 Certificat training in domeniul „Safety and survival equipments and training tool” in cadrul 57th IASST International Meeting and safety Seminar, CERONAV, Constanta, 17- 21 Septembrie 2010;

9.3.9 Certificat training in domeniul „Planned Maintenance System (PMS), AMOS – Maintenance & Purchase REFMAN – Shipboard Defect Recording” in concordanta cu Codul ISM, Certificat nr. PMS – AMOS /2010-030, Constanta, 26 - 27 Iunie 2010

9.3.10 Certificat training in domeniul „OCIMF/SIRE – VIQ Training Course – Vessel Inspection Questionnaire for Oil Tankers, Combustion Carriers, Shuttle Tankers, Chemical Tankers & Gas Carriers Training Course and Incident Awareness Course” in concordanta cu STCW 95 / B VIII/2, Certificat nr. VIQ / 2010-96, Constanta, 24 - 25 Iunie 2010



9.3.11 Certificat training in domeniul „Port State Control – Introduction to Port State Control harmonized inspection procedures” in concordanta cu STCW 95 / B VII/2, Certificat nr. PSC/2010/058, Constanta, 23 Iunie 2010

9.3.12 Certificat training in domeniul „An Introduction to TSM Health, Safety, Security, Environmental and Quality Management System (HSSEQ)” in concordanta cu STCW 95 / B VIII/2, Certificat nr. HSSEQ/2010-014, Constanta, 22 Iunie 2010

9.3.13 Certificat de atestare instructor al „Poligonului de instruire privind Prevenirea si lupta contra incendiilor” MSA Safety Romania, Cert. No. MSA/120710/ 076, Constanta, 12-15 iulie 2010

9.3.14 Certificat de atestare instructor pentru training „Trainer For Trainers Engine Room Simulator” Kongsberg Norway, Constanta, 03-04 iunie 2010

9.3.15 Certificat de atestare instructor pentru utilizarea Simulatorului Compartiment Masina, Kongsberg Norway, Constanta, 31 Mai- 03 iunie 2010

9.3.16 Certificat de atestare instructor pentru „Maritime Training and Education open learning scheme” – The Nautical Institute - Ireland Branch, 23.11.2009 – 15.03.2010

9.3.17 Certificat de atestare instructor pentru training IMO model course 6.09 „Instructor IMO” – CERONAV Constanta, 2010

9.3.18 Certificat de absolvire al cursului „Utilizarea noilor tehnologii pentru activitatea de cercetare”, Constanta, 13.12.2010 – 16.12.2010;

9.3.19 Certificat de absolvire al cursului „ Formare si dezvoltare material didactic”, Constanta, 15.11.2010 – 18.11.2010;

9.3.20 Certificat de absolvire al cursului „Managementul resurselor umane din invatamantul universitar de marina”, Constanta, 06.10.2010 - 09.10.2010;

9.3.21 Certificat de absolvire al cursului „Marine Resources Management” – Swedish Club, Constanta, 07.09.2009 – 09.09.2009;

9.3.22 Certificat de absolvire al cursului „Bridge Team and Resource Management”, Constanta, 20.07.2009 – 24.07.2009;

9.3.23 Auditor Intern al Sistemelor de Calitate a Managementului SR ISO 9001:2008, Constanta, 2009

9.3.24 Instructor al Simulatorului de Marfuri Lichide, Constanta, 2008

9.3.25 Certificat training in domeniile (Constanta, 2008, 2013, 2017):

Familiarizare tancuri (Petrolier, Chemical, LPG)

Specializare tancuri petroliere

Specializare tancuri chimice

Specializare tancuri LPG

9.3.26 Assessment Methods and Techniques, Det Norske Veritas, Singapore, 2008

9.3.27 Instructor acreditat ANR pentru cursul „Engine Team and Resources Management”, Constanta, 2008

9.3.28 Certificat pentru examinarea si evaluarea competentelor profesionale din domeniul transportului naval si activitati conexe, Constanta, 2007

9.3.29 Engine Team and Resources Management, UMC, Constanta, 2007

9.3.30 Diploma de absolvire – Manager de proiect, CNFPA, Bucuresti, 2006

9.3.31 Certificat training in domeniile (Constanta, 2006):

Prevenirea poluarii mediului marin – MARPOL 73/78

Competente in utilizarea mijloacelor de salvare si supravietuire cu exceptia barcilor rapide de salvare

Tehnici individuale de supravietuire pe mare

Primul ajutor medical

Prevenirea si lupta contra incendiilor – nivel avansat

Protectie individuala si responsabilitati sociale la bordul navelor

Limba engleza maritima



Transportul marfurilor periculoase

9.3.32 Diploma de absolvire al programului de perfecționare Manager al Sistemelor de Management de Mediu, Constanta, 2005



9.3.33 Brevet de Ofiter Mecanic I Maritim (nivel managerial), Constanta, 2005

9.3.34 Instructor Simulator Compartiment Masina, Horten, Norway, 2003

9.3.35 Instructor tehnician Simulator Compartiment Masina, Horten, Norway, 2003

Data: 18.04.2024

Semnătura:

PROGRAM MANAGERIAL

pentru perioada 2024-2029

de susținere a candidaturii la funcția de

DECAN

al Facultății de Electromecanică Navală
Universitatea Maritimă din Constanța

Conf. dr. ing. Liviu STAN
Aprilie 2024

“Toată lumea știe că anumite lucruri sunt irealizabile, până când vine
cineva care nu știe acest lucru și le realizează.”
Albert Einstein

Motivație

Prin planul managerial pe care îl propun se încearcă să îmbine, pe termen scurt, mediu și lung, principii, valori, politici, direcții de dezvoltare și măsuri bine conturate, care abordează într-un mod clasic, dar și inovativ, atât problemele globale ale facultății în contextul actual și previzionat, cât și problemele punctuale care răspund nevoilor și preocupărilor fiecărui membru al comunității acesteia, fie el cadru didactic, student sau personal didactic auxiliar și administrativ.

Facultatea de Electromecanică Navală, din cadrul Universității Maritime, reprezintă un brand care s-a impus pe piața pregătirii forței de muncă înalt calificată din România și din străinătate și trebuie să-și întrețină și dezvolte acest renume.

În acest sens, în concordanță cu misiunea asumată a Rectorului, consider că trebuie întreținută și dezvoltată, la nivelul comunității facultății, o cultură organizațională de excelență, prin lupta împotriva lipsei de viziune, a intereselor personale, a birocrăției și a rigidității manageriale și prin promovarea unui sistem de valori autentice și reale, **„numai împreună putem reuși!”**

Vă invit, așadar, să pornim la drum cu încrederea că vom reuși, împreună, ca membri ai unei comunități promotoare a excelenței, în demersul de a consolida și dezvolta valorile pe care Universitatea Maritimă le promovează: performanță, inovație, recunoaștere, stabilitate și respect.

1. ÎNDEPLINIREA CONDIȚIILOR LEGALE PENTRU FUNCȚIA SOLICITATĂ

Consider că îndeplinesc condițiile legale de eligibilitate pentru funcția de decan:

- Sunt cadru didactic în Universitatea Maritimă din Constanța din anul 2000, în perioada 2000-2004 colaborator extern, iar din anul 2004, titular. În perioada mandatului solicitat nu împlinesc vârsta legală de pensionare.
- Nu am primit, de-a lungul carierei didactice, nicio sancțiune juridică, administrativă sau academică.
- Nu am desfășurat activități de poliție politică, definite prin lege.
- Nu sunt angajat în activități care să determine conflict de interese și incompatibilități între activitatea desfășurată în facultate și alte tipuri de activități.
- Apreciez că activitățile mele didactice, de cercetare și profesionale sunt în conformitate cu statutul de cadru didactic și de membru al comunității academice a Universității. În calitate de director al Departamentului de Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu (2011-2020) , director al Departamentului de Consiliere Profesională, Promovare și Cursuri IMO (2009-2019) și Decan al Facultății de Electromecanica Navala (2020-prezent), am dovedit aptitudini manageriale necesare funcției pentru care candidez.

2. INTRODUCERE

Ultimii 34 de ani au reprezentat pentru Universitatea Maritimă din Constanța o perioadă de dezvoltare instituțională iar cei din urmă 20 ani au însemnat o perioadă de consolidare financiară, de inițiere și dezvoltare a unor procese specifice universităților care se orientează spre performanță academică.

Structura Universității Maritime a rămas aceeași în ceea ce privește existența celor două facultăți, facultatea de Navigație și Transport Naval și Facultatea de Electromecanică Navală, modificându-se, în schimb, structura departamentelor didactice și administrative pentru a se consolida funcționarea instituțională.

În elaborarea prezentului program managerial am ținut cont de două coordonate: situația actuală a Facultății precum și Planul Strategic de Dezvoltare al Universității Maritime din Constanța, aprobat de Senatul Universității. Planul managerial propune:

- creșterea continuă a calității programelor universitare;
- crearea unui climat de muncă academic în cadrul facultății;

- crearea unei imagini de instituție de cercetare avansată;
- dezvoltarea de relații de colaborare cu alte instituții de învățământ și cercetare din țară și străinătate precum și cu mediul economic.

Toate acestea vor fi realizate în concordanță cu legislația în vigoare și cu standardele ARACIS.

Programul vizează un mandat de 5 ani.

