



MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA

900663, CONSTANȚA, str. Mircea cel Bătrân, nr. 104, ROMÂNIA
Fax: +40-241-617260, Tel: +40-241-664740,
E-mail: info@imc.ro, Web: www.cmu-edu.eu



Metodologie admitere

ADMITERE MASTERAT

SISTEME ELECTRICE AVANSATE

Art. 1. Admiterea la programul de Masterat *Sisteme electrice avansate* se organizează în două sesiuni: iulie și septembrie.

Art. 2. Admiterea constă în două probe:

a) Proba 1: examinarea dosarelor de concurs ale candidaților

- Se verifică dacă facultatea absolvită și specializarea sunt compatibile cu profilul – specializarea de masterat.
- Nota la examenul de licență/diplomă (N_1) se ia în calculul mediei de admitere cu ponderea de 25%.

b) Proba 2: test grilă la discipline ingineresti

- Testul conține 30 subiecte/întrebări din următoarele discipline:
 - Mașini electrice
 - Materiale electrotehnice
 - Aparat electrice
 - Surse regenerabile
 - Convertoare statice
 - Comanda sistemelor industriale
 - Aparat electrice de navigație
 - Măsurarea mărimilor electrice/ Traductoare și interfețe de achiziții de date
 - Acționări electrice
 - Calitatea și fiabilitatea sistemelor electrice.
- Nota la testul grilă (N_2) se ia în calculul mediei de admitere cu ponderea de 75%.
- Bibliografia este cuprinsă în anexa la această metodologie

Art. 3. Nota finală la admitere, în funcție de care se face ierarhizarea candidaților, rezultă din media aritmetică dintre:

Media de admitere (MA) se calculează astfel:

$$MA=0,25 \cdot N_1 + 0,75 \cdot N_2$$

Art. 4. Locurile la forma de învățământ fără taxă (finanțate de la bugetul de stat) se ocupă în ordinea mediilor de admitere, cu condiția ca acestea să fie minim 6,00 (șase).

Art. 5. În eventualitatea existenței mai multor medii egale, pentru ocuparea ultimului loc, criteriile de departajare sunt:

1. media generală de absolvire a facultății
2. nota probei scrise de la examenul de licență (test grilă).

Art. 6. Candidații care nu reușesc pe locurile fără taxă, pot opta pentru locurile cu taxă, la aceeași specializare.

Art. 7. Ocuparea locurilor de la buget se va face în ordinea descrescătoare a notelor de admitere. Astfel, în sesiunea de admitere din septembrie se vor ocupa locurile rămase neocupate în sesiunea din iulie.

Director Departament Științe Inginerești în Domeniul Electric,

Conf. univ. dr. ing. Marian DORDESCU

ANEXA

BIBLIOGRAFIE PROPUȘA PENTRU TESTUL DE ADMITERE

1. **Clondescu Gh., Tomuță O.D.**, *Acumulatori electrice, intretinere și reparare*, Editura Tehnica București, 1977.
2. **Corrigan, D., Menjak, I., Dhar S.**, *Nickel-Metal hybrid Batteries for ZEV-Range Hybrid Electric Vehicle*, University of California, PNGV Future Truck Technical Report, June 2000.
3. **Dan Noreus**, *Substitution of Rechargeable NiCd Batteries, a Background Document to evaluate the Possibilities of Finding alternatives to NiCd Batteries*, Arrhenius Laboratory, Stockholm University, 2000.
4. **Denis Dorffel**, *Peace-of-Mind, Series Hybrid electric Vehicle Drivetrain*, Teza de doctorat 2003.
5. **Ciucur Violeta Vali**- „Principii și caracteristici ale mașinilor electrice”, Editura Nautica 2014 Constanta 2014, cod ISBN 978-606-681-031-9, 265 pag
6. **Ciucur Violeta Vali**, Nedelcu Elena-„Mașini electrice-lucrări practice” Editura Nautica Constanta 2014, cod ISBN 978-606-681-030-2, 87 pag
7. **Ciucur Violeta Vali**, „Mașini electrice. Teste grilă”- Editura Nautica Constanta 2014, cod ISBN 978-606-681-048-7, 87 pag
8. **Ciucur Violeta Vali** „Mașini electrice- Carte format IFR ”
9. **Ehsani M.**, *Electrical System Architectures For Military Vehicles*, Overview Of Vehicle, Group Projects, Texas A&M University, Advanced Vehicle Systems Research Program, Department of Electrical Engineering Texas A&M University.
10. **Juichi Arai, Dr. Eng., Yasushi Muranaka, Dr. Eng., Mitsuru Koseki**, *High-power and High-energy Lithium Secondary Batteries for Electric Vehicles*, Hitachi Review Vol. 53 (2004), No.4.
11. **Kopera John**, Inside the Nickel Metal Hybrid Battery, Cobasys, iunie, 2004.
12. **Lipman, T.E.**, *The Cost of Manufacturing Electric Vehicle Batteries*, Report for CARB, Institute of Transportation Studies, Davis, 1999.
13. **Manualul Inginerului**, Ed. Tehnica București 1968.
14. **Peter Parker**, Exploring Rechargeable Batteries, Stempel R., Ovshinsky, S.R., Gifford P., Annual Battery Conference on applications and Advances, IEEE Spectrum, 35 (No 11, 29, 1998).
15. **Hnatiuc Bogdan**, *Aparate Electrice*, Note de curs.

16. **E. Hnatiuc, B. Hnatiuc**, *Bazele teoretice ale funcționării aparatelor electrice*, 2013.
17. **Gh. Hortopan**, *Aparate electrice de joasă tensiune*, 1969.
18. **Material de studiu în format ID/IFR**, *disciplina Aparate Electrice de Navigație* - disponibil pe platforma eCampus.
19. **Dordea, Șt.**, *Echipamente electronice de guvernare și navigație maritimă*, autor unic, Ed. Nautica, ISBN 978-606-8105-82-6, 147 pag, Constanța, 2012.
20. **Royal Institute of Navigation**, *Electronic Navigation Systems – Guidance for the safe use of leisure vessels*, Version I 2020 (ISBN 978-1-8382368-1-4).
21. **Dan Popa** - *Convertoare Statice*, ed Nautica, 2007.
22. **Ioan Margineanu** - *Automate Programabile*, ed Albastra.
23. **Sorin Sinte**a - *Automate Programabile Industriale*, ed Nautica, 2018.
24. **Sorin Sinte**a - *Comanda Sistemelor Automate*, ed Nautica, 2018.
25. **DORDESCU M, GHEORGHIU S.**, *SISTEME DE ACȚIONĂRI ELECTRICE*” – ISBN 606-681-054-5, Editura Nautica Constanța , 374 pg, 2015.
26. **MARIAN DORDESCU / FLORIN NICOLESCU** "OPERAREA SI INTRETINEREA ECHIPAMENTELOR ELECTRICE DE INALTA TENSIUNE DE LA BORDUL NAVELOR", 43 pg./decembrie 2017.