3. ANALIZĂ SUCCINTĂ A SITUAȚIEI EXISTENTE

Pornind în anul 1990 cu 3 programe de studii de licență, respectiv Navigație, Electromecanică și Electrotehnică, Universitatea Maritimă ajunge, ca în anul 2024, să organizeze 13 programe de studii de licență, din care 3 programe în limba engleză, 16 programe de studii de master din care 4 programe în limba engleză.

Toate programele de studii de licență și de master care se desfășoară astăzi în Universitate sunt acreditate și evaluate anual intern îndeplinind condițiile standardizate ale învățământului universitar impuse de Agenția de evaluare ARACIS, având toate calificative maxime. Programele de studii de licență și master care pregătesc absolvenți în domeniul navigației maritime și fluviale sunt evaluate și acreditate anual și de către Autoritatea Navală Română.

În cadrul programelor menționate anterior, în prezent Facultatea de Electromecanică Navală are următoarele programe de studii:

Ciclul I. LICENȚĂ (4 ani, învățământ de zi/IFR)

1. Electromecanică Navală;
2. Electrotehnică;
3. Ingineria și protecția mediului în industrie;
4. Tehnologii și sisteme de telecomunicații;
5. Ingineria sistemelor electroenergetice;
6. Securitate cibernetică;
7. Electromecanică Navală (în lb. engleză);
8. Electrotehnică (în lb. engleză);
9. Electromecanică Navală – IFR;
10. Electrotehnică - IFR;

Ciclul II. STUDII UNIVERSITARE DE MASTERAT (4 semestre, învățământ de zi)

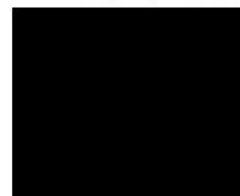
1. Tehnici avansate de inginerie electromecanică;
2. Concepte moderne de inginerie mecanică navală;
3. Sisteme electrice avansate;
4. Ingineria și protecția mediului în industrie;
5. Circuite și sisteme integrate de comunicații;
6. Securitate cibernetică și managementul riscurilor;
7. Advanced engineering in the Offshore oil and gas industry (în lb. engleză);
8. Marine engineering (în lb. engleză în parteneriat cu Universitatea din Shanghai, China).

4. OBIECTIVUL GENERAL

Obiectivul general al planului managerial este definirea unei identități clare și inconfundabile a Facultății de Electromecanică Navală în context național și internațional, proiect absolut necesar în actualul climat de concurență din mediul universitar din România și din UE. Aceasta presupune crearea unei imagini distincte și de calitate ca ofertă educațională, atât pe linie didactică cât și de cercetare științifică. Rezultatul acestui obiectiv se va concretiza în atragerea unui număr mare de studenți la programele de studii de licență și masterat și de formare de competențe de înalt profesionalism în domeniul ingineriei electro-mecanice, telecomunicațiilor și ingineriei mediului.

Componentele strategice ale obiectivului general sunt:

- menținerea și îmbunătățirea clasificării domeniilor de ierarhizare a programelor de studii din cadrul facultății, prin efortul conjugat al tuturor cadrelor didactice și studenților;
- creșterea gradului de inserție a absolvenților pe piața muncii prin adaptarea programelor de studii la cerințele pieței muncii;
- realizarea unui învățământ performant, centrat pe student;
- optimizarea procesului didactic și îmbunătățirea programelor analitice ale disciplinelor;
- îmbunătățirea relației student – profesor;
- creșterea gradului de satisfacție a studentului față de calitatea actului educațional;
- continuarea modernizării și dotării bazei materiale și a laboratoarelor prin atragerea de fonduri din proiecte naționale/europene și sponsorizări;
- promovarea programelor în limba engleză în străinătate și atragerea de studenți străini;
- promovarea activităților de cercetare în concordanță cu tendințele la nivel național și internațional pentru îmbunătățirea bazei materiale a facultății, creșterea vizibilității naționale și internaționale a facultății și, individual, a cadrelor didactice;
- organizare de rețele de cooperare și colaborare cu alte universități, cu industria de profil, inclusiv pentru practica studenților sau activitățile de elaborare a proiectelor de diploma și disertație (dezvoltare program ERASMUS);
- creșterea exigenței procesului educațional la programele de studii universitare pentru asigurarea unei pregătiri superioare prin accentuarea responsabilităților și adaptarea continuă a programelor educaționale cu cele din spațiul internațional (IMO, STCW, piață, etc);



- asigurarea unui climat de muncă civilizată și eficient, care să stimuleze obținerea de performanțe în activitatea didactică și de cercetare, inițiativă personală și competiție productivă, un climat bazat pe onestitate, seriozitate, responsabilitate, colegialitate, transparență, spirit de echipă, respect reciproc și respect față de lege.

5. OBIECTIVE SPECIFICE

5.1 *Procesul educațional al activităților didactice*

Îmbunătățirea calității învățământului universitar de licență, masterat și reacreditare studii doctorat, în scopul dezvoltării unui sistem educațional la standarde europene în vederea creșterii impactului absolvenților pe piața muncii reprezintă misiunea asumată a Facultății de Electromecanică Navală.

Activitatea didactică reprezintă cea mai importantă preocupare a cadrelor didactice din facultatea noastră, iar pentru a realiza misiunea propusă în condițiile celui de-al patrulea deceniu de existență a universității este necesar aportul comun al tuturor membrilor comunității universitare. Universitatea Maritimă, prin Facultatea de Electromecanică Navală, desfășoară programe de studii în domeniul Științe Inginerești și pregătește absolvenții pentru navigație maritimă și fluvială dar și pentru inginerii conexe, inginerie electronică și telecomunicații, ingineria mediului.

Pentru îndeplinirea acestui obiectiv strategic, Consiliul Facultății va avea în vedere următoarele măsuri și acțiuni:

- Promovarea unui sistem de învățământ competitiv, creativ și aplicativ, centrat pe student și orientat către formarea de competențe ale absolventului și raportat la solicitările sociale și economice, prin:
 - consultarea permanentă a studenților privind procesul de învățământ;
 - evaluarea continuă a capacității studenților de a aplica cunoștințele acumulate;
 - stimularea interesului studenților pentru activitatea de cercetare științifică, integrarea acestora în colectivele de cercetare ale cadrelor didactice;
 - elaborarea unor tematici ale lucrărilor de diplomă care să includă și activități practice și de cercetare;
 - formarea unor competențe transversale în vederea facilitării mobilității studenților pe piața internațională a muncii;

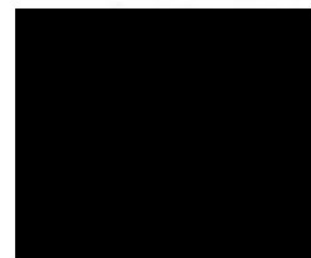
- încurajarea învățării limbilor străine într-un context de actualitate, de percepere a specificului cultural și de comunicare, specific mobilității ce caracterizează piața muncii.
 - dezvoltarea personală a studenților spre a putea dobândi mai multă autonomie, originalitate, creativitate și capacitate de comunicare și spirit antreprenorial, capacitate de elaborare de strategii și politici, precum și formarea abilităților pentru adaptarea la situații noi;
- Menținerea calificativului instituțional acordat de către ARACIS – *Grad de încredere ridicat* prin îmbunătățirea continuă a calității activității cadrelor didactice și a studenților;
 - Monitorizarea programelor de studii și poziționarea acestora în categoriile principale în cadrul procesului de ierarhizare a programelor de studii;
 - Menținerea calificativului *Încredere* acordat de către ARACIS la evaluarea periodică a tuturor programelor de studii universitare de licență;
 - Organizarea unor noi programe de studii în domeniul Științe Inginerești, conexe domeniilor de navigație marină și fluvială;
 - Susținerea dezvoltării programelor de studii prin dotarea laboratoarelor specifice în vederea dezvoltării competențelor din acest domeniu de studii.
 - Susținerea programelor de studii prin organizarea activității didactice orientate spre dobândirea integrală a competențelor de către absolvenți;
 - Continuarea activității didactice de suport pentru liceele partenere din Constanța prin oferirea laboratoarelor universității pentru desfășurarea unor activități aplicative în științe fundamentale și tehnice specifice;
 - Desfășurarea în continuare a cursurilor de pregătire profesională prin *Centrul de instruire în domeniul marin* în domeniile de Engine Room, High Voltage, Maritime Cyber Security, DP maintenance dar și Eficiența Energetică în Economia Verde;
 - Organizarea unor programe postuniversitare de formare și dezvoltare profesională continuă și a învățării pe parcursul vieții în rândul angajaților și angajatorilor, în vederea formării și actualizării unor competențe profesionale reale, pe profil de navigație, exploatare portuară, ingineria mediului, etc. și acreditarea internațională a acestor cursuri cu organisme și organizații specifice;
 - Actualizarea constantă a fișelor disciplinelor, alături de implementarea unor metode de predare eficace și eficiente prin actualizarea bibliografiei;



- Adaptarea procesului de admitere și înscriere a candidaților pe specificul tinerei generații prin utilizarea tehnologiilor moderne prin aplicații on-line;
- Continuarea activității de analiză a curriculumului universitar în scopul eliminării suprapunerilor interdisciplinare și eficientizarea activității didactice;
- Dezvoltarea programelor de studii de master cu predare în limba engleză în colaborare cu universități străine pentru a atrage studenți care să studieze în limba engleză dar și pentru promovarea programelor de studii cu diplomă dublă.
- Impulsionarea preocupării facultății pentru plasarea absolvenților în locuri de muncă adecvate pregătirii lor, intensificându-se activitățile comune cu angajatori naționali și internaționali, firme de crewing și shipping, armatori, autorități de reglementare.
- Crearea unei stabilități a personalului didactic în facultate, asigurându-se un climat adecvat activității didactice și de cercetare;
- Susținerea procesului de evaluare și reacreditare a școlii doctorale IOSUD UMC precum și dezvoltarea școlii doctorale prin acreditarea altor domenii din Științe Inginerești, domenii în care sunt organizate programe de studii de licență și master, dezvoltate de Facultatea de Electromecanică Navală;
- Susținerea și promovarea cadrelor didactice care îndeplinesc standardele minimale, necesare și obligatorii pentru conferirea calității de conducător de doctorat și a atestatului de abilitare;
- Dezvoltarea în continuare a învățământului aplicativ în laboratoarele UMC, cu accent pe desfășurarea efectivă a lucrărilor pe echipamente reale sau simulatoare concomitent cu notarea studenților;
- Dezvoltarea și îmbunătățirea procesului de efectuare a stagiilor de practică pe bază de convenții încheiate între facultăți și operatori economici de profil și studenți, precum și consolidarea și dezvoltarea internship-urilor de practica cu partenerii economici;
- Utilizarea platformei virtuale de studiu de către toate cadrele didactice și studenții Facultății;
- Dezvoltarea unei culturi a feedback-ului din partea studenților cu privire la activitatea de predare și a modului în care sunt evaluați de către cadrele didactice.

5.2 Activitatea de cercetare științifică și inovare

Activitatea de cercetare științifică și inovare este o componentă de bază a activității desfășurate, fiind esențială în cadrul Facultății de Electromecanică Navală.



În domeniul cercetării științifice, se va urmări îndeplinirea obiectivului strategic prin următoarele măsuri și acțiuni:

• ***Creșterea numărului de publicații științifice și a impactului acestora în reviste de specialitate prin:***

- Sprijinirea dezvoltării unui mediu de cercetare cu participarea cadrelor UMC interesate și racordarea lui la cerințele actuale de recunoaștere internațională, prin folosirea intensivă a resurselor bibliometrice la care UMC asigură acces gratuit (ISI, Scopus, IEEE, arhive științifice internaționale complete ale ultimelor două decenii);
- Consolidarea și dezvoltarea conferințelor internaționale de mare vizibilitate internațională, organizate în domeniile Ingineriei electronice, robotică și mecatronică (*ATOM-S, IEEE*), Ingineriei mediului *TE-RE-RED, ModTech, Securitate Cibernetică, Smart Transport Summit* dar și inițierea organizării unor noi conferințe în celelalte domenii strategice ale universității;
- Sprijinirea dezvoltării pe multiple planuri a direcțiilor de cercetare/inovare derulate și validate la nivel internațional prin activități la care Universitatea prin Facultatea de Electromecanică Navală a fost inițiator al domeniului și/sau coordonează echipe internaționale de studiu: Antene și propagare, Holistica resurselor regenerabile, Tehnologii pentru tensiuni înalte, Medicină maritimă și Securitate cibernetică;
- Recunoașterea complexității activității de scriere de articole publicate în reviste cotate WEB Science, SCOPUS, prin acordarea unei norme didactice micșorate față de nivelul normelor aprobate anual de Senatul Universitar;
- Revizuirea și consolidarea publicației *Journal of Marine Technologies & Environment* pentru a atinge standardele necesare indexării bibliometrice automate, folosind pașii obligatorii specifici;
- Stimularea participării studenților de la programele de licență și masterat la activitatea de cercetare și diseminarea rezultatelor obținute prin participare la Sesiuni științifice studențești organizate anual de către Facultatea de Electromecanică Navală prin Universitatea Maritimă, organizate în țară sau străinătate;
- Sprijinirea studenților pentru deplasarea și prezentarea lucrărilor științifice la alte Sesiuni științifice studențești.

• ***Creșterea participării la competițiile naționale și internaționale prin:***

- Îmbunătățirea activității de colaborare a Departamentului Implementare Proiecte cu Centrele de cercetare care funcționează în universitate prin crearea unei baze de

informații generale, comune asupra capacității de cercetare a universității, selecția unor direcții de dezvoltare a activității de cercetare, de dimensionarea corectă a proiectelor de cercetare;

- Creșterea numărului de proiecte depuse la competițiile de cercetare naționale/internaționale;
- Implicarea în mai mare măsură a studenților și masteranzilor în activitățile de cercetare ale colectivelor din cadrul centrelor de cercetare;
- Dezvoltarea de laboratoare de cercetare și dotarea cu echipamente necesare;
- Atragerea/achiziționarea/dezvoltarea unor programe și capabilități de cercetare software specifice Industry 4.0 pentru derularea activității de colaborare academică și participarea în activități de knowledge-sharing bazate pe tehnologii inovative în rețea cu instituții de cercetare de renume (GEANT etc).
- Achiziționarea unor soft-uri utilizate în activitatea de cercetare și utilizarea lor de către cadre didactice și de studenți;
 - Continuarea activității de holistică a resurselor regenerabile de energie, securitate cibernetică, în parteneriat cu operatori economici și participarea la Programul Constanța Smart City prin oferirea unor soluții viabile în domeniul energetic, mediu și al securității cibernetice.

5.3 Resurse umane

"Omul sfințește locul!"

Cred în ideea că oamenii sunt resursele cele mai importante ale unei instituții, mai ales în domeniul educațional și că este inutil să deții o infrastructură operațională performantă, dacă nu ai o echipă care să o pună în aplicare și care să-i maximizeze rezultatele.

Facultatea de Electromecanică Navală a Universității Maritime din Constanța dispune de un colectiv format din cadre didactice și nedidactice competente și drept urmare se va continua activitatea de sprijinire, promovare și fidelizare a oamenilor de valoare, precum și menținerea atmosferei de libertate și emulație academică.

Cadrele didactice titulare vor asigura un proces educațional performant, responsabil, unitar și coerent contribuind astfel la dezvoltarea Facultății de Electromecanică Navală, proces centrat pe atragerea, pregătirea și punerea în valoare a studenților săi.

Personalul nedidactic, ca parte a comunității universitare, va asigura un suport logistic eficient și performant prin implicarea sa la buna funcționare a facultății;

Se vor crea premisele pentru o implicare participativă – activă a studenților și cadrelor didactice în toate deciziile care îi afectează în mod direct și se va încuraja dezvoltarea unei atmosfere de încredere în comunitatea universitară pentru că, nu trebuie, sub niciun motiv, să se deprecieze climatul de colaborare, stimă și respect reciproc din Facultatea de Electromecanică Navală.

Activitatea managerială va avea în vedere următoarele măsuri și acțiuni:

- *Consolidarea sistemului de conducere colegial, participativ, bazat pe eficiență, transparență, standarde etice și implicare a membrilor departamentelor în actul managerial prin participarea activă și responsabilă a Consiliului Facultății în aplicarea strategiei de dezvoltare a Facultății și luarea de decizii majore:*

- comunicarea continuă cu toți membrii consiliului;
- stabilirea unor relații de cooperare bazate pe încredere, respect și transparența actului managerial;
- luarea hotărârilor prin consens cu deplină respectare a legislației;
- realizarea de ședințe de consiliu ori de câte ori se cere pe baza unei agende flexibile.

- *Optimizarea managementului resurselor umane:*

- susținerea promovării personalului didactic, a tuturor celor care îndeplinesc condițiile de promovare, conform prevederilor legale;
- implicarea personalului în programe de formare continuă;
- încurajarea și susținerea mobilității cadrelor didactice la nivel național și internațional prin programul Erasmus +;
- respectarea standardelor de performanță în promovarea și stimularea candidaților pentru parcurgerea în timp optim a pregătirii și susținerii doctoratului, participarea la manifestări științifice și publicarea lucrărilor elaborate;
- perfecționarea personalului didactic auxiliar; dotarea laboratoarelor cu echipamente specifice;
- atragerea de cadre didactice asociate cu expertiză în domeniul maritim;
- atragerea tinerilor absolvenți, cu pregătire profesională de cel mai înalt nivel, spre cariera universitară, prin scoaterea la concurs și ocuparea posturilor didactice vacante;



- evaluarea performanțelor va avea în vedere rezultatele obținute în activitatea didactică și științifică, implicarea în aplicarea reformei curriculare, aplicarea metodelor moderne în procesul instruirii teoretice și practice a studenților.
- **Dezvoltarea continuă a laboratoarelor și bazei materiale de instruire prin:**
 - modernizarea laboratoarelor didactice și de cercetare;
 - înnoirea permanentă a echipării cu aparatură modernă și software de specialitate;
 - asigurarea accesului studenților și cadrelor didactice la baze de date științifice;
- **Promovarea programelor de studii și cercetare ale Facultății prin:**
 - dezvoltarea și actualizarea permanentă a paginii web a facultății în vederea unei promovări cât mai eficiente a programelor de studii și cercetare;
 - extinderea paginii web în limba engleză în vederea promovării acestor programe și a atragerii de studenți străini;
 - creșterea vizibilității programelor de studii în rândul elevilor prin prezentarea specializărilor în cadrul unităților școlare.

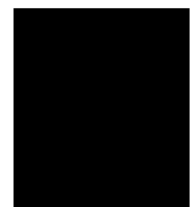
5.4 Studenți

Studenții facultății noastre sunt membri cu drepturi depline ai comunității universitare, care participă activ și responsabil la asigurarea unui management performant al facultății, acționând comun și împreună cu cadrele didactice pentru creșterea prestigiului Universității Maritime.

Studenții sunt încurajați să își desfășoare și să dezvolte proiecte proprii, să își pună în valoare potențialul de tineri antreprenori și să se pregătească în mod continuu pentru a-și dobândi competențele necesare angajării în domeniile favorite.

În ideea unei strânse colaborări și intensificării implicării în viața universitară a studenților, ne propunem:

- Receptivitatea față de propunerile studenților în domeniile de interes academic;
- Garantarea burselor, pe baza alocațiilor primite de la buget;
- Gestionarea în comun a serviciilor de cazare propriu-zisă de către administrație și studenții aleși din cămine și asigurarea cazării pe toată durata anului sub același cost;
- Menținerea la standarde ridicate a condițiilor de cazare în căminele studentești;
- Oferirea unor servicii informatice sporite destinate cazării în cămine și în sălile de cursuri;



- Desfășurarea programului de sprijin financiar al celor mai buni studenți de la forma de învățământ de licență cu frecvență prin plata taxei lor de școlarizare din fondurile proprii extrabugetare. Se vor sprijini studenții cu venituri reduse sau probleme de sănătate grave prin burse sociale;
- Creșterea numărului de mobilități europene și internaționale ale studenților, diversificarea ofertei de burse speciale cu firme de crewing partenere, prin programe de tip Erasmus+, respectând principiul transparenței și al competiției;
- Îmbunătățirea sistemului de management al calității prin includerea activă a studenților, a tuturor cadrelor didactice, absolvenților și angajatorilor în comisii constituite pentru evaluarea și asigurarea calității în procesul de educație;
- Îmbunătățirea calității procesului educațional și racordarea acestuia la cerințele pieței muncii și la direcțiile ei de dezvoltare astfel încât studenții să se regăsească pe piața muncii cât mai ușor;
- Consilierea și susținerea studenților pe parcursul lor școlar; realizarea unui studiu cu privire la participarea, interesul și încrederea studenților în Comisia de orientare și consiliere profesională și elaborarea unui set de direcții pentru satisfacerea nevoilor reale ale studenților, pe baza studiului anterior menționat;
- Eficientizarea desfășurării practicii de specialitate;
- Oferirea accesului tuturor studenților, în mod gratuit, la softuri de detectare a similitudinilor pentru proiectele de diplomă, disertație, a articolelor sau altor rezultate ale activității lor de cercetare;
- Acordarea unui sprijin logistic LSUMC în organizarea unor activități sau participarea la acțiuni organizate în plan național;
- Organizarea unor dialoguri între management universitate/facultate și studenții sau dezbateri cu studenții privind activitatea didactică;
- Consolidarea și dezvoltarea Societății Antreprenoriale Studențești (SAS);
- Organizarea sesiunii anuale a cercetării științifice studențești;
- Acordarea de sprijin pentru activitățile sportive ale studenților;
- Continuarea organizării activităților cu rolul de a consilia elevii să-și aleagă facultatea, promovarea imaginii facultății în liceele județului și județelor limitrofe, organizarea orelor de aplicații practice în laboratoare, organizarea școlii de vară pentru elevi;
- Reglementarea, prin departamentele didactice, a unor ore de disponibilitate permanentă din partea cadrelor didactice sub forma de consultații;



- Monitorizarea studenților cu risc de abandon universitar, găsirea și aplicarea unor măsuri specifice și eficiente;
- Acordarea suportului logistic pentru organizarea de târguri de job-uri/carieră pentru studenți și absolvenți;
- Încurajarea implicării studenților în viața universitară și înscrierea absolvenților în comunitatea ALUMNI;
- Sprijinirea organizării în continuare a activităților de voluntariat, inclusiv activitățile desfășurate în cadrul LSUMC și în cadrul universității și recunoașterea dobândirii de competențe, abilități și aptitudini prin acordarea creditelor specifice;

6. DATE CARE SUSȚIN CANDIDATURA

Programul managerial propus se referă la perioada 2024-2029 și este formulat pe baza experienței acumulate în cei peste 20 de ani de activitate în specialitate, cadru didactic universitar la Facultatea de Electromecanică Navală a Universității Maritime din Constanța.

Experiența managerială și universitară:

- Decan al Facultății de Electromecanică Navală din 2020 – prezent;
- Director departament, Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu, din 2011 - 2020;
- Director departament de Consiliere Profesională și Promovare, Cursuri IMO, în perioada 2009 -2019;
- Conferențiar universitar la Facultatea de Electromecanică Navală, din 2013;
- Membru în Senatul Universității și în Consiliul Facultății din 2009 - prezent;
- Am parcurs toate gradele didactice de la colaborator extern, preparator la conferențiar în Departamentul de Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu, din anul 2000 până în prezent, toate posturile fiind ocupate prin concurs;
- Membru în comisiile de îndrumare a doctoranzilor din Școala Doctorală "Inginerie Mecanică și Mecatronică", IOSUD Universitatea Maritimă din Constanța, din 2012-2022;
- Referent în comisiile de apreciere și susținere ale tezelor de doctorat din Universitatea Maritimă din Constanța și alte universități din țară;
- Ofițer mecanic maritim – nivel managerial.



Experiența în cercetare:

- Director/responsabil de proiecte de cercetare științifică;
- Membru în echipele de implementare a proiectelor de cercetare științifică;
- Recenzor la publicații din țară și străinătate;
- Membru în Consiliile Științifice la Conferințe Naționale și Internaționale.

7. CONCLUZII

Programul managerial propus presupune a fi realizat printr-o politică managerială activă, cu asumarea de către decan a responsabilităților legate de actul managerial și, în același timp, cu implicarea echipei manageriale alături de acesta. Pe de altă parte, fără sprijinul tuturor colegilor, aceste direcții nu pot fi duse la capăt. De aceea, decanul va aplica un management rațional, flexibil, adaptabil situațiilor, democratic, de antrenare a tuturor cadrelor didactice și a personalului didactic auxiliar în toate activitățile didactice, de cercetare și administrative.

Cred că numai împreună putem reuși, nu suntem părți separate ale unui întreg. Suntem un întreg!

Constanța, 16.04.2024

Conf. dr. ing. Liviu Stan





MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

900663, CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA
Fax: +40-241-617260, Tel: +40-241-664740,
E-mail: info@cmu-edu.eu, Web: www.cmu-edu.eu



PLAN STRATEGIC AL FACULTATII DE
ELECTROMECHANICĂ NAVALĂ
DIN CADRUL UNIVERSITĂȚII MARITIME DIN CONSTANȚA
PENTRU PERIOADA 2024-2029

Obiectivele strategice ale Facultatii de Electromecanică Navală pentru perioada 2024-2029 vizează un salt calitativ al tuturor proceselor din Facultate, creșterea vizibilității externe a Universității, o mai bună integrare a comunității academice și nu în ultimul rând un progres al activităților didactice și de cercetare.

Pentru a face față provocărilor permanente generate de o lume dinamică, aflată într-o perpetuă evoluție se are în vedere dezvoltarea unui program coerent de internaționalizare a facultății în concordanță cu obiectivele universității dar și o dezvoltare prin serviciile ei.

Un rol principal revine planificării strategice, ceea ce presupune stabilirea unor priorități bine definite.

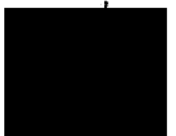
1. Obiective strategice privind procesul educațional

Activitatea didactică reprezintă cea mai importantă preocupare a cadrelor didactice din Universitatea noastră, iar pentru a realiza misiunea propusă în condițiile celui de al patrulea deceniu de existență a universității este necesar aportul comun al experiențelor, competențelor și inițiativelor noastre al tuturor membrilor comunității universitare. Universitatea Maritimă desfășoară programe de studii în domeniul Științe Inginerești și pregătește absolvenții pentru navigația maritimă și fluvială dar și pentru inginerii conexe, inginerie electronică și

-
telecomunicații, ingineria mediului, inginerie economică și securitate cibernetică. În acest context ne propunem:

- Promovarea unui sistem de învățământ competitiv, creativ și aplicativ, centrat pe student și orientat către formarea de competențe ale absolventului și raportat la solicitările sociale și economice;
- Menținerea calificativului instituțional acordat de către ARACIS – *Grad de încredere ridicat* prin îmbunătățirea continuă a calității activității cadrelor didactice și a studenților;
- Monitorizarea programelor de studii și poziționarea acestora în categoriile principale în cadrul procesului de ierarhizare a programelor de studii;
- Menținerea calificativului *Încredere* acordat de către ARACIS la evaluarea periodică a tuturor programelor de studii universitare de licență;
- Acreditarea programului de studii *Ingineria sistemelor energetice* din domeniul Ingineriei Energetice și a programului de studii de licență în domeniul *Informaticii și securității cibernetice*;;
- Organizarea unor noi programe de studii în domeniul Științe Inginerești conexe domeniilor de navigație maritimă și fluvială;
- Susținerea dezvoltării programelor de studii prin dotarea laboratoarelor specifice în vederea obținerii competențelor din fiecare domeniu de studiu.
- Susținerea programelor de studii prin organizarea de activități didactice orientate spre dobândirea integrală a competențelor absolvenților;
- Continuarea activității didactice de suport pentru liceele partenere din Constanța prin oferirea laboratoarelor universității pentru desfășurarea unor activități aplicative în științe fundamentale și tehnic specifice;
- Desfășurarea în continuare a cursurilor de pregătire profesională prin *Centrul de instruire în domeniul maritim* în domeniile de Engine Room, High voltage, Poziționare Dinamică, ECDIS, Marine Survey dar și Eficiența Energeticii în Economia Verde.
- Organizarea unor programe postuniversitare de formare și dezvoltare profesională continuă și a învățării pe parcursul vieții în rândul angajaților și angajatorilor, în vederea formării și actualizării unor competențe profesionale reale, pe profil electromecanic,

- energetică, exploatare portuară, etc. și acreditarea internațională a acestor cursuri cu organisme și organizații speciale;
- Susținerea LSUMC în organizarea de cursuri și activități practice pentru sporturi nautice;
- Formarea unor consilii consultative în departamentele didactice cu participarea cadrelor didactice de specialitate cu reprezentanților absolvenților universității, manageri de companii, ai angajatorilor, reprezentanților mediului economico-social. Recomandările lor vor fi analizate și utilizate în actualizarea planurilor de învățământ în acord cu cerințele pieței muncii și nevoile societății și asigurarea unei palete mai largi de discipline opționale, în urma unor consultări regulate cu studenții, absolvenții și angajatorii;
- În contextul perioadei actuale pentru creșterea angajabilității studenților după finalizarea studiilor se va continua procesul de completare sau modernizare a conținutului fișelor disciplinelor pentru a se corela conținutul disciplinelor cu calificarea oferită la absolvire și cu cerințele angajatorilor ce vor fi invitați la discuții referitoare la pregătirea studenților;
- Actualizarea constantă a fișelor disciplinelor, alături de implementarea unor metode de predare eficiente și actualizarea bibliografiei;
- Adaptarea procesului de admitere și înscriere a candidaților pe specificul tinerei generații prin utilizarea tehnologiilor moderne prin aplicații on-line;
- Continuarea activității de analiză a curriculumului universitar în scopul eliminării suprapunerilor interdisciplinare și eficientizarea activității didactice;
- Dezvoltarea programelor de studii de master cu predare în limba engleză în colaborare cu universități străine pentru a atrage studenți care să studieze în limba engleză dar și pentru promovarea programelor de studii cu diplomă dublă.
- Impulsionarea preocupării universității pentru plasarea absolvenților în locuri de muncă adecvate pregătirii lor, intensificându-se activitățile comune cu angajatori naționali și internaționali, firme de crewing și shipping, armatori, autorități de reglementare.
- Crearea unei stabilități a personalului didactic în Universitate asigurându-se un climat adecvat activității didactice și de cercetare;



-
- Susținerea procesului de evaluare și acreditare a școlii doctorale precum și dezvoltarea școlii doctorale prin acreditarea altor domenii din Științe Inginerești, domenii în care sunt organizate programe de studii de licență și master;
- Îmbunătățirea calității activităților Consiliului Studiilor Universitare de Doctorat, în concordanță cu bunele practici europene;
- Îmbunătățirea sistemului de management al calității prin includerea activă a studenților, a tuturor cadrelor didactice, absolvenților și angajatorilor în comisii constituite pentru evaluarea și asigurarea calității în procesul de educație;
- Dezvoltarea în continuare a învățământului aplicativ în laboratoarele UMC, cu accent pe desfășurarea efectivă a lucrărilor pe echipamente reale sau simulatoare concomitent cu notarea studenților;
- Dezvoltarea și îmbunătățirea procesului de efectuare a stagiilor de practică pe bază de convenții încheiate între facultăți și operatori economici de profil și studenți, precum și consolidarea și dezvoltarea internship-urilor de practică cu partenerii economici;
Pentru îmbunătățirea activităților didactice de la programele de master și pentru facilitarea prezenței studenților la orele aplicative se va organiza pentru programele de master orar în timpul săptămânii în program 16-20 iar pentru programele de învățământ cu frecvență redusă se va organiza orar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică.
- Utilizarea platformei virtuale de studiu de către toate cadrele didactice și studenții Universității;
- Dezvoltarea unei culturi a feedback-ului din partea studenților cu privire la activitatea de predare și a modului în care sunt evaluați de către cadrele didactice;

2. Activitatea de cercetare științifică și inovare

Este esențial pentru Universitatea Maritimă din Constanța să dezvolte activitatea de cercetare științifică și inovare. Va trebui să ne unim eforturile și activitățile pentru creșterea vizibilității și recunoașterii științifice pe plan național și internațional a Universității noastre. Va trebui să ne orientăm eforturile pentru interconectarea internațională și integrarea într-o rețea cu universități europene. Ne propunem desfășurarea următoarelor activități:



-
- Consolidarea și dezvoltarea conferințelor internaționale de mare vizibilitate internațională, organizate în domeniile Ingineriei electronice (*ATOM-N, IEEE*), Ingineriei mediului TE-RE-RED, *ModTech, Securitate Cibernetica, Smart Transport Summit* dar și inițierea organizării unor noi conferințe în celelalte domenii strategice ale universității (Intenția de gandi si a organiza o conferință internațională pe domeniul Electromecanică Navală);
- Sprijinirea dezvoltării unui mediu de cercetare cu participarea cadrelor UMC interesate și acordarea lui la cerințele actuale de recunoaștere internațională, prin folosirea intensivă a resurselor bibliometrice la care UMC asigură acces gratuit (ISI, Scopus, IEEE, arhive științifice internaționale complete ale ultimelor două decenii);
- Dezvoltarea unor centre noi bazate pe infrastructuri de cercetare în dezvoltare;
- Sprijinirea dezvoltării pe multiple planuri a direcțiilor de cercetare/inovare derulate și validate la nivel internațional prin activități la care UMC a fost inițiator al domeniului și/sau coordonează echipe internaționale de studiu: Securitate cibernetică, Tehnologii pentru tensiuni înalte, Holistica resurselor regenerabile, Robotică, Antene și propagare și Medicină maritimă;
- Atragerea/achiziționarea/dezvoltarea unor programe și capacități de cercetare software specifice Industry 4.0 pentru derularea activității de colaborare academică și participarea în activități de knowledge-sharing bazate pe tehnologii inovative în rețea cu instituții de cercetare de renume (GEANT etc).
- Păstrarea finanțării activității de cercetare/inovare/dezvoltare la același nivel cu cel european, în cuantum de 7%, prin atragerea de resurse de finanțare externe dar și prin alocarea resurselor UMC în limita disponibilităților.
- Elaborarea unei proceduri privind decontarea taxelor de publicare a unor articole științifice în reviste de prestigiu indexate;
- Crearea unui mediu de cercetare prin constituirea de echipe mixte naționale și internaționale de cercetare;
- Încurajarea cadrelor didactice titulare și doctoranzilor în vederea participării la competițiile naționale și internaționale în scopul obținerii finanțării pentru publicarea și prezentarea la conferințe internaționale de prestigiu a celor mai semnificative rezultate,



- pentru efectuarea de stagii de pregătire sau pentru asigurarea accesului la infrastructuri de cercetare sau baze de date internaționale;
- Îmbunătățirea activității de colaborare a Departamentului Implementare Proiecte cu Centrele de cercetare care funcționează în universitate prin crearea unei baze de informații generale asupra capacității de cercetare a universității, selecția unor direcții de dezvoltare a activității de cercetare, de dimensionarea corectă a proiectelor de cercetare;
- Crearea posibilității ca Centrele de cercetare să poată angaja personal de cercetare pe durată limitată în vederea susținerii unor teme pentru care universitatea nu are resursa umană necesară;
- Consolidarea publicației revizuite CMU Annals care din 2019 este compatibilă cu toate standardele moderne de indexare bibliometrică automată și este înregistrată DOI (Digital Object Identifier), element absolut necesar la raportările viitoare CNFIS.
- Revizuirea și consolidarea publicației Journal of Marine Technologies & Environment pentru a atinge standardele necesare indexării bibliometrice automate folosind pașii obligatorii specifici și experiența acumulată la CMU Annals;
- Dezvoltarea unor direcții de colaborare cu autoritățile portuare, în calitate de beneficiari ai rezultatelor cercetării derulate de UMC, lucru posibil ca urmare a schimbării paradigmei la nivel național, prin Centre specializate de transfer tehnologic;
- Participarea la activități de digitalizare a activităților operaționale din cadrul Portului Constanța prin dezvoltarea unor studii și colaborări pentru sisteme inteligente de operare portuară. Dezvoltarea unor noi direcții de colaborare cu actorii portuari și ai comunității locale pentru introducerea unor concepte moderne în domeniul energiei și securității cibernetice;
- Participarea, alături de actorii portuari majori (CNAPM, ANR, Constanta Port Business Association, ARSVOM etc.) la dezvoltarea unor proiecte europene comune, pentru potențarea reciprocă a resurselor regionale cu efect direct asupra dezvoltării UMC și a comunității portuare constănțene;
- Dezvoltarea unei capabilități scalabile de cloud computing în domeniul Securității cibernetice maritime și a operării navelor autonome și interconectarea sa cu resurse

- similare din Nicola Vaptsarov Naval Academy, Politehnica București, ICSI-Institutul Național de Cercetare și Dezvoltare pentru Tehnologii Criogenice și Izotopice;
- Continuarea activității de holistică a resurselor regenerabile de energie în parteneriat cu operator economici și participarea la Programul Constanța Smart City prin oferirea unor soluții viabile în domeniul energetic;
- Colectarea de date statistice și participarea la proiecte europene relevante pentru importanța și impactul Portului Constanța în economia românească;
- Stimularea participării studenților de la programele de licență, masterat și doctorat la activitatea de cercetare și diseminarea rezultatelor obținute prin participare la Sesiuni științifice studențești organizată anual de către Universitatea Maritimă, sau organizate în țară sau străinătate;
- Sprijinirea studenților pentru deplasarea și prezentarea lucrărilor științifice la alte Sesiuni științifice studențești.

3. Obiective privind politica de resurse umane

Facultatea de Electromecanică Navală dispune de un colectiv format din cadre didactice și nedidactice valoroase și de aceea se va continua activitatea de promovare și fidelizare a oamenilor de valoare, precum și menținerea atmosferei de libertate și emulație academică.

Cadrele didactice titulare vor asigura un proces educațional performant și responsabil contribuind astfel la dezvoltarea Facultății, a Universității, proces centrat pe atragerea și punerea în valoare a studenților săi.

Personalul nedidactic, ca parte a comunității universitare, va asigura un suport logistic prin implicarea lor la buna funcționare a universității;

Se vor crea premisele pentru o implicare activă a studenților și cadrelor didactice în toate deciziile care îi afectează în mod direct și voi încuraja o atmosferă de încredere în comunitatea universitară.

Prin urmare se vor continua eforturile de a consolida echipe implicate cu responsabilitate în a îmbunătăți imaginea Facultății și a Universității implicit, pentru a se pune în valoare cultura organizațională a excelenței academice;

-

Se vor întreprinde acțiuni concrete pentru recunoașterea și valorizarea membrilor comunității universitare prin:

- Reacreditarea IOSUD UMC – a Școlii Doctorale în domeniul Ingineriei Mecanice ;
- Crearea condițiilor pentru îndeplinirea criteriilor de promovare a personalului didactic al universității;
- Recrutarea celor mai buni absolvenți ai programelor de masterat și doctorat pentru concursurile de asistent universitar și șef lucrări/lectori;
- Înfăptuirea demersurilor pentru scoaterea la concurs a posturilor de conferențiar universitar și profesor-universitar respectând cerințele legale impuse de CNADTCU și gradul de ocupare al departamentelor didactice;
- Fiecare cadru didactic va preda discipline pentru care are calificare necesară;
- Menținerea declarației că prin politica de gestiune a personalului didactic coroborată cu dezvoltarea universității să se creeze condiții ca să nu existe cadre didactice care să trebuiască să părăsească comunitatea universitară din lipsa de norme. Se va crea posibilitatea unor stagii de practică în alte universități sau în mediu industrial pentru completarea cunoștințelor necesare susținerii unor discipline înrudite cu disciplinele din norma de bază iar resursele necesare se vor asigura prin stagii de pregătire finanțate prin programe de mobilitate Erasmus+.
- Asigurarea procesului de acordare a gradațiilor de merit, a salariilor de performanță academică pe criterii de performanță specifice fiecărei categorii de personal;
- Asigurarea transparenței în cadrul procesului de participare a membrilor comunității la proiectele de cercetare și cele cu finanțare europeană nerambursabilă obținute de universitate;
- Participarea personalului universității la echipe de lucru și cercetare în proiecte câștigate se va face pe baza îndeplinirii criteriilor de performanță dovedite și a implicării efective în asemenea activități. Selecția colectivelor de lucru se va face transparent și echitabil urmărindu-se îndeplinirea criteriilor de performanță academică în cele două metode predare și cercetare.

-
- Se va constitui o platformă interactivă pentru semnalarea problemelor care apar în desfășurarea activităților didactice sau a celor de gestiune a proiectelor de cercetare sau a achizițiilor de echipamente care va permite o informare imediată a problemelor și nevoilor existente;
- Mobilitățile didactice și de cercetare se vor desfășura prioritar prin programul Erasmus +, care va fi îmbunătățit prin majorarea numărului de persoane din colectivul de lucru și administrare;
- Participarea la programe de formare continuă a personalului din Universitate;

4. Studenți

Studenții Facultății de Electromecanică Navală sunt membri cu drepturi depline ai comunității universitare, care participă activ și responsabil la asigurarea unui management performant al universității acționând comun și împreună cu cadrele didactice pentru creșterea prestigiului Universității Maritime;

Studenții sunt încurajați să își desfășoare și dezvolte proiecte proprii, să își pună în valoare potențialul de tineri antreprenori și să se pregătească în mod continuu pentru a-și dobândi competențele necesare angajării în domeniile favorite; În ideea unei strânse colaborări și intensificării implicării în viața universitară a studenților ne propunem:

- Receptivitatea față de propunerile studenților în domeniile de interes academic;
- Analizarea regulamentului de acordare a burselor și a altor forme de sprijin material pentru studenți și armonizarea acestuia cu cadrul legislativ național; Garantarea burselor pe baza alocațiilor primite de la buget;
- Gestionarea în comun a serviciilor de cazare propriu-zisă de către administrație și studenții aleși din cămine și asigurarea cazării pe toată durata anului sub același cost;
- Diversificarea ofertei de stagii de practică și intership cu firme de crewing partenere, prin programe de tip Erasmus, respectând principiul transparenței și al competiției.
- Continuarea consultării principalilor parteneri sociali reprezentați de angajatori și autorități de reglementare pentru a găsi cele mai bune soluții în determinarea



- competențelor pe care absolvenții vor trebui să le dobândească în cadrul procesului educativ;
- Îmbunătățirea sistemului de management al calității prin includerea activă a studenților, a tuturor cadrelor didactice, absolvenților și angajatorilor în comisii constituite pentru evaluarea și asigurarea calității în procesul de educație;
- Susținerea unui management antreprenorial, transparent și corectitudine administrativă;
- Dezvoltarea de servicii suport adecvate pentru studenți și îmbunătățirea serviciilor oferite acestora;
- Îmbunătățirea calității procesului educațional și racordarea acestuia la cerințele pieței muncii și la direcțiile ei de dezvoltare astfel încât studenții să se regăsească pe piața muncii cât mai ușor;
- Consilierea și susținerea studenților pe parcursul lor școlar;
- Dezvoltarea Departamentului de consiliere profesională și promovare în carieră având în vedere asigurarea unui număr suficient de angajați specializați, care să poată interacționa cu toți studenții și implicarea studenților de la toate cele trei cicluri de învățământ în activitatea Comisiei de orientare și consiliere profesională;
- Eficientizarea desfășurării practicii de specialitate;
- Acordarea unui sprijin logistic LSUMC în organizarea unor activități sau participarea la acțiuni organizate în plan național;
- Organizarea unor dialoguri între management universitate/facultate și studenții sau dezbateri cu studenții privind activitatea didactică;
- Consolidarea și dezvoltarea Societății Antreprenoriale Studențești (SAS);
- Organizarea sesiunii anuale a cercetării științifice studențești;
- Acordarea de sprijin pentru activitățile sportive ale studenților, prin organizarea de competiții sportive și finanțarea participării echipelor reprezentative la Regata Universităților din Constanța sau sporturi nautice;
- Continuarea organizării activităților cu rolul de a ajuta elevii să își aleagă facultatea, organizarea prezentărilor în liceele județului și județelor limitrofe, organizarea orelor de aplicații practice în laboratoare, organizarea școlii de vară pentru elevi;



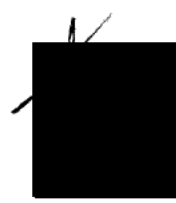
-
- Reglementarea prin departamentele didactice a unor ore de disponibilitate permanentă din partea cadrelor didactice sub forma de consultații;
- Monitorizarea studenților cu risc de abandon universitar și căutarea unor soluții specifice;
- Acordarea suportului logistic pentru organizarea de târg de job-uri pentru studenți;
- Încurajarea implicării studenților în viața universitară și înscrierea absolvenților ALUMNI;
- Sprijinirea organizării în continuare a activităților de voluntariat care să ia în considerare inclusiv activitățile desfășurate în cadrul LSUMC și în cadrul universității și recunoașterea dobândirii de competențe, abilități și aptitudini prin acordarea creditelor specifice;

5. Obiective privind dezvoltarea relațiilor internaționale

Internaționalizarea Universității Maritime va favoriza îmbunătățirea calității procesului didactic și a activității de cercetare științifică ducând în final la creșterea prestigiului Universității.

Pornind de la faptul că nu există azi dezvoltare universitară notabilă în absența unei intense activități internaționale ne propunem să:

- Creșterea vizibilității Universității Maritime din Constanța la nivel internațional;
- Acordarea unei noi dimensiuni programului Erasmus + pentru a asigura mobilitatea cadrelor didactice la nivelul unor universități sau centre de cercetare partener, organizându-se stagii de pregătire și lucru în comun. Se vor menține politici de mobilitate a studenților pentru efectuarea stagiului de practică la bordul navelor și va crește numărul de participanți la mobilități în universități partener;
- Armonizarea programelor curriculare ale programelor noastre de studii cu cele ale universităților partener sau pe care le dorim partener;
- Promovarea excelenței academice și consolidarea legăturilor Universității cu instituțiile și organismele profesionale din afara cercului de universități din țările UE cuprinse deja în parteneriate, prin identificarea, descrierea și propagarea celor mai bune practici din principalele domenii de pregătire în învățământul superior de marină;



-
- Dezvoltarea în continuare a relațiilor stabilite de universitate cu alte structuri similare prin intermediul IAMU, BSUN, BSAMI;
- Organizarea de activități specifice pentru promovarea Universității în zonele cu potențial de recrutare pentru domeniul specific de pregătire;
- Reluarea demersurilor pentru obținerea carnetelor de marinar de către studenții străini pentru facilitarea efectuării de voiaje de practică în flota internațională;
- Centrul de pregătire în domeniul maritim își va crește performanța prin identificarea unor noi direcții de pregătire solicitată de inducție
- Realizarea și menținerea la zi a unei pagini web moderne ale universității și facultăților, în limba engleză, care să furnizeze informații utile studenților, cadrelor didactice și comunității
- Dezvoltarea relațiilor de parteneriat cu universitățile din străinătate, pentru intensificarea mobilităților studenților și a cadrelor didactice;
- Organizarea unei platforme on-line de desfășurare a cursurilor academice și de pregătire cu participare internațională inclusiv în perioada voiajelor navigatorilor;
- Reacreditarea programelor de studii în limba engleză;
- Desfășurarea școlilor de vară prin care să se promoveze oferta educațională a Universității, bunele practici academice, să atragă tineri care să studieze în cadrul programelor de studii oferite de Universitate;
- Creșterea numărului de mobilități europene și internaționale a studenților și cadrelor didactice;
- Intensificarea activității comisiilor de promovare a universității în Republica Moldova și Ucraina pentru recrutarea și înmatricularea tinerilor interesați în programe de studii ale Facultății de Electromecanică Navală

6. Baza materială

Baza materială a universității este compusă din: Sediul Central din str. Mircea cel Bătrân nr.104, Sediul Lac Mamaia din str. Cuarțului nr.2, Sala de sport din str. Aurel Vlaicu nr.11. și Căminul far 3.



- Dinamica studenților și a programelor de studii și de cercetare determină dezvoltarea bazei materiale prin măsuri specifice și cu obiective strategice:
- Dezvoltarea capacității de cercetare prin includerea unor laboratoare de performanță înaltă și cercetare și plasarea lor în spațiu adecvat din corpul de clădire la Sediul Lac Mamaia din str. Cuarțului;
- Construirea unei Săli de sport moderne în conformitate cu standardele actuale în locul actualei Săli de sport existentă în sediul de pe bdul Aurel Vlaicu. Investiția se regăsește pe lista anexa sinteză finală a Ministerului Dezvoltării.
- Renovarea celor două corpuri de clădire existente la Baza sportivă din bdul Aurel Vlaicu și alocarea lor pentru activități studențești.
- Prin dotările ce au fost efectuate în corpul nou de clădire de la Sediul Lac Mamaia universitatea va putea organiza manifestări științifice studențești, conferințe de cercetare, activități de promovare cu un număr mare de participanți, respectând standardele pentru organizarea acestora;
- Realocarea spațiului din clădirea din str. Mircea cel Bătrân nr 104, cu regandirea organizării centrale a sediilor de departamente și secretariate;
- Crearea unor condiții suplimentare pentru desfășurarea unor activități studențești la nivel local național și internațional prin valorificarea condițiilor existente în sălile de curs și de laborator și prin diversificarea modalităților de utilizare a suprafeței Lacului Mamaia.
Crearea unei infrastructuri informatice prin înlocuirea calculatoarelor existente cu calculatoare de generație actuală din laboratoarele didactice, în sălile de examinare ale universității și în laboratoarele de cercetare;
- Se vor actualiza modalitățile de interconectare a calculatoarelor atât la nivel local cât și la nivelul întregii universități creându-se posibilitatea interconectării lor ulterioare cu organisme de certificare și evaluare națională și internațională;
- Achiziționarea de echipament specific unui laborator pentru studiul materialelor încercării de materiale și de instalații mecanice la nivel de cercetare;
- Continuarea alocării de fonduri pentru laboratorul de securitate cibernetică în scopul atingerii unui nivel de performanță solicitat la proiectele de cercetare avansată.



-
- Dezvoltarea infrastructurii pentru producere de energie verde in spatiile Universitare, continuarea proiectelor de energie regenerabila, montarea de panouri solare, etc.;
- Implementarea masurilor pentru conștientizarea utilizării eficiente a resurselor;

Conf.univ.dr.ing. **Liviu Constantin STAN**





FACULTATEA ELECTROMECHANICĂ NAVALĂ

PLAN OPERAȚIONAL 2024-2025

Planul Operațional al Facultății de Electromecanică Navală este corelat în general cu misiunea învățământului superior din România și în special cu misiunea Universității Maritime Constanța, stabilind acțiuni și măsuri pentru anul universitar 2024-2025, în vederea desfășurării corespunzătoare a activității academice, administrativ- financiare și sociale din facultate.

Principalele problematice avute în vedere pentru realizarea acestor obiective pe parcursul anului universitar 2024-2025 vor fi următoarele:

1. Obiectiv strategic privind procesul educațional

1.1. Menținerea calificativului instituțional acordat de către ARACIS – Grad de încredere ridicat prin îmbunătățirea continuă a calității activității cadrelor didactice și a studenților;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.2. Monitorizarea programelor de studii și poziționarea acestora în categoriile principale în cadrul procesului de ierarhizare a programelor de studii;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.3. Menținerea calificativului Încredere acordat de către ARACIS la evaluarea periodică a tuturor programelor de studii universitare de licență și master;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.4. Susținerea dezvoltării programelor *Securitate Cibernetica, Inginerie și protecția mediului, Ingineria sistemelor energetice, Tehnologii și Sisteme de Telecomunicații* prin dotarea laboratoarelor specifice în vederea obținerii competențelor din acest domeniu de studii;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.5. Desfășurarea în continuare a cursurilor de pregătire profesională prin Centrul de instruire în domeniul maritim în domeniile de Poziționare Dinamică, ECDIS, High voltage, Marine Survey, dar și Eficiența Energetică în Economia Verde.

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.6. În contextul creșterea angajabilității studenților după finalizarea studiilor se va continua procesul de completare sau modernizare a conținutului fișelor disciplinelor pentru a se corela conținutul disciplinelor cu calificarea oferită la absolvire și cu cerințele angajatorilor ce vor fi invitați la discuții referitoare la pregătirea studenților;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.7. Adaptarea procesului de admitere și înscriere a candidaților pe specificul tinerei generații prin utilizarea tehnologiilor moderne prin aplicații on-line;

Termen: perioada preînscrisiere examen admitere;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.8. Impulsionarea preocupării universității pentru plasarea absolvenților în locuri de muncă adecvate pregătirii lor, intensificându-se activitățile comune cu angajatori naționali și internaționali, firme de crewing și shipping, armatori, autorități de reglementare.

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.9. Actualizarea constantă a fișelor disciplinelor, alături de implementarea unor metode de predare eficiente și actualizarea bibliografiei;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.10. Continuarea activității de analiză a curriculumului universitar în scopul eliminării suprapunerilor interdisciplinare și eficientizarea activității didactice;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.11. Îmbunătățirea sistemului de management al calității prin includerea activă a studenților, a tuturor cadrelor didactice, absolvenților și angajatorilor în comisii constituite pentru evaluarea și asigurarea calității în procesul de educație;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.12. Dezvoltarea și îmbunătățirea procesului de efectuare a stagiilor de practică pe bază de convenții încheiate între facultăți și operatori economici de profil și studenți, precum și consolidarea și dezvoltarea internship-urilor de practică cu partenerii economici;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor;

1.13. Utilizarea platformei virtuale de studiu de către toate cadrele didactice și studenții Universității;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

1.14. Dezvoltarea unei culturi a feedback-ului din partea studenților cu privire la activitatea de predare și a modului în care sunt evaluați de către cadrele didactice;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

2. Obiectiv strategic privind activitatea de cercetare științifică și inovare

2.1. Sprijinirea dezvoltării unui mediu de cercetare cu participarea cadrelor UMC interesate și acordarea lui la cerințele actuale de recunoaștere internațională, prin folosirea intensivă a resurselor bibliometrice la care UMC asigură acces gratuit (ISI, Scopus, IEEE, arhive științifice internaționale complete ale ultimelor două decenii);

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

2.2. Sprijinirea dezvoltării pe multiple planuri a direcțiilor de cercetare/inovare derulate și validate la nivel internațional prin activități la care UMC a fost inițiator al domeniului și/sau coordonează echipe internaționale de studiu: Robotica, Antene și propagare, Holistica resurselor regenerabile, Tehnologii pentru tensiuni înalte, Medicină maritimă și Securitate cibernetică;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

2.3. Păstrarea finanțării activității de cercetare/inovare/dezvoltare la același nivel cu cel european, în cuantum de 7%, prin atragerea de resurse de finanțare externe dar și prin alocarea resurselor UMC în limita disponibilităților.

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

2.4. Consolidarea și dezvoltarea conferințelor internaționale de mare vizibilitate internațională, organizate în domeniile Ingineriei electronice (ATOM-N, IEEE), Ingineriei mediului TE-RE-RED, ModTech, Securitate Cibernetică, Smart Transport Summit dar și inițierea organizării unor noi conferințe în celelalte domenii strategice ale universității;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

2.5. Achiziționarea de soft-uri utilizate în activitatea de cercetare și utilizarea lor de către cadre didactice și de studenți;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

2.6. Revizuirea și consolidarea publicației Journal of Marine Technologies & Environment pentru a atinge standardele necesare indexării bibliometrice automate folosind pașii obligatorii specifici;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

2.7. Sprijinirea studenților pentru deplasarea și prezentarea lucrărilor științifice la alte Sesiuni științifice studențești.

Termen: semestrul II;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

3. Obiective privind politica de resurse umane

3.1. Organizarea concursurilor de recrutare a personalului necesar în implementarea contractelor de cercetare, fonduri structurale și programe comunitare;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

3.2. Recrutarea celor mai buni absolvenți ai programelor de masterat și doctorat pentru concursurile de asistent universitar și șef lucrări/lectori;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

3.3. Asigurarea procesului de acordare a gradațiilor de merit, a salariilor de performanță academică pe criterii de performanță specifice fiecărei categorii de personal;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

3.4. Asigurarea transparenței în cadrul procesului de participare a membrilor comunității la proiectele de cercetare și cele cu finanțare europeană nerambursabilă obținute de universitate.

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

3.5. Participarea personalului universității la echipe de lucru și cercetare în proiecte câștigate se va face pe baza îndeplinirii criteriilor de performanță dovedite și a implicării efective în asemenea activități. Selecția colectivelor de lucru se va face transparent și echitabil urmărindu-se îndeplinirea criteriilor de performanță academică în cele două metode predare și cercetare.

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

4. Obiective privind studenții

4.1. Receptivitatea față de propunerile studenților în domeniile de interes academic;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.2. Analizarea regulamentului de acordare a bursei și a altor forme de sprijin material pentru studenți și armonizarea acestuia cu cadrul legislativ național; Garantarea bursei pe baza alocațiilor primite de la buget;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.3. Continuarea consultării principalilor parteneri sociali reprezentați de angajatori și autorități de reglementare pentru a găsi cele mai bune soluții în determinarea competențelor pe care absolvenții vor trebui să le dobândească în cadrul procesului educativ;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.4. Îmbunătățirea sistemului de management al calității prin includerea activă a studenților, a tuturor cadrelor didactice, absolvenților și angajatorilor în comisii constituite pentru evaluarea și asigurarea calității în procesul de educație;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.5. Susținerea unui management antreprenorial, transparent și corectitudine administrativă;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.6. Consilierea și susținerea studenților pe parcursul lor școlar; Realizarea unui studiu cu privire la participarea, interesul și încrederea studenților în Comisia de orientare și consiliere profesională și elaborarea unui set de direcții pentru satisfacerea nevoilor reale ale studenților, pe baza studiului anterior menționat;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.7. Îmbunătățirea calității procesului educațional și racordarea acestuia la cerințele pieței muncii și la direcțiile ei de dezvoltare astfel încât studenții să se regăsească pe piața muncii cât mai ușor;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.8. Eficientizarea desfășurării practicii de specialitate;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.9. Oferirea accesului tuturor studenților, în mod gratuit, la softuri de detectare a similitudinilor pentru proiectele de diplomă, disertație, a articolelor sau altor rezultate ale activității lor de cercetare

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.10. Acordarea unui sprijin logistic LSUMC în organizarea unor activități sau participarea la acțiuni organizate în plan național;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.11. Organizarea unor dialoguri între management universitate/facultate și studenții sau dezbateri cu studenții privind activitatea didactică;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.12. Organizarea sesiunii anuale a cercetării științifice studențești;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.13. Reglementarea prin departamentele didactice a unor ore de disponibilitate permanentă din partea cadrelor didactice sub forma de consultații;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.14. Sprijinirea organizării în continuare a activităților de voluntariat care să ia în considerare inclusiv activitățile desfășurate în cadrul LSUMC și în cadrul universității și recunoașterea dobândirii de competențe, abilități și aptitudini prin acordarea creditelor specifice;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

4.15. Monitorizarea studenților cu risc de abandon universitar și căutarea unor soluții specifice;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală

5. Obiective privind dezvoltarea relațiilor internaționale

5.1. Acordarea unei noi dimensiuni programului Erasmus + pentru a asigura mobilitatea cadrelor didactice la nivelul unor universități sau centre de cercetare partenere, organizându-se stagii de pregătire și lucru în comun. Se vor menține politici de mobilitate a studenților pentru efectuarea stagiului de practică la bordul navelor și va crește numărul de participanți la mobilități în universități partenere;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale;

5.2. Armonizarea programelor curriculare ale programelor noastre de studii cu cele ale universităților partenere sau pe care le dorim partenere;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale;

5.3. Promovarea excelenței academice și consolidarea legăturilor Universității cu instituțiile și organisme profesionale din afara cercului de universități din țările UE cuprinse deja în parteneriate, prin identificarea, descrierea și propagarea celor mai bune practici din principalele domenii de pregătire în învățământul superior de marină;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale;

5.4. Creșterea vizibilității Universității Maritime din Constanța la nivel internațional;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale;

5.5. Organizarea de activități specifice pentru promovarea Universității în zonele cu potențial de recrutare pentru domeniul specific de pregătire;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale

5.6. Dezvoltarea capacității instituționale a Biroului de Relații internaționale, prin alocarea de resurse umane și financiare;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

5.7. Identificarea unor instituții și organisme internaționale de certificare și ierarhizare în domenii interesante pentru universitate; Universitatea va participa la misiuni de monitorizare și ierarhizare desfășurate de aceste organisme obținând argumente suplimentare pentru desfășurarea de programe de studii de licență și de master sau cursuri desfășurate la nivel internațional;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

5.8. Organizarea unei platforme on-line de desfășurare a cursurilor academice și de pregătire cu participare internațională inclusiv în perioada voiajelor navigatorilor;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale;

5.9. Intensificarea activității comisiilor de promovare a universității în Republica Moldova și Ucraina pentru recrutarea și înmatricularea tinerilor interesați în programe de studii desfășurate în Universitate;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale;

5.10. Dezvoltarea unor programe de tutorat pentru studenții străini, programe desfășurate cu sprijinul Biroului de Relații Internaționale precum și organizarea unor evenimente culturale specifice naționalităților studenților;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale;

5.11. Promovarea internațională a conferințelor și a revistelor organizate de universitatea noastră;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale;

6. Obiective privind baza materială

6.1. Crearea unor condiții suplimentare pentru desfășurarea unor activități studențești la nivel local național și internațional prin valorificarea condițiilor existente în sălile de curs și de laborator și prin diversificarea modalităților de utilizare a suprafeței Lacului Mamaia;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

6.2. Crearea unei infrastructuri informatice prin înlocuirea calculatoarelor existente cu calculatoare de generație actuală din laboratoarele didactice, în sălile de examinare ale universității și în laboratoarele de cercetare;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor

6.3. Continuarea alocării de fonduri pentru laboratoarele de specialitate în scopul atingerii unui nivel de performanță solicitat la proiectele de cercetare avansată dar și în atingerea competențelor specifice programului de studiu;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor Director Biroul Relații Internaționale;

6.4. Dezvoltarea infrastructurii pentru producere de energie verde în spațiile Universitare, continuarea proiectelor de energie regenerabilă, montarea de panouri solare, etc.

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale

6.5. Implementarea măsurilor pentru conștientizarea utilizării eficiente a resurselor;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale;

6.6. Continuarea eforturilor pentru recunoașterea Universității Maritime ca și centru de pregătire pentru studenți în scopul scăderii costurilor introduse de participarea la cursurile obligatorii ale studenților;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale;

6.8. Centrul de pregătire în domeniul maritim își va crește performanța prin identificarea unor noi direcții de pregătire solicitată de industrie;

Termen: permanent;

Responsabili: Conducerea Facultății de Electromecanică Navală, Directorii departamentelor, Director Biroul Relații Internaționale.

Facultatea de Electromecanică Navală
Conf.univ.dr.ing. Liviu Constantin STAN

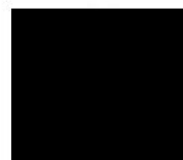
Declarație

Subsemnatul, Stan Liviu-Constantin, având funcția didactică de conferențiar universitar în cadrul Facultății de Electromecanică Navală, Departamentul de Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu, identificat cu CI seria [REDACTED] CNP. [REDACTED] domiciliat în Constanța, str. [REDACTED] cunoscând dispozițiile art 292 Cod Penal, cu privire la falsul în declarații, declar pe propria răspundere următoarele:

- până la data selecției, nu îndeplinesc vârsta legală de pensionare,
- nu am fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unor infracțiuni de serviciu sau în legătură cu serviciul, ori pentru infracțiuni săvârșite cu intenție,
- nu am desfășurat activități de poliție politică, definite prin lege.

Am completat prezenta declarație, în vederea depunerii candidaturii pentru funcția de Decan al Facultății de Electromecanică Navală.

Data, 18.04.2024



Declarație

Subsemnatul, Stan Liviu-Constantin, având funcția didactică de conferențiar universitar în cadrul Facultății de Electromecanică Navală, Departamentul de Științe Inginerești în Domeniul Mecanic și Mediu, identificat cu CI seria [REDACTED], CNP [REDACTED] domiciliat în Constanța, str. [REDACTED], cunoscând dispozițiile art 292 Cod Penal, cu privire la falsul în declarații, declar pe propria răspundere următoarele:

NU mă aflu în stare de incompatibilitate generată de relații personale (soț, afini, rude până la gradul al III-lea inclusiv).

Am completat prezenta declarație, în vederea depunerii candidaturii pentru funcția de Decan al Facultății de Electromecanică Navală.

Data

18.04.2024